

# 集成電路產業鏈最完善 每萬人48件 滬專利五年翻番 外資研發隊伍集聚最多

香港文匯報訊 上海啟動建設具有全球影響力科技創新中心五年來取得一系列階段性成果。據新華社報道，目前，上海全社會研發投入佔GDP比例達4%，比5年前提升0.35個百分點；每萬人口發明專利擁有量達到47.5件，比5年前翻了一番。



上海每萬人口發明專利擁有量，比5年前翻了一番。圖為上海交通大學密西根學院舉辦的「2018年夏季設計展」上展示可進行虛擬演奏的「空氣鼓」。  
資料圖片

據報道，2014年至2018年，中國每年的10大科學進展，上海原創成果從未缺席。5年50項重大進展，上海牽頭或參與11項。以強化原始創新為目標，上海着力提升創新策源力，2018年上海科學家在國際權威期刊《科學》《自然》《細胞》上發表原創論文85篇，佔內地總量的32.2%。

### 三大關鍵領域形成特色

據報道，上海已經形成了集成電路、人工智能、生物醫藥等三大關鍵領域的特色發展。在集成電路領域，這裡成為內地集成電路產業鏈最完善、產業集中度最高、綜合技術能力最強的地區之一。在人工智能領域，在徐匯的人工智能大廈、AI小鎮，浦東的人工智能島，楊浦的國家雙創示範基地等集聚區，BAT、小米、商湯科技、依圖科技等巨頭匯聚發展，為高質量發展賦能。生物醫藥產業也躋身全球領先高地，在阿爾茨海默症連續16年全球第一款該領域新藥上市的背景下，上海科研院所牽頭的國際首個抗阿爾茨海默症糖類新藥已完成臨床試驗。



作為內地對外開放的高地，上海是外資研發中心集聚度最高的地方，佔據內地總量1/4的外資研發隊伍，成為激活創新的重要力量。

「2018年，對我們來說，最重要的選擇就是第一次走出去，在上海成立分院。」微軟亞洲研究院院長洪小文說，上海對科技營商環境的重視，讓微軟將這裡作為人工智能戰略佈局的重要陣地。如今，微軟亞洲研究院（上海）和微軟一儀電人工智能創新院均已在此落戶。

據報道，籌劃在更大範圍、更高層級的國際合作，上海已設立了5個「一帶一路」沿線國家（地區）技術轉移中心，開展中俄戰略科技合作，啟動建設普陀中以（上海）創新園……

同時，伴隨著長三角區域一體化發展上升為國家戰略，長三角地區協同科技創新正按下「加速鍵」。推進總價值超300億元（人民幣）的大型科學儀器設施開放共享，長三角產業地圖呼之欲出……最新數據顯示，申報本年度上海技術發明獎、科技進步獎高等級獎項並最終脫穎而出的項目中，約30%都帶有長三角協同創新的印記。

世界首台超越早期經典計算機的光量子計算機於2017年在上海誕生。  
資料圖片

### 上海科創成果

- 2017年超強超短激光裝置實現10拍瓦(1億億瓦)激光放大輸出，相當於全球電網平均功率的5000倍。
- 2018年上海誕生國際首個體細胞克隆猴、國際首次人工創建單條染色體的真核細胞。
- 2019年落戶上海張江國家科學中心的大科學裝置上海光源度過10歲生日，2.5萬個世界各地的用戶借助「上海之光」產生了一批世界級科研成果，組成了全球規模最大、種類最全、功能最強的光子大科學設施集群。
- 阿爾茨海默症，人類至今未能攻克疾病難題，連續16年全球無一款該領域新藥上市，如今上海科研院所牽頭的國際首個抗阿爾茨海默症糖類新藥已完成臨床試驗。
- 首架C919大型客機一飛沖天。

資料來源：新華社

## 京擬建100平方公里自動駕駛示範區

香港文匯報訊 據中新社報道，北京市海澱區在智能網聯汽車產業上率先起跑，已經着手建設範圍100平方公里的中關村自動駕駛示範區，並建成了全國首個封閉測試場地。為推動智能網聯汽車產業創新引領發展，構建世界領先的原始創新高地和產業發展高地，北京市海澱區昨日出台的《關於支持中關村科學城智能網聯汽車產業創新引領發展的十五條措施》顯示了以上內容。

### 建網聯汽車「創新軍團」

海澱區將建設功能齊全、特色突出的自動駕駛封閉測試場，打造智能網聯汽車與智能交通全面融合的測試環境。運用5G通信網絡、智能感知、車路協同等先進技術，構建體系完備的開放測試區域，根據建設效果給予參與主體最高500萬元（人民幣，下同）資金支持。對

短途接駁、物流配送、智能清掃、智能公交等自動駕駛示範應用項目，根據成效給予最高1,000萬元支持。

在建設「汽車大腦」產業生態方面，支持建設計算、雲控、車載終端、高精度動態地圖、仿真測試等共性技術基礎平台，以及車載智能感知、處理器芯片等核心器件，支持關鍵核心技術研發和產業化，給予最高1,000萬元支持。加強智能網聯汽車專業人才引進、初創企業培育和創新型企業集聚，構建智能網聯汽車「創新軍團」。

### 降人才公租房申請門檻

在建設國際產業創新合作體系方面，對主導或參與制定國際、國家和行業標準的機構，給予最高300萬元資金支持。支持開展國際協同創新，鼓勵國際領先企業在海澱開展產品研發和示範應用，支持科學城企業與海外

頂尖高校院所、全球領軍創新型企業開展技術合作。支持舉辦自動駕駛汽車國際賽事等創新交流活動，根據活動效果給予最高500萬元資金支持。

前沿技術發展需要與應用緊密結合，北京市海澱區推出了首批17個重點應用場景，包括智慧醫療、科技公園、智慧社區、智慧交通、無人便利店等與城市治理和民生保障密切相關的場景，以及金融風險智能監測、超高清視頻技術、非公黨建學習平台、5G技術推廣等行業技術應用場景。

為降低創新人才生活成本，解決創新人才居住難題，北京市海澱區降低人才公租房申請門檻，放寬申請限制，申請人及家庭成員在本市有住房，但距離申請人工作單位超過15公里的，也可申請人才公租房，切實解決職住不平衡難題。

## 清華開設人工智能專業

香港文匯報訊 據新華社報道，在18日舉行的清華大學招生信息交流暨校園開放日活動上，清華大學宣佈成立人工智能學堂班（簡稱「智班」），並將從2019年秋季開始招收本科生。

今年校園開放日活動中，清華大學招生辦主任余瀟瀟告訴記者，成立人工智能學堂班是今年清華大學在人才培養方面的創新舉措之一。「智班」將面向被錄取的2019級本科生進行二次選拔，首批預計招收30人，由圖靈獎得主、清華大學交叉信息研究院院長姚期智擔任首席教授，並與計算機科學與技術系、軟件學院等諸多院系保持緊密合作，以廣基礎、重交叉的培養模式，深化學生對人工智能的理解。

據悉，「智班」旨在培養人工智能領域領跑國際的拔尖科研創新人才，打造學科間的深層交叉合作平台，進一步促進不同學科之間的交叉結合。在助力不同學科發展的同時，深化對人工智能前沿的理解並進一步推進人工智能發展。

### 北大啓動機器人工程專業

北京大學也將在2019級正式啟動機器人工程的

本科生教育和培養，旨在培養面向未來的機器人、智能製造、人工智能等領域的領軍人才。

「北京大學2019年校園開放日暨本科招生信息發佈會」18日在北大舉行，招生信息發佈會、報考諮詢、校園參觀體驗等豐富活動吸引了大批家長和學生參與。

據悉，2018年起，北京大學工學院在「北京大學機器人研究中心」基礎上，聯合人工智能、數學、計算機科學與技術等學科力量，重點籌建「機器人工程」本科專業，並將於2019級正式啟動機器人工程的本科生教育和培養。這一專業課程主要培養學生掌握機器人動力學與控制、仿生結構設計、智能感知、人機交互、微納操作等技術開發應用，首批招生20人至30人。

北京大學工學院研究員、北京大學機器人研究中心副主任王啟寧表示，人工智能和機器人技術在科技革命進程中正扮演越來越重要的角色，也是當前世界各國都關注的重點發展領域之一，北大希望能培養出掌握機器人關鍵技術的領軍人才，助力中國科技發展。

## 劉士余涉嫌違紀違法 主動投案

香港文匯報訊 中央紀委國家監委網站昨日深夜發佈消息指，中華全國供銷合作總社黨組副書記、理事會主任劉士余同志涉嫌違紀違法，主動投案，目前正在配合中央紀委國家監委審查調查。

今年58歲的劉士余今年1月調往中華全國供銷合作總社出任黨組副書記。劉士余履歷顯示，他長期在金融領域任職，早在1996年他便進入央行，歷任銀行司助理巡視員、副司長，銀行監管二司副司長、司長，辦公廳主任，行長助理。

2006年6月，劉士余任央行副行長，分管支付司、條法司等部門。2014年10月，在央行工作了18年的劉士余調任中國農行，任黨委書記。2014年12月開始，兼任中國農行董事長。2016年2月20日，他被任命為中國證監會主席。

新華社在證監會主席交接的綜述分析稿內寫道，劉士余任職證監會期間，「監管加強」是證券行業的一大變化，他曾表示，新主席「首要任務是監管」。

文中寫道，在任期間，劉士余颯起了監管風暴。2016年，證監會行政處罰決定數量和罰沒金額創歷史新高，隨後這一紀錄在2017年和2018年繼續不斷被刷新。2017

年，證監會全年新啟案件調查478件，作出行政處罰決定224件，罰沒款金額74.79億元（人民幣，下同）。2018年全年作出行政處罰決定達310件，罰沒款超過百億元，達到106.41億元，市場禁入更升至50人。

劉士余任職證監會的三年中，A股震盪波動。劉士余上任之初的2016年2月22日，滬指為2,888.60點，其間的2018年1月29日一度上漲至3,587.03點，截至今年1月25日收盤，滬指報2,601.72點。A股上市公司突破3,500家。



劉士余 網上圖片