

美撤加墨鋼鋁關稅 汽車徵稅押後半年

中美貿易戰持續升級之際，美國總統特朗普前日宣佈與加拿大及墨西哥達成協議，撤銷對兩國的進口鋼鋁關稅，並同時宣佈押後徵收汽車及汽車零件關稅180天，繼續與日本和歐盟進行貿易談判。連串行動令美國與主要盟友之間的貿易爭拗降溫，分析認為，由於共和黨日益憂慮特朗普的貿易保護主義可能損害美國經濟，特朗普在國內壓力下，唯有暫時偃旗息鼓，同時趁機集中火力對付中國。

在特朗普宣佈消息前，加拿大已先行公佈美加達成協議，美國撤銷加拿大鋼鋁的進口關稅，加拿大則撤銷相關報復措施。墨西哥隨後也證實，已與美國達成類似協議。

白宮在前日較早時亦宣佈，特朗普決定將開徵進口汽車及汽車零件稅的時間押後半年，發言人桑德斯在聲

明中稱，如果日本和歐盟未能於180日內，與美國就汽車出口等貿易問題達成協議，特朗普將決定是否採取其他措施。

特朗普去年引用《貿易擴張法》第232節，以國家安全為由，宣佈對多國加徵鋼鋁關稅，並威脅開徵汽車進口關稅，以迫使加拿大、墨西哥、日本和歐盟進行貿易談判。其中加拿大和墨西哥去年已妥協，同意對美國較有利的新版北美貿易自由協定《美國－墨西哥－加拿大協議》(USMCA)，但特朗普遲遲未撤銷對兩國的鋼鋁關稅，令協議至今未能正式實行。

推動USMCA通過

美國商會主席多諾霍歡迎華府決定，稱有助於USMCA獲國會通過。加拿大總理杜魯多則強調，全因加方堅拒讓步，才令關稅得以撤銷，

加國將與美方攜手合作，推動USMCA獲得通過。墨西哥首席談判代表希德也表示，撤銷鋼鋁關稅清除了落實USMCA的障礙。

至於汽車關稅方面，特朗普原定在昨日限期前決定是否開徵關稅。白宮在聲明指出，商務部已經認定外國汽車進口損害國家安全，原因是進口車大舉侵佔市場，令美國車廠在國內市場的佔有率，由1985年的67%大跌至2017年的22%，造成美國車廠研發投放減少，間接威脅美國維持軍事優勢的能力。不過報道指，2017年美國4大車廠市佔率達44.5%，質疑商務部如何得出22%這個數字。

豐田罕發聲明抗特朗普威脅論

特朗普指進口汽車威脅美國國家安全。日本最大車廠豐田同日罕有地發表措辭強硬的聲明，批評特朗普的言論發出訊息，不歡迎豐田在

美國投資。豐田發表聲明稱在美國經營約60年，僱用超過47.5萬人，投資逾600億美元(約4,709億港元)，目前有超過3,600萬輛豐田汽車在美國行駛，「我們的業務和工作人員，對美國經濟作出巨大貢獻，並非美國國家安全的威脅」。■綜合報道



■特朗普撤銷對加墨的進口鋼鋁關稅。 法新社

假女富豪設局 或提前大選牽動歐議會選情

奧地利政壇爆出重大「通俄」醜聞，隸屬極右翼民粹政黨自由黨的副總理施特拉赫，被揭發於2017年大選前，與一名假扮成俄羅斯富豪代表的女性進行柏底交易，包括承諾上台後將政府工程合約批予對方，並協助收購當地最大小報《皇冠報》，以換取對方給予自由黨財政及政治支持。有關會面的偷拍片段前日被德國傳媒公開後，引起舉國嘩然，施特拉赫昨日宣佈辭任副總理及自由黨黨魁，總理庫爾茨據報或會宣佈解散執政聯盟並提前大選。事件亦可能影響自由黨在本周稍後舉行的歐洲議會選舉選情。

德國《明鏡》周刊及《南德意志報》前晚聯合發表報道，揭發施特拉赫前年7月於西班牙的地中海度假勝地伊維薩島，與一名自稱俄羅斯寡頭富豪外甥女的女性會面。偷拍片段顯示，施特拉赫在長達6小時的交談中，承諾如果對方願意提供選舉資助，未來將能得到奧地利政府合約，並暗示可以協助對方透過一個與自由黨沒有連繫的基金，向該黨提供資助，以規避奧地利的政治獻金規定。

助收購小報 批新聞工作者是妓女

片段中，該名女性表示願意在奧地利投資約2.5億歐元(約21.9億港元)，包括收購甚具影響力的《皇冠報》。施特拉赫表示可以協助收購《皇冠報》，又暗示對方入主後可撤換報社人員，並利用該報協助自由黨的選舉宣傳。報道引述施特拉赫當時稱，《皇冠報》編採人員不會反抗，因為「新聞工作者是世上最大批的妓女」。

施特拉赫昨日與庫爾茨會面後，召開記者會宣佈辭職，他承認片段內容屬實，形容自己的行為愚蠢及不負責任，但堅稱是被人設局陷害，事件明顯屬「政治暗殺」。除施特拉赫外，自由黨國會黨團主席古德努斯也現身片段中，他隨後亦宣佈辭去所有職務。《明鏡》及《南德意志報》均表示，不清楚到底是誰策劃偷拍行動。庫爾茨的人民黨在前年大選後，選擇與自由黨合作執政時，已經引起不少爭議；過去一年多自由黨亦多次爆出醜聞，庫爾茨屢屢要與對方劃清界線以自保。在野社民黨及綠黨等已敦促庫爾茨提前大選，分析相信目前民望仍然高企的庫爾茨即使再在大選勝出，因不可能再與自由黨結盟，相信只可與立場相左的社民黨組成新政府。■路透社/法新社



■示威者要求施特拉赫下台，並舉起印有「施特拉赫是新納粹分子」的標語牌(下圖)。 路透社



■庫爾茨(右)屢次與施特拉赫領導的自由黨劃清界線。 網上圖片



■施特拉赫(右)和古德努斯(左)密會自稱俄羅斯富豪外甥女的片段曝光。 網上圖片

與俄關係密切 反對歐美制裁

爆出「通俄」醜聞的奧地利自由黨向來爭議多多，該黨由前納粹黨衛隊成員於1950年代創立，在奧地利政壇打滾多年，17年前更成為歐洲戰後首個進入政府的極右政黨。自從前年與保守派人民黨聯合執政上台後，自由黨爆出過多宗涉及極右主義的醜聞，例如今年4月任職納粹領袖希特勒出生地因河畔布勞瑙副市長的一名黨員，便因為公開寫詩將移民比作老鼠而辭職。

施特拉赫2005年起執掌自由黨，年輕時曾經參與新納粹活動的他，任內一直試圖淡化自由黨的極右形象，希望藉此爭取選民支持。不過與此同時，施特拉赫卻與俄羅斯過從甚密，他一直反對歐盟和美國就克里米亞問題制裁俄羅斯，自由黨更與俄羅斯總統普京的統一俄羅斯黨存在合作協議，去年普京出席由自由黨提名的奧地利外長克奈斯爾的婚禮，便引起極大爭議。

至於獲施特拉赫提名接任自由黨黨魁的現任交通部長霍費爾，堪稱最受歡迎政客之一，曾於2016年總統選舉中以些微之差落敗。霍費爾主張禁止「經濟移民」，並於歐洲以外地區設立「安全地區」預先篩選難民申請人。

霍費爾曾於1994年公投中反對奧地利加入歐盟，多年來一直呼籲奧地利「脫歐」，不過由於大部分奧地利民眾均支持留在歐盟，他已漸漸改變立場。■綜合報道

世衛：空氣污染損全身器官 可致中風流產

眾所周知空氣污染會影響肺部和呼吸道，但世界衛生組織「國際呼吸學會論壇」(FIRS)的研究發現，空氣污染會令人體吸入超細微粒，微粒經血液流遍全身，影響全身所有器官，包括心臟、腦部、骨骼、皮膚，甚至損害生殖能力，兒童和胎兒器官由於尚未完全發育，所受傷害更大。

FIRS的科學家在《Chest》期刊發表兩頁綜述報告，指出空氣污染不僅造成慢性疾病，還會嚴重危害健康，可能影響身體每個器官。報告表示，空氣污染物微粒通過肺部，很容易被細胞吸收，經由血液循環運送，幾乎體內所有細胞都無法倖免。

引起全身性發炎反應

報告稱，超細微粒會影響心臟、肝臟等器官，還會引發膀胱癌。科學家解釋，污染物能引起全身性發炎反應，免疫細胞會誤將污染微粒當作細菌，透過釋出酵素和酸性物質，企圖殺死「細菌」，結果令發炎反應蛋白質傳遍全身，影響各器官甚至腦部，可能引致中風、認知障礙症或損害智力，也會影響睡眠質素。此外，污染物會引致皮膚老化、骨

骼脆弱及生殖能力下降，孕婦流產風險將增加。領導研究的美國伊利諾伊大學教授施勞夫格納表示，對發現所有器官均會受空氣污染影響，不會感到驚訝，認為若進一步深入研究，可能發現空氣污染更廣泛的影響。世衛公共衛生與環境部門主管納拉指出，這項研究提供非常重要的證據，證明空氣污染正損害人類健康，預計未來可能陸續出現空氣污染與帕金森症和自閉症等疾病的關連。■綜合報道



■曼谷早前空氣污染嚴重。 資料圖片

紐約華裔議員提案 過馬路玩手機罰2000元

不少行人過馬路時只顧「玩手機」，忽略路面安全，導致致命交通意外。美國紐約州華裔參議員劉醇逸近期提出法案，計劃禁止居民過馬路時使用手機等流動電子裝置，違者最高可被罰款250美元(約1,962港元)。

紐約州每年約有300名行人因交通意外身亡，雖然未知多少個案與行人分心使用手機有關，但劉醇逸認為，數字反映當局未有盡力應對行人過馬路時使用手機問題。■綜合報道

憂警察選擇性執法

新法案規定初犯者可被罰50美元(約392港元)，18個月內再犯則會被罰最多250美元，需處理緊急情況的人士可獲豁免，如醫院職員、消防員和警員等。

關注交通組織「交通替代方案」臨時執行總監康納反對法案，認為未有足夠數據支持立法，指大部分致命交通意外的責任在於司機，不能完全歸咎於行人，並擔憂一旦通過法例，警方會選擇性執法，可能針對少數族裔。紐約州參議院運輸委員會主席肯尼迪亦表明不支持法案，形容是當局過分監管。■綜合報道

美警告民航機飛越波斯灣風險

美國聯邦航空局(FAA)昨日警告，在美國與伊朗關係日趨緊張下，美國民航客機飛越波斯灣時，可能面對被「錯誤識別」的風險，必須提高警覺。FAA指出，民航客機在波斯灣面

對的風險升高，在飛行途中，導航儀器和通訊系統可能在毫無預警下遭到干擾。波斯灣為國際主要航道，阿聯酋迪拜國際機場更是全球最繁忙的國際機場。阿聯酋航空發表聲明指，已注意到FAA的警告，

正與全球航空監管機構密切接觸，但暫時沒計劃更改航班安排。美國在波斯灣的盟友巴林昨日稱，鑑於地區局勢不穩，已要求國民立即離開伊朗和伊拉克，以策安全。■美聯社