



共享碧水藍天

勾勒綠色灣區

「西水東調」開工 廣東試點「萬里碧道」

「美麗灣區」建設近日接連迎來重磅消息。廣東「萬里碧道」工程目前明確總長度超180公里的「1+10」個省級試點，其中「1」分佈於珠三角城市群，佔該試點長度的一半以上；大灣區又一超級工程「珠江三角洲水資源配置工程」也全面開工建設。據廣東省水利電力勘測設計研究院副總工程師嚴振瑞稱，該工程建成後將緩解廣州南沙、深圳、東莞的缺水問題，並為香港、番禺、順德等地提供應急備用水源。

■香港文匯報記者 方俊明，特約通訊員 張子俊、謝慶裕、黃進 報道



■廣州增江碧道有「驛站」供行人休息。網上圖片



■深圳啓動「萬里碧道」建設，連接公園、河流、景點等。圖為香蜜湖公園中的綠道。網上圖片

從地圖上看，「珠江三角洲水資源配置工程」輸水線路，西起西江幹流佛山順德鯉魚洲，線路總長度113.2公里，宛如一條橫貫粵港澳大灣區的巨龍，將西江水源源源不斷地注入。「工程建成後，廣州南沙、深圳、東莞的缺水問題將得到緩解，同時為香港、番禺、順德等地提供應急備用水源，為粵港澳大灣區發展提供戰略支撐。」嚴振瑞說。

共享藍天碧水，灣區各地唇齒相依，飲水安全關乎大灣區生產生活品質。「西水東調」的背後，是保護水資源、治理水環境的持續努力。去年以來，廣東開展水源地保護環境整治專項行動，建立問題清單，逐一整治銷號，去年底如期完成925個地級飲用水源地環境問題整治。今年，廣東又啟動縣級飲用水源地環境問題清理整治。

河湖長體系 廣東全覆蓋

同時，廣東繼續攻堅治水短板。去年底，廣東省污染防治攻堅戰指揮部發佈1號令，要求攻堅深圳河口等9個劣V類國考斷面。各級河湖長湖長高位推動治水，2018年全省河湖長體系較中央要求提前半年實現全覆蓋，共設立省、市、縣、鎮、村五級河湖長37,871名、湖長476名，加上村民小組設立的河段長兼巡河員，總人數超過15萬名。

「今年以來全省國考斷面的水質同比好轉。」廣東省生態環境廳水環境處處長劉其漢表示，第一季度，71個地表水國考斷面水質優良率（Ⅰ類至Ⅲ類）為71.8%，縣級、地級以上市集中式飲用水源水質實現100%達標。

廣州珠海巴士100%電動化

各地大力調整能源結構，空氣質量持續改善，讓天空更加湛藍。數據顯示，去年廣東全省新增純電動巴士車17,456輛，巴士電動化率達到81%，繼深圳之後，廣州、珠海也實現巴士100%電動化。在惠州大亞灣石化區，一個世界級石化產業基地逐漸形成；在珠海高欄港，滿載液化天然氣的巨輪正在靠岸……更多綠色、清潔能源，在為大灣區發展注入源源不斷的動力。同時，粵港澳大氣污染聯防聯治三方合作機制持續推進，共同商定實施減排目標任務。

「300米見園 500米見綠」

同時，一條條綠道、古驛道、碧道，猶如大灣區上延綿飄動的綠絲帶，串起城鄉、水陸、自然與文化景觀。截至去年底，廣東全省共計完成綠道建設超1.8萬公里。其中，位於粵港澳大灣區的珠三角建成綠道總里程逾萬公里，串聯森林公園482個，基本實現「300米見園，500米見綠」。

據最新數據，今年一季度，位於粵港澳大灣區的珠三角城市群空氣質量優良天數比例為94.7%，同比上升6.9個百分點；PM2.5平均濃度在連續4年穩定達標的基礎上，今年一季度為33微克/立方米，同比再下降8微克/立方米（19.5%）。



■深圳紅樹林自然保護區是廣東和深圳的「生態名片」。網上圖片

灣區生態建設措施

- 實施重要生態系統保護和修復重大工程，構建生態廊道和生物多樣性保護網絡
- 推進「藍色海灣」整治行動、保護沿海紅樹林，建設沿海生態帶
- 加強粵港澳生態環境保護合作，共同改善生態環境系統
- 實施東江、西江及珠三角河網區污染物排放總量控制，保障水功能，區水質達標
- 推進城市黑臭水體環境綜合整治，貫通珠江三角洲水網，構建全區域綠色生態水網
- 開展粵港澳土壤治理修復技術交流與合作，積極推進受污染土壤的治理與修復示範
- 加強城市綠道、森林濕地步道等公共慢行系統建設，鼓勵低碳出行
- 推廣碳普惠制試點經驗，推動粵港澳碳標籤互認機制研究與應用示範



廣東森林城市群

- 珠三角建成綠道總里程逾1萬公里，串聯森林公園482個
- 近6年珠三角建成森林公園482個，新增街心公園442個
- 近6年珠三角建成濕地公園113個、鄉村小型濕地1,000個
- 廣東省已認定70個鎮（街道）為廣東省森林小鎮，綠化美化村莊1.29萬個
- 珠三角9市成功創建國家森林城市；到2020年，廣東所有21個地級市全域創建國家森林城市
- 廣東今年將新建30個森林小鎮、100個綠美古樹鄉村和1,600個森林鄉村

建「森林城市」重現嶺南水鄉

在早前舉行的2019年中國北京世界園藝博覽會上，廣東企業承建的植物館綠意盎然，備受關注，來自廣東深圳的數十種、400多株紅樹林植物更是吸引大量遊客駐足。

隨着生態文明建設加強，曾遭沿海開發、環境污染等威脅的廣東濱海紅樹林資源正逐步得到恢復。其中，深圳市創建的國家級紅樹林自然保護區——福田紅樹林自然保護區，已成為廣東和深圳的「生態名片」；70公頃天然紅樹林枝繁葉茂，各類動物植物和諧生長。

根據廣東省林業局最新數據顯示，近5年來，珠三角建成森林公園482個，新增街心公園442個，普遍免費開放，公園綠地500米服務半徑覆蓋到每個角落；建成濕地公園113個、鄉村小型濕地1,000個，重現嶺南水鄉風貌。

廣東省林業局局長陳俊光表示，目前珠三角9市都成功創建「國家森林城市」，形成了全國第一個國家級森林城市群的雛形。目前梅州、茂名、潮州、陽江等10個城市正加快開展創建工作。其中，素有「世界客都」美譽的梅州市已投入18.1億元，40項「創森」指標已基本達標，擬在今年7月向國家林業和草原局申請驗收，有望成為粵北地區第一個國家森林城市。

陳俊光提出，力爭到2020年，廣東將推動全部21個地級市全域創建國家森林城市。據悉，目前廣東正在制定《廣東省森林城市發展規劃》，組織編制和落實粵港澳大灣區水鳥生態廊道、珠三角森林生態廊道等區域規劃；同時已和香港、澳門有關方面建立協商機制，謀劃建設粵港澳大灣區世界級森林城市群，構建嶺南特色的森林生態安全屏障。

碧道「水清岸綠」生態休閒廊道

廣東水系發達，河流眾多；截至去年底，全省中小河流治理累計已突破1萬公里。香港文匯報記者了解到，今年廣東高標準編制《廣東萬里「碧道」建設規劃》，率先開建10個省級試點，今年建成100公里以上的「水清岸綠」碧道；同時將加強與全省已建成的1.8萬公里「綠道」、780多公里「古驛道」等既有標識系統的銜接，形成粵港澳大灣區連成網的休閒生態廊道。

去年以來，廣東開展「五清」（清污、清潔、清淤、清障、清違）河湖專項治理行動。據廣東省河長辦公室統計數據，全省共調查統計入河排污口超1.57萬個，清理水面漂浮物602萬噸，清淤疏浚河道超4,300條。今年將開展「讓廣東河更美」大行動，到6月底基本完成「五清」專項行動任務。同時，今年內完成規劃編制並出台《廣東萬里「碧道」建設規劃》，體現「水清岸綠、魚翔淺底、水草豐美、白鷺成群」的碧道願景。

為打造粵港澳綠色休閒生態廊道，廣東「碧道」建設還將與全省「綠道」、「古驛道」相銜接。數據顯示，目前南粵「古驛道」已完成11條、總長780多公里線路活化，包括廣州從化古道、清遠連州秦漢古道、河源粵贛古道等，並逐步融入全省逾1.8萬公里的「綠道」。

兩江水源互補 供港「雙保險」

「珠江三角洲水資源配置工程」近期全面開工。該工程從西江水系向珠三角東部地區引水，全長逾100公里輸水線路地下貫穿大灣區，擬2024年建成，將有效改變目前東莞、深圳、香港從東江取水的單一供水格局。據悉，該工程將攜手「東深供水工程」，「雙保險」保障香港供水安全，也為粵港澳大灣區建設提供戰略支撐。

穿越核心城市群

據了解，這是目前廣東乃至粵港澳大灣區投資規模最大、輸水線路最長、受水區範圍最廣的引調水工程。據建設方提供該工程建設線路圖顯示，該工程延綿百餘公里，絕大部分採用地下深埋盾構建設方式以及深層

管道輸水方式，且要穿越水文地質條件異常複雜的大灣區核心城市群，將從深圳交水點「公明水庫」起新建聯網工程，銜接至深圳清林徑水庫，再在深圳水庫與「東深供水工程」匯合，從而連通香港。

「粵港澳大灣區人口多、經濟總量大，但面臨水資源分佈不均、開發利用不平衡、應急備用水源不足等一系列難題，特別是近年來越發凸顯的東江流域缺水問題，嚴重制約灣區戰略發展。」該工程項目建設有關負責人表示，工程完工後，將為香港特區、廣州番禺、佛山順德等地提供應急備用水源；還將逐步實現西江、東江水源互補、豐枯調劑，退還東江流域及沿線城市生態用水，構建「生態灣區」。



■珠三角「西水東調」工程已全面開工。香港文匯報記者方俊明 攝