

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）連接粉嶺公路與預計今年底通車的香園圍邊境管制站之香園圍公路將於本月26日（星期日）通車，往來打鼓嶺至市區的駕駛人士日後可以改用新路，不需駛經粉嶺市中心，車程預料可由現時的24分鐘大幅縮短67%至只需8分鐘。有北區區議員表示，北區人口持續增加，沙頭角公路每日均出現擠塞情況，相信香園圍公路通車後，北區的交通擠塞問題可以得到改善。



土木工程拓展署、運輸署及警方昨日公佈香園圍公路通車安排。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

香園圍公路「建成」與「未建」對比圖



打鼓嶺入市區 8分鐘搞掂

用6年時間興建，造價逾240億元的香園圍公路將於本月26日早上8時通車，公路全長11公里，公路以長達4.8公里、屬全港最長的陸上行車隧道的「龍山隧道」連接香園圍公路交匯處與沙頭角公路交匯處，之後再以「長山隧道」連接沙頭角及打鼓嶺香園圍公路。

雙線雙程分隔道路 全程免費

香園圍公路採用雙線雙程分隔道路，全程不收取費用，主要公路的車速限制為每小時80公里，沿途亦設有多處停車場。

運輸署助理署長李艷芳特別提醒由粉嶺公路開車前往沙頭角的駕駛人士要在「龍山隧道」前靠左行慢線，在出隧道後靠左經沙頭角公路交匯處前往沙頭角及坪輋。

經過沙頭角公路交匯處時繼續直駛則可以經過「長山隧道」，前往打鼓嶺及香園圍邊境管制站，但由於管制站暫未開放，駕駛人士駛至蓮麻坑路交匯處時必須靠左離開公路往竹園新村。

另外，由香園圍公路，或坪洋交匯處往南行的車輛若計劃前往沙頭角，駕駛人士同樣要在進入「長山隧道」前已經靠左駛，並在離開隧道後繼續靠左駛入沙頭角公路交匯處，因為隧道內並不能轉線。

萊洞赴粉嶺公路僅11分鐘

不論是沙頭角或打鼓嶺的居民，現時均必須使用沙頭角公路，並經過粉嶺市中心才能

駛入粉嶺公路前往市區，但兩區的居民在香港圍公路通車往粉嶺公路的路程將大幅縮短，駕駛人士由沙頭角萊洞前往粉嶺公路日後將只需4分鐘，較現時需15分鐘節省11分鐘，而由打鼓嶺香園圍出發往粉嶺公路，需時更可以由24分鐘縮短至8分鐘，較現時快16分鐘。

由於沙頭角或打鼓嶺的居民前往市區不再經過粉嶺市中心才能到粉嶺公路，北區的交通擠塞情況將得到紓緩。

料可分流跨境貨車

本身是北區議員的民建聯立法會議員劉國勳接受香港文匯報訪問時指出，鄉郊地區的公共交通不方便，居民一般均會以私家車代步，而北區鄉郊地區的人口近年亦持續增加，令沙頭角公路的車流量超出負荷，每日均出現擠塞情況。

劉國勳並指出，現有陸路口岸的定位未來可能會作出調整，估計部分跨境貨車未來會改用蓮塘/香園圍口岸，相信北區的交通擠塞問題屆時可以得到進一步改善。

來往沙頭角（順隆街）至上水站的55K專線小巴，在香園圍公路通車後，將於星期一至星期五的上午繁忙時間開設取道香園圍公路的特別班次。

運輸署將於新公路正式通車前更新手機應用程式「香港出行易」，並會在通車初期與土木工程拓展署、警方及公共交通營運商等保持聯繫，密切留意公路的交通情況。

3巴士線行「香路」 北上更方便

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）蓮塘/香園圍口岸將會是香港與深圳之間的第七個陸路口岸，政府預計新口岸今年內落成啟用後，將能進一步完善粵港澳大灣區「一小時生活圈」的佈局。運輸署透露，日後將有3條專營巴士路線行走即將開通的香園圍公路，接載市民及旅客經香園圍邊境管制站往返內地。

香園圍邊境管制站與深圳的蓮塘口岸連接，市民日後經新口岸前往深圳東、惠州、粵東將更加方便。土木工程拓展署北拓展處處長黎卓豪指出，口岸的結構工程已經大致完成，現時進行的工程主要是設備安裝及測試。

政府會爭取在今年內完成興建新管制站，但新口岸的實際啓用日期則仍待兩地政府商討。不過，運輸署已經就新口岸開通後的交通安排做好規劃，城巴屆時將開設每日服務的B7路線，由上水翠麗花園經粉嶺港鐵站往來管制站。

城巴及九巴亦會分別開設只於星期六、星期日及公眾假期行駛的B8及B9路線，兩條路線分別由大圍港鐵站及屯門港鐵站開往管制站。運輸署助理署長李艷芳指出，該署早前已經接受跨境巴士營辦商申請合共100個使用新口岸配額，至於其他車種的使用配額安排則有待公佈。

施工有利全港 殯葬區願讓路

香港文匯報訊（記者 文森）香園圍公路途經多條村落，土木工程拓展署工程師陸彥材表示，鑑於施工或會影響附近原居民的殯葬區，其間有賴官民合作，一起解決困難。

沙頭角區鄉事委員會主席李冠洪指，村民大多能理解此項目的重要性，因此香港整體發展為大前提，接受兩個原居民殯葬區的搬遷安排。「這在香港歷史上可謂創舉，鄉事會與村長、村民協調後，大家都明白這是

為了全港利益。這條路全港市民都可能會使用，對香港未來發展有很大影響。因此，他們願意接受搬遷計劃。」

打鼓嶺區鄉事委員會主席陳月明表示，區內上下班時間交通繁忙，以坪洋村為例，早上6時半起即有不少村民排隊候車，倘有交通意外，前往粉嶺、上水動輒超過一小時。她認為，公路除可疏導車流外，也為該區帶來發展機遇。

星發展部長：填海減氣候變化影響

香港文匯報訊（記者 馮健文）新加坡國家發展部長兼財政部第二部長黃循財昨日在香港發表演說時指出，新加坡與香港一樣，面對相似的挑戰，就是地方細小，故在發展策略上必須善用土地資源，透過「向海、向上、向下」，即填海、向高空及地底發展，提供更多土地，創造宜居環境。他並指，填海除可增加土地供應，亦可應對氣候變化帶來的挑戰，是對發展有利的選項。

團結香港基金昨日舉辦「全球視野」系列講座，除特區政府發展局局長黃偉綸應邀出席致開幕辭，並邀得黃循財發表主題演講，與200多位香港政商界人士，分享新加坡的土地規劃及發展策略。

黃循財致辭時指出，香港與新加坡在各方面均有相似之處，包括同樣面對土地短缺問題，惟在填海方面，香港卻遠遠落後，新加坡有四分之一土地來自填海，香港卻僅得6%。

他期望政府提出興建交椅洲人工島的明日大嶼計劃可以盡快落實，發展時達至「以人為本」，令香港成為更宜居城市。

黃循財演講時表示，新加坡作為一個細小的國家，發展策略上需確保土地資源獲得善用，並為所有國民創造宜居的環境。面對與香港相似的土地短缺挑



■ 黃偉綸（右四）及黃循財（右六）出席講座。

戰，新加坡政府需制定長遠計劃，確保有足夠土地，滿足國民的住屋需要，並致力為社會提供便捷及可負擔的房屋。

為增加土地供應及善用土地資源，黃循財表示，新加坡的三大策略是「向海、向上、向下」，即是填海、向高空、以及向地底發展。

黃循財：新填海法減海砂量

他表示，填海一直是新加坡的主要土地來源，是最有效的增加土地方式，現時的科技愈來愈先進，有新的填海方法，可減少海砂的使用量，令填海也能達至可持續發展。填海又可應對氣候變化帶來的水位上升威脅，因透過填海新建的土地，海岸線被築高，不易受水位上升的影響，填海是對發展有利的選項。

至於「向下」發展，黃循財表示，新加坡一如香港，設有地下交通網絡，也有不少地下設施，如區域性的大型製冷裝置，便放置在地底下，以減少佔用地面的空間。他們亦會發展岩洞的地下空間，可用作儲存能源。

黃循財解釋，新加坡的樓宇一般不及香港高，新建樓宇可建高一點，提供更多商住空間。此外，由於太陽能發電需動用很大地方，他們地方不足，無法應付，故會在大廈的天台發展太陽能發電，有一半公屋大廈將會實行。至於農地不足，也可透過發展「vertical farming」，即在大廈內種植農作物解決，藉此提供糧食。

至於「向上」發展方面，黃循財解釋，新加坡的樓宇一般不及香港高，新建樓宇可建高一點，提供更多商住空間。此外，由於太陽能發電需動用很大地方，他們地方不足，無法應付，故會在大廈的天台發展太陽能發電，有一半公屋大廈將會實行。至於農地不足，也可透過發展「vertical farming」，即在大廈內種植農作物解決，藉此提供糧食。

至於「向下」發展，黃循財表示，新加坡一如香港，設有地下交通網絡，也有不少地下設施，如區域性的大型製冷裝置，便放置在地底下，以減少佔用地面的空間。他們亦會發展岩洞的地下空間，可用作儲存能源。

西區警察宿舍重建 民記促增社區設施

香港文匯報訊（記者 文森）西區警署旁已婚警察宿舍自2006年起丟空，至今已達13年。警務處早前向城規會提出申請，將該用地重建為3座部門宿舍，提供約540個宿位。規劃署日前表示不反對相關的改劃申請，而城規會昨日就此舉行會議，有關申請獲得有附帶條件下批准。民建聯中西區支部在會議前，向城規會遞交諮詢。

400名附近居民參與一人一信行動的請願信，要求警務處在重建時預留空間增設社區設施，開放予公眾使用。

民建聯中西區支部早前就「重建西區警署宿舍計劃」進行問卷調查，收集附近居民意見，結果發現超過93%的受訪市民支持於重建時部分位置增設社區設施，開放予公眾使用。

民建聯指，市民最希望增設的是社區會堂及多用途室，其次是圖書館、公園、自修室及會議室等設施。他們又指宿舍已空置超過10年之久，認為政府應盡速落實重建計劃。

警務處申請將西區警署旁的已婚警察宿舍、員佐級已婚宿舍，重建作綜合發展，包括3座樓高28層至29層的部門宿舍，及4層平台，料可提供540個住宅單位。

擬建的大樓住用面積約有42,158平方米，地積比為11倍。另外提供71個私家車車位、6個電單車車位及23個予西區警署的專用車位。有關申請早前獲得規劃署表示不反對，並於昨日的城規會會議上獲得通過。



■ 民建聯中西區支部向城規會遞交請願信，要求重建警察宿舍時預留空間增設社區設施。

民建聯供圖



空氣質素健康指數			
一般監測站#			
明日上午：			低
明日下午：			低
路邊監測站*			
明日上午：			低
明日下午：			低

中國各大城市天氣預測			
北	京	20 °C	29 °C
城	市	最低	最高
大	連	14 °C	21 °C
上	海	21 °C	28 °C
太	原	14 °C	28 °C
台	北	24 °C	29 °C
呼	爾	14 °C	24 °C
長	春	17 °C	22 °C
青	島	15 °C	21 °C
武	漢	20 °C	29 °C
泰	津	22 °C	28 °C
南	昌	23 °C	31 °C
南	京	20 °C	27 °C
西	哈	13 °C	17 °C
寧	爾	26 °C	34 °C
重	慶	22 °C	27 °C
海	口	28 °C	38 °C
拉	薩	7 °C	22 °C
南	昌	6 °C	17 °C
南	京	20 °C	30 °C
歐	洲	10 °C	14 °C
亞	洲	13 °C	23 °C
非	洲	27 °C	36 °C
美	洲	8 °C	21 °C
緬	甸	10 °C	19 °C
印	度	25 °C	32 °C
非	洲	13 °C	19 °C
南	非	9 °C	20 °C
倫	敦	10 °C	14 °C
馬	德	10 °C	19 °C
新	加	8 °C	21 °C
西	蘭	9 °C	20 °C
泰	國	12 °C	21 °C
印	度	13 °C	24 °C
緬	甸	12 °C	24 °C
印	度	12 °C	28 °C
南	非	22 °C	32 °C
歐	洲	16 °C	24 °C
亞	洲	12 °C	28 °C
非	洲	16 °C	28 °C
南	非		