

建港城吸港人 肇慶對接雙創

打造800公頃港式社區 配套資源便利工作生活

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 肇慶報道）香港特區行政長官林鄭月娥訪問粵港澳大灣區城市肇慶，考察肇慶新區規劃建設情況並與肇慶黨政負責人座談。考察期間，肇慶市相關負責人表示，將主動加強與香港的對接合作。經廣東省政府支持，肇慶正在籌劃建設粵港澳大灣區（肇慶）特別合作試驗區，面積達135平方公里，將其作為粵港澳特色合作平台。合作區內，將建設面積為8平方公里的肇慶「香港城」，打造創新創業園及港式社區，全面對接香港創新創業資源，創造為香港居民工作、生活及康養良好條件。據悉，這是該肇慶香港城建設規劃首次公開披露。

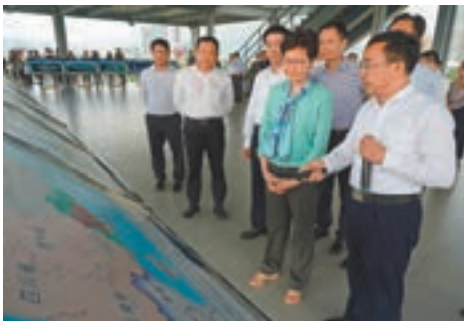
在肇慶市委書記賴澤華和市長范中傑的陪同下，林鄭月娥昨日實地考察了肇慶星湖生態水質治理及文物保護項目，並先後到肇慶新區政文組團（睇陽湖）觀景平台、粵港澳青年創新創業示範基地、肇慶東站，深入了解肇慶新區發展規劃、區位交通優勢及粵港澳大灣區（肇慶）重大發展平台建設情況。

試驗區對接廣深港澳科創

肇慶新區是珠三角最後的連片開發用地，廣東省政府將其確定為九個重大發展創新平台之一。范中傑表示，新區目前開發了60多平方公里，未來將擴展至500平方公里。范中傑透露，由省政府同意省發改委批覆，支持在肇慶新區建設粵港澳特色合作平台——粵港澳大灣區（肇慶）特別合作試驗區。該試驗區以肇慶東站為中心，面積約135平方公里，功能定位為對接廣深港澳科技創新走廊，主要體現在4方面，一是承接港企、廣深等地企業轉移，二是大灣區研發成果落地區，三是專業服務聚集區，四是打造港式社區。目前，該試驗區已敲定港資項目總投資319億元，其中包括華潤粵港澳康養社區26億元、香港雅士康PCB基地35億元、香港理工大學建設項目30億元、香港公開大學選址項目20億元、新世界貴利國際學校10億元等。

打造一流環境吸港人進駐

值得關注的是，試驗區還將建設一個面積達8平方公里的肇慶香港城，總投資將達到100億元。香港城區位優勢和環境一流，依西江而建，且步行即可抵達肇慶東站。這一珠三角全新的香港城的規劃建設，得到廣東省委書記李希、省長馬興瑞的首肯和支持。范中傑表示，香港城可實現建築面積達500萬平方米，其中三分之二為住宅。屆時，將打造成一個港式社區，高標準建設醫院、體檢中心、超市及其他生活配套。香港城的另外一個建設目標是招商集聚



■范中傑向林鄭月娥介紹肇慶新區規劃建設情況。香港文匯報記者敖敏輝 攝

區，將吸引更多香港創新創業資源在這裡聚集。「如果香港人在這裡將有一流的工作環境，同時，其父母也可以在這裡享受到很好的養老服務。」范中傑說。另外，肇慶市教育局今年上半年已開始受理港澳台居民申請參加教師資格考試、認定中小學教師資格。而符合條件的港澳居民，與當地居民子女享受同等入學和升學資格。這也意味着，在香港城，港澳居民子女上學問題也將得到解決。

林鄭冀兩地加強溝通對接

在當日的座談會上，林鄭月娥表示，粵港澳大灣區建設的深入推進，特別是港肇通勤條件越來越便捷，對深化兩地合作發展將起到重要的促進作用。接下來，香港將發揮自身在人才、管理、資金和國際化等方面的優勢，推動粵港澳大灣區人流、物流、資金流、信息流加速流動，希望港肇兩地加強溝通對接，加快推進重大合作平台建設，推動香港科研成果加速在肇慶落地轉化，加強教育合作促進人才培養，以及在社區建設、旅遊、醫療等方面開展更多具體務實的合作，促進兩地共同發展。賴澤華表示，希望與香港進一步加強溝通交流，在大灣區重大平台建設、創新產業鏈打造、教育旅遊交流等方面密切合作，為推進兩地經濟社會繁榮發展、提升兩地居民民生福祉共同努力，開啟港肇互利合作新紀元。



林鄭月娥在江門珠西創谷了解香港團隊創業項目。香港文匯報記者敖敏輝 攝

兩地直達高鐵7月開通

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日上午，林鄭月娥一行還前往肇慶東站交通樞紐綜合體，參觀連接高鐵站和城軌鼎湖東站的交通換乘樞紐，以及站前廣場。據肇慶新區負責人透露，今年7月，肇慶東站將開通一趟從該站始發前往香港西九龍站的高鐵車次，同時，重慶至香港西九龍站的高鐵，也將在肇慶東站經停。屆時，香港市民可搭乘高鐵直達肇慶，全程約1小時20分鐘。

香港文匯報記者了解到，肇慶尚無直達香港的高鐵列車。目前，肇慶東站位於肇慶新區，目前有多趟D字頭動車發往廣州南站和深圳北站，其中有4趟G字頭高鐵路車開往深圳。

今年7月，借全國鐵路運行圖調整之

機，肇慶將開通一趟始發開往香港西九龍的往返車次。這趟列車從肇慶始發時間為早上8時15分，從香港返回的時間為20:30分。

同時，重慶將開通前往香港西九龍的高鐵車次，這趟列車將經停肇慶東站。這也意味着，香港和肇慶兩地居民，將有兩趟直達高鐵路車往返兩地，相比目前在廣州南站、深圳北站換乘前往香港，將大為節省時間和精力。

隨著港肇兩地高鐵通達，肇慶東站也將站前片區植入產業，規劃佔地5,500畝的港式商務區，構建集商務、會展、辦公、研發、居住、休閒、購物於一體，面向港澳青年創新創業的綜合服務中心，打造大灣區創新發展的示範平台。



肇慶東站。香港文匯報記者敖敏輝 攝

逾40港企進駐江門珠西創谷

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）17日下午，林鄭月娥一行前往考察下一站江門。首站為珠西創谷科技園——粵港澳科技企業服務器，為科技企業提供孵化服務和共享工作空間。在這裡，來自香港的電子和電氣科技企業雲集，目前有超過40家進駐，佔據總數的近半比例。

提供保姆式運營服務

珠西創谷科技園是廣東省認定的四個粵港澳科技企業孵化器之一，來自原香港科技園的團隊負責運作。據介紹，港澳台企業在江門落地後，珠西創谷將為他們提供保姆式落地運營服務，協助成立公司、稅務諮詢、招聘員工、居住介紹等，減少他們落地後的不適應感。同時，提供導師服務，為企業成長出謀劃策。考察期間，林鄭先後與十多個香港創業團隊交流，並參觀了解他們的創業項目和落地情況。三劍俠科技（江門）有限公司，是一家通過區塊鏈技術和平台，提供食品安全溯源管理服務的公司。公司負責人宋銳表示，粵港澳大灣區建設，為香港創客提供了極大的空間和平台，在一系列政策支持下，再加上內地廣闊的市場空間，將堅定在大灣區發展的步伐。林鄭月娥一行其後前往江門五色華僑華人博物館，參觀江門僑鄉文化的文物展示，了解五色華僑歷史，以及他們海外創業後對家鄉的貢獻。

各界讚回鄉證升級：顯中央關心

香港文匯報訊（記者 殷翔）今年10月起，港澳居民回鄉證將在內地9個領域的30餘項公共民生服務中，享有與內地居民身份證同樣的網上和自助服務便利。香港各界人士昨日均表示，新措施將大大便利港人回內地旅行、生活、求學、工作，認為可大幅改善港商在內地的營商環境，亦有利香港學生回內地實習和創業，並充分顯示了中央對港人的關心。

譚耀宗：兩地能多些宣傳

全國人大常委、前民建聯主席譚耀宗指出，以往，港人在內地不能夠在網上及售票機上購買車票，沒法開銀行戶口，使用手機支付等，帶來諸多不便。為此，民建聯在全國兩會期間提出議案，要求增加回鄉證功能，讓港人可以享有與內地身份證同樣的便利，很高興那麼快就可以落實建議。

他認為，新措施的推出顯示中央很重視港人意見，證明中央很關心香港，並希望兩地相關部門能多些宣傳，讓港人明白回鄉證升級後能做些什麼，及設置查詢熱線，方便港人了解新的便利措施。

胡定旭：開更多方便之門

全國政協常委胡定旭表示，以前港商派人回內地工作很不方便，一些很小環節就浪費很多時間，比如沒法網上買車票，必需到現場排隊買票，沒法購買電話卡，必須用長途漫遊等。消除這些障礙後，對港人回內地工作、投資、旅行都方便。他希望中央為港人開啟更多方便之門，讓港人全面享有「國民待遇」。

黃玉山：促進大灣區建設

港區全國人大代表、香港公開大學校長黃玉山

表示，新措施有利於促進港人返內地旅遊、工作，有助大大加強兩地的人流、物流，對促進大灣區建設很有幫助。對教育界而言，愈來愈多港生返內地升學、實習及工作，有了這些便利措施，他們回內地就方便多了。

陳勇：港應熱情擁抱國家

新社聯理事長、民建聯副主席陳勇指出，新政策代表中央和國家對香港700萬市民的關愛和支持，代表和香港市民一起分享國家的發展和成就、分享國家發展的巨大紅利。中央不斷的推出惠港政策，帶給香港市民巨大的便利，再一次證明香港只有熱情擁抱自己的國家，依靠並融入國家的現代化發展，才是香港持續發展的安身立命之本，也是香港青年人未來事業發展和前景所在。

中律協與穗仲裁委簽署合作協議



■港中律協與廣州仲裁委員會（中山分會）簽署合作框架協議。

香港文匯報訊 香港中律協一行30人，包括事務律師及大律師昨日到中山，與廣州仲裁委員會（中山分會）簽署合作框架協議。兩會為落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》文件精神，促進兩地仲裁業務的共同發展，採用機構仲裁、網絡仲裁、臨時仲裁及社會組織調解等多元化方式解決民商事糾紛。廣州仲裁委員會（中山分會）落實聘任香港中律協推薦的事務律師及大律師會員當其仲裁員的機制，共同為國家擴大改革開放發展，進一步提升國家的營商環境作出貢獻。

港深巴士簽約 優化口岸接駁

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）為提高大灣區居民的出行體驗和生活質量，深圳巴士集團與香港冠忠巴士集團昨日簽訂戰略合作框架協議，雙方將探討如何利用現有基礎實現河套地區的交通一體化，在資源共享、強強聯合，在支付、車輛、線網、場站和河套一體化等方面實現全面的銜接。

微信購赴港大巴聯程票

簽約儀式在深圳市公交大廈舉行。深圳巴士集團總經理王慧農、香港冠忠巴士集團主席黃良柏及企業雙方相關負責人出席。據黃良柏透露，下月深圳市民通過登錄「深圳公交」官方微信號，即可實現一站式購買至香港的大巴聯程票，遊客乘車時，在該平台買票還將享受不同的折扣優惠。此外，除了一般的大巴服務，冠忠巴士還將加強服務兩地商務客的需要，便捷旅客出行。王慧農指出，雙方將通過資源、業務協同互補，實現強強聯合，為往返香港與內地的乘客提供更優質、更便捷的交通服務。「通過公交大巴、中巴、微巴，



■深圳巴士與冠忠巴士戰略合作簽約協議。香港文匯報記者郭若溪 攝

出租車、營運車輛等各種出行方式在口岸地區，通過傳統公交線路，或者通過網約定製巴士來實現App的巴士定製。」隨後，冠忠巴士集團代表一行實地考察了深圳巴士集團香梅北車場和僑城東車場，雙方就下一步深港口岸客運接駁、粵港跨境客運聯乘聯運、互聯網售票支付平台、廣告推廣以及車輛後勤維修等領域合作展開對接。

深地鐵設人民幣增值八達通

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）為方便市民赴港出行，深圳地鐵近日推出最新便民措施，在深圳地鐵站內就可以以人民幣充值八達通了，系統自動按照當日匯率轉成港幣。目前，深圳地鐵1、2、5號線大部分站點都能充值，包括會展中心站、蛇口港站、華強路站等。記者留意到，這樣的充值機器安放在地鐵進站區域前面，市民即使不乘坐地鐵也可完成充值。

實時匯率 可掃碼支付

其中，在會展中心地鐵站交通卡自助充值區設有兩台充值機器，不僅可以充值深圳通，還能充值香港八達通。市民將持有的八達通放在充值區，待機器識別卡片讀取數據後，即

可選擇充值金額，並通過銀行卡或掃碼支付等方式支付。為方便市民八達通免除兌換港幣，深圳地鐵內的充值機以人民幣交易，並按當日實時匯率換算扣款，如選擇充值100港幣，按當日港幣兌換人民幣匯率0.89進行換算，充值八達通的最終扣款金額為89人民幣。同時，自助充值機的支付方式多元，除了支持銀行卡支付，還能通過雲閃付、支付寶、微信等方式掃碼支付。市民陳小姐告訴記者，以前如果忘記在香港充好八達通回來，通常會專門去換港幣，然後在口岸選擇一些便利站進行充值，而這些商家一般會收取差額。現在在深圳地鐵充值香港八達通，只按匯率收費，毋須提前換港幣，實在是又方便又划算。



■深圳部分地鐵站充值機可用人幣增值八達通。香港文匯報記者郭若溪 攝