

基建互聯互通 灣區經脈漸暢

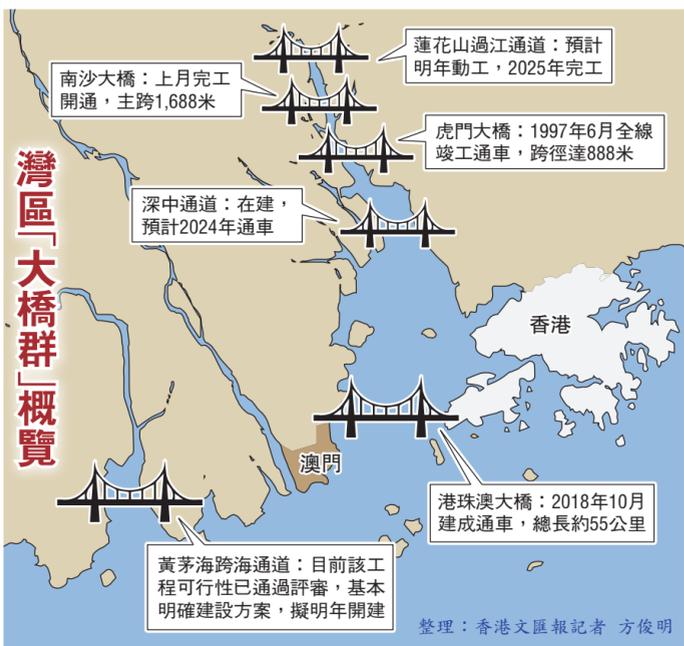
加速資源要素流動 加快協同發展步伐



媒體峰會 前瞻

對標富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群，基礎設施的互聯互通既是先決條件，更是有力支撐。隨着港珠澳大橋去年開通，粵港澳大灣區「9+2」城市群正式實現了交通閉環，港澳地區首次在高速公路網上連通內地。最近，作為大灣區幾何中心交通樞紐的南沙大橋也建成通車，深中通道進入最關鍵的「沉管時光」，白雲機場三期擴建即將啟動……一系列立體交通基礎設施，正在激活大灣區內11座城市的交通脈搏，加速資源要素流動，為大灣區的發展插上騰飛的翅膀。

香港文匯報記者 方俊明、特約通訊員 袁佩如 廣州報道



目前大灣區城際（鐵路）建設規劃初步方案已經完成。圖為和諧號城際動車入站。香港文匯報記者方俊明攝

作為《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（下稱《規劃綱要》）發佈後首個投用的「超級工程」，南沙大橋於上月正式通車。該大橋項目副總經理李彥兵表示，大橋通車真正意義上打通大灣區的「任督二脈」，大灣區城市群的血脈更加通暢。數據顯示，今年五一假期，南沙大橋車流量日均15.61萬車次，遠超日均設計車流量，有效分流了虎門大橋的車流壓力。

推動城際客運多元化

「今年，廣東穩步推進62項（段）3,193公里續建高速公路建設項目。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，還將制定「大灣區基礎設施互聯互通」專項規劃和實施方案，包括推動「廣州—深圳國際性綜合交通樞紐」建設，推進建立公文化、多元化的城際

客運系統和以多式聯運為特色的貨運物流體系，優化拓展連通港澳與珠三角主要城市的高速水上客運航線網絡。

港籍高鐵連內地44城

廣州南站新聞發言人劉慧表示，如今，廣深港高鐵已促使香港可直達與內地44個城市，融入全國2.9萬公里的龐大高鐵交通網。目前，大灣區基礎設施互聯互通規劃和城際（鐵路）建設規劃初步方案已經完成，正在審議修改過程中。據悉，整體框架按照香港—深圳、廣州—佛山、澳門—珠海三個極點內部，以及極點之間的軸帶架構進行規劃。

加快機場群協同發展

數據顯示，大灣區五大機場（香港、澳

門、廣州、深圳、珠海）僅2017年總體旅客吞吐量便超過2億人次，貨郵吞吐量近800萬噸，運輸規模已經超過紐約、倫敦、東京等世界級機場群，位於全球灣區機場群之首。

《規劃綱要》提出，要建設世界級機場群，其中提到要提升廣州機場國際樞紐競爭力。擁有兩個航站樓的白雲機場，去年旅客吞吐量近7,000萬人次。

廣東機場集團負責人表示，白雲機場二期擴建已圓滿完成，三期擴建前期工作已經啟動，未來廣州白雲機場會有5條跑道、3個航站樓，進一步為大灣區航空樞紐建設提供硬件支撐。專家表示，隨着香港、廣州、深圳三大機場開展更多合作，大灣區市民將有更多選擇，加快協同發展的步伐。

灣區軌道交通建設進展

- 大灣區9市中，城際軌道和地鐵交通已開通運營總里程達1,164公里，正在規劃建設總里程超3,400公里
- 廣佛地鐵率先互通
- 「城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室」驗收
- 廣佛珠城際「公文化」最快可在今年年底試行
- 今年底廣州將建立首個「智慧地鐵示範站」
- 新白廣城軌、珠機城軌、廣佛環線等線路明年完工
- 廣清城軌今年內通車

整理：香港文匯報記者 方俊明

城際鐵路擬公文化 實現一票快速換乘

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）隨着廣州地鐵最近公佈首次承接珠三角四條城際軌道線路運營，粵港澳大灣區城際、地鐵等網絡協同運輸、跨層級互聯互通的步伐加快。香港文匯報記者從廣州地鐵、廣鐵有關部門獲悉，目前大灣區9市的城際軌道和地鐵已開通運營里程達1,164公里，而正在規劃建設總里程超3,400公里，將推進「一張網、一張票、

一串城」灣區軌道運營模式。其中，廣佛珠城際「公文化」最快可在今年年底試行，再逐步推廣到灣區其他城市，並與廣深鐵路等銜接，最終實現一張車票、快速換乘的灣區軌道「一小時生活圈」。

廣州地鐵集團董事長丁建隆表示，大灣區軌道交通，將從灣區城際、區（市）域、地鐵網絡協同運輸起步，向跨層級互聯互通、跨城市一體化網絡融合逐步邁進，在灣區打造結構合理、換乘高效、共建共享的世界級軌道交通網絡。

作為灣區規模最大的城市軌道交通主體，廣州地鐵正在加快打造灣區軌道交通的便利出行。其中，廣佛地鐵網將率先與東莞、中山、珠海等地

鐵交通進行互聯互通，真正體現廣州作為大灣區核心城市的輻射作用，同時還跟鐵路、城際軌道之間也互聯互通。

香港文匯報記者獲悉，目前大灣區鐵路網及城際網規劃正謀求在線網關係研究、管轄權規劃、系統制式等資源共享方面取得突破，以解決互聯互通的技術障礙；同時，珠三角以廣州、深圳兩市為主體構建區域軌道交通管理體系，加快推出各城市可操作的互聯互通管理模式和機制，在跨城市、跨層級軌道交通項目的規劃、立項、投融資、建設、運營等管理機制上積極創新，以保障灣區軌道互聯互通的落地實施。

迎「大橋群」時代 建一小時生活圈

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）大灣區將進入「大橋群」時代，城市群「無縫」連接更暢順。繼港珠澳大橋、南沙大橋建成通車後，未來，深中通道、蓮花山過江通道等連接珠江口東、西岸通道與日俱增，大灣區城市群真正形成「一小時生活圈」。

以往，連接珠江口東、西兩岸的只有虎門大橋。「隨着港珠澳大橋、南沙大橋相繼開通以及在建的深中通道，都為大灣區產業發展帶來很大的利好。」華南物流商會有關負責人認

為，這些跨江通道不僅將珠江東、西兩岸的陸路運輸打通，大幅降低物流成本；並與「廣深港澳科創走廊」實現全方位聯網，推動區域間的產業互補乃至轉型升級。

南沙新設港澳企增六倍

在中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥看來，南沙大橋通車讓南沙「近水樓台先得月」，南沙港擴大大幅射東莞、佛山、中山等貨源腹地。據南沙管委會最新數據，僅去年便新設港澳企業超

1,500家，投資額496億美元，分別同比激增六倍及七倍。

鄭天祥也指出，隨着南沙大橋通車，虎門大橋塞車現狀得以緩解，也為大灣區互聯互通打通新的動脈。而前往香港的物流成本也相對降低，加上香港作為國際航運中心依然在「航班多、航線密」等方面頗具優勢，有利於進一步做大灣區產業的「大蛋糕」。

「南沙大橋建成開通，對於促進區域間人流、物流等經濟發展要素的快速流動和珠三角地區實現高質量發展、完善交通體系意義深遠。」南沙大橋項目副總經理李彥兵稱，隨着大灣區加快建設，南沙大橋與虎門大橋、港珠澳大橋等跨江通道，攬起了灣區互聯互通的「主心骨」，大灣區「一小時生活圈」呼之欲出。



隨着港珠澳大橋去年開通，港澳地區首次在高速公路網上連通內地。資料圖片

橋通珠江東西 物流成本大降

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）據廣東省交通集團分析，南沙大橋通車，將發揮緩解珠江口東西兩岸的繁忙交通的重要作用，今後無論是港車北上在珠江口兩岸過江，還是港商跨江投資設廠，都將多一個出行選擇，而且物流成本也有較大降低。

同時，港珠澳大橋通車半年多來對大灣區物流的帶動效應正逐步顯現。據大灣區公路口岸最新統計，截至3月底累計驗放出入境旅客超過630萬人次，驗放車輛超過18萬輛次；珠江西岸有逾百億元人民幣貨物經過大橋口岸通關，而且呈現明顯增長態勢。

香港文匯報記者梳理《規劃綱要》發現，「物流」這個關鍵詞出現16次，包括「推進粵港澳物流合作發展，大力發展第三方物流和冷鏈物流，提高供應鏈管理水平，建設國際物流樞紐。」

香港到珠海僅4小時

南沙保稅港區物流園有關負責人表示，目前南沙自貿區創新「粵港跨境貨棧」項目，實現南沙保稅港區與香港機場之間一站式的「空陸聯運」，使港港間物流運輸時間壓縮二分之一以上；而隨着南沙大橋通車，兩地間陸路成本進一步縮減。

不少電商平台也感受到珠江口東西岸通道乃至粵港澳大灣區的發展帶來便利。京東物流有關部門負責人告訴香港文匯報記者，目前京東物流運輸車隊裝載着消費者購買的商品由香港元朗倉出發，經過港珠澳大橋到達珠海後進行申報清關，全程僅需50分鐘左右。而在以往，商品從深圳皇崗通關，再經虎門大橋到珠海，加上虎門大橋經常塞車，全程要耗時5個多小時。

如今拱北海關「跨境快速通關」模式與香港海關「多模式聯運轉運貨物便利計劃」在港珠澳大橋已成功對接，以減少重複查驗，實現快速通關模式對接驗放貨物。拱北海關下屬的港珠澳大橋海關關員表示，目前正常情況下，車輛從入場到離場時間一般不超過3分鐘，對無需查驗的車輛卡口驗放時間平均在10秒以內，有效降低進出口企業跨境貿易成本。