

百年「小巴黎」穿越滇越 碧色寨「芳華」再起

碧色寨是雲南紅河蒙自草壩鎮一個小村莊，百餘年前，這裡因為有了鐵路風光無限，被外地人稱作東方「小巴黎」，也有人喜歡把它比作「小香港」，而後一段時間，也是因為鐵路的淡出，這裡漸漸歸於平靜；而現在，因為馮小剛導演的電影《芳華》，這裡再次熱鬧起來，成為都市人熱衷的旅遊打卡地。

文、圖：香港文匯報記者
譚旻煦、丁樹勇 蒙自報道



遠道從廣州來的遊客。



碧色寨曾熱鬧非凡，被喻為「小巴黎」，站牌也保留着舊年的樣式。

法國人建起的「特等站」

碧色寨的「前世」，要從著名的「滇越鐵路」說起。1903年，中法兩國簽訂《中法會訂滇越鐵路章程》，法國從而獲得了滇越鐵路的修築權和通車管理權。滇越鐵路1903年動工修建。雲南因為地理環境等原因，百餘年前，不要說是鐵路，大山裡就連公路也幾乎是沒有的，這條鐵路卻穿越了雲南的高山河谷，終於在1909年通車至碧色寨，1910年全線通車。

碧色寨是中國近代史上最早的火車站之一，火車經這裡北上到達雲南省昆明，南下經過雲南河口出境後，就可以直達越

南。1909年滇越鐵路通車至碧色寨，法國人在這裡建起了當時的「特等站」，而30多年間，這裡一直是滇越鐵路沿線第一大站。等待運輸出國的大錫、皮毛和大米裝滿了倉庫，法、英、美、德、日本和希臘人接踵而至，外國人帶來的洋酒、咖啡、洋行把這裡裝扮得「洋氣十足」。大通公司、法國亞細亞火油公司、美國美孚公司等都在這裡留下足跡。當時的開放程度，在滇南一帶首屈一指，昆明人、越南人艷羨地將其稱作「小巴黎」。



如今，碧色寨吸引人們前來觀光。



組團來旅遊的人們穿上老式軍裝合影

戰火摧毀的繁榮

碧色寨繁榮熱鬧的時光，走過了30年。1940年，隨着抗戰的深入，中國受到了日軍假道越南進攻西

南內陸的威脅，為避免出現這一狀況，當時的國民政府無奈下令，炸毀中越邊境的河口鐵橋河口隧道，拆除河口至碧色寨的177公里的鐵軌，這樣國際鐵路運輸線被切掉了，貿易也隨之中止，昔日的「小巴黎」在戰火中歸於了平靜。

抗戰勝利後，碧色寨到河口段的鐵路逐漸恢復，但隨着西南地區的戰略和經濟地位下降，滇越鐵路的經營情況也是一年不如一年。碧色寨也再未能「昔日重來」，後面的時光，只有很少的火車從這裡經過，2003年隨着碧色寨取消客運，小鄉村猶如穿越一般，複製了百年前的安靜時光。

說到抗戰，這裡還有一段頗具傳奇色彩的小插曲，護國運動前夕，蔡鍔逃離北京，取道滇越鐵路返回昆明。袁世凱派人假充碧色寨士紳，想獻酒毒殺蔡鍔。幸得碧色寨反袁人士通風報信，蔡鍔不作停留，逃過一劫。隨後，朱德響應蔡鍔，率駐蒙自國民軍第一師第三旅步兵第二團官兵從碧色寨登程赴昆。12月25日，蔡鍔宣佈雲南獨立，誓師討袁再造共和。



斑駁的站台牆壁留着歲月的痕跡。

《芳華》取景 成就「網紅打卡地」

2017年，馮小剛執導的電影《芳華》在內地上映，創下14.23億元的票房高收入，同時還讓取景地的碧色寨一下子火了起來。而為什麼選擇在這裡取景拍攝，馮小剛表示，這裡曾經是自衛反擊戰部隊集結的地點，碧色寨在當時曾作為部隊的包紮所和運輸傷病員的重要通道，這些都非常符合電影劇情的需要。

再次來到這裡，鐵路依舊、站台依舊，無論是否是假期和周末，都會有老兵們身着軍裝來到這裡回憶榮軍歲月；中年人和家人一起來這裡目睹昔日「小巴黎」的風采；年輕的父母帶着小

朋友來這裡旅遊；更有年輕的小哥哥小姐姐來這裡拍照刷屏朋友圈……

這裡會遇到遠道而來的遊客，從廣州來的吳先生在姑母的帶領下，專門從昆明開車來到碧色寨，除了看到法式建築風格的站台連連稱好之外，還被這裡的特色小吃「紅糖糯米冰棍」吸引，陽光照射的下午來上一支，真是清涼加倍。這裡還有前來拍婚紗照的新人，黃色懷舊的牆面，或配上大紅色的禮服、或配上雪白的婚紗，都是無可挑剔的養眼美照；年輕父母帶着小朋友扮「小軍人」、「小民國女生」，真是萌萌噠，也給碧色寨帶來些新的氣息。



各個年齡段的人都會來碧色寨拍照留念。



年輕人們喜歡自拍。



年輕的媽媽帶着小孩子來到碧色寨。

米軌寸軌交匯的時光

滇越鐵路全長854公里，是世界上最長的軌道距離僅為1米的窄軌鐵路。1910年，由個舊、建水、石屏、蒙自等地的鄉紳、錫礦主、廠商籌資請修個碧石寸軌鐵路，鐵路於1915年動工，1936年全線通車，全長177公里。這是中國第一條民營鐵路，世界上唯一的一條60厘米的寸軌鐵路，隨著個碧石鐵路的通車，碧色寨成為滇越鐵路與個碧石寸軌鐵路的唯一換裝站。

這個時期，雲南85%以上的進出口物資都在碧色寨集散中轉，此地成為內地進出

口貿易及滇南物資的重要集散地。後來蒙自海關分關和郵電分局在碧色寨設立，這裡有了雲南省第一個郵局、雲南省第一個電報局、雲南省第一個海關分關等。中外商號洋行紛紛在碧色寨設立分號，最繁榮時有18個省108個縣的遊民和商人。

最有趣的是，個碧石鐵路創造了鐵路修建史上的幾個之最，如最窄的軌距：軌距600毫米、最小的火車、最長的建設時間（22年）、最慢的行駛速度（上坡10公里）、收益最高的火車（在20世紀初每年收益250萬現大洋）。

碧色寨享美食

碧色寨所在的蒙自，是雲南過橋米線的發源地，蒙自也被稱為「過橋米線之鄉」，所以來到這裡過橋米線是不容錯過的美食。

吃過橋米線是有講究的，有心的商家為過橋米線的燙製過程編排了一到十的順口溜：「一旦寶貴，二如來運，三清述道，四季花開，五福臨門，六六大順，七星高照，八方來財，九九同心，十全十美」，邊吃邊燙米線的滋味，就待各位食客慢慢品來。

另外，蒙自年糕是當地最火的民間小吃，相傳清朝時是進貢給皇帝的貢品，年糕外酥內軟，口感溫潤軟黏，入口香甜。

去碧色寨，可以從昆明自駕車，約三個多小時就能到，也可以從昆明乘班車或者火車到蒙自，再前往。

到達碧色寨，可以在那裡租一套衣服，軍裝或是民初衣服都有，平日大約



蒙自，是過橋米線的發源地。



過橋米線的吃法說明。

10元全套，水壺、帽子、鞋子全都有。假日人多的話會稍微漲點價。這裡不需要購買門票，如今主要就是看看景色，拍拍照，遊覽時間大約2個小時足矣。

閒遊香港

文、圖：秦江月

遊大嶼山南 發掘水口灣



水口灣，亦如天空之鏡般。

提到香港的「天空之鏡」，很多人想到的可能是畢業生獨愛的中大合一亭，或是文青最鍾愛的西環碼頭，還可能是情侶大晒恩愛的添馬公園。近年的旅遊熱點——水口灣亦成為新晉取景地。

水口是大嶼山南邊的一個區域，坐落於其

中一條小村落，名為水口村。村東面的海灣便是水口灣。這裡不僅視野開闊、景致怡人，更擁有多種海岸生境：紅樹林、潮間帶沙灘及泥灘、大石群和石灘都可以在這裡找到，同時孕育了超過180種物種，生態價值極高。水口灣的潮間帶泥灘是幼年馬蹄蟹的

重要產卵及育苗場；南岸一帶流經紅樹林的小河口，則是魚苗的生息地，當中有不少是屬於高商業價值的物種。但近年來，水口灣一帶深受休閒活動的干擾，每逢某些月份的周末或假期，整個海岸都會擠滿前來掘蜆的遊人。然而，不受規管的休閒掘蜆活動不僅

容易導致過度採集，還會誤踩幼年馬蹄蟹，活動後遺留的垃圾亦對環境造成破壞。

為令公眾認識水口泥灘的重要性及掘蜆活動的影響，世界自然基金會香港分會從去年10月開始，每逢周末會在水口免費舉行「環保基金—發掘水口」生態導賞活動，並希望

透過欣賞及了解水口的生態、在地文化及宣傳「掘蜆守則」，教育公眾，反思人與自然的關係。前往水口村的交通十分方便，港鐵東涌站B出口步行5分鐘至東涌臨時巴士總站，轉乘11或11A巴士至水口村（東）站（往大澳方向）下車，車程約30分鐘。



不少遊客在掘蜆



生態導賞活動



掘蜆守則

