

建設壯美廣西 共圓復興夢想

2019 廣西對接粵港澳大灣區——走進香港



手機掃一掃
觀賞《相約廣西》專輯片



手機掃一掃
為您呈現《築夢大灣區》



■八桂大地交通基礎設施實現跨越式發展。圖為動車組過邕江 周軍攝

■南寧國際會展中心 周軍攝

■西江航道上的貴港羅泊港 周軍攝

廣西發展「加速度」

文：陳貽澤

2019年5月14日，廣西壯族自治區黨委書記鹿心社帶領廣西代表團走進香港，開展「2019廣西對接粵港澳大灣區」活動。

毗鄰粵港澳的廣西正迎來新一輪發展大機遇。從開通「海上胡志明小道」，到今天的西部陸海新通道建設；從昔日祖國南疆的交通末梢，到推動形成國際合作的「南寧渠道」；從「世代苦守望天田」的貧瘠，到「生態優勢金不換」的綠色接力……

新中國成立70年來，廣西經濟健康發展，社會和諧穩定，民族團結和睦，邊疆鞏固安寧，人民安居樂業，幹群精神振奮。

一甲子如歌歲月，七十載春華秋實。廣西，始終是黨中央之心之所牽、情之所繫。特別是黨的十八大以來，習近平總書記賦予廣西「三大定位」新使命，要求廣西構建面向東盟的國際大通道，打造西南中南地區開放發展新的戰略支點、形成「一帶一路」有機銜接的重要門戶，提出「五個扎實」新要求，作出「建設壯美廣西 共圓復興夢想」重要題詞。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，廣西各項事業蓬勃發展，5600多萬各族人民攜手奮進，一個繁榮、富裕、開放、進步的新廣西正在崛起。

當前，廣西壯族自治區黨委、政府在全區組織開展「解放思想、改革創新、擴大開放、擔當實幹」大討論活動，大力倡導「擔當為要、實幹為本、發展為重、奮鬥為榮」理念，着力構建「南向、北聯、東融、西合」開放發展新格局，積極對接粵港澳大灣區，聚焦促進產業高質量發展，出台一系列政策措施，着力強龍頭、補鏈條、聚集群，做大做强工業規模和總量，着力抓創新、創品牌、拓市場，提升工業質量效益和競爭力，推動經濟高質量發展。

數據記錄着廣西發展的「加速度」——

1958年自治區成立時，地區生產總值僅24.5億元。隨着改革開放的春



■貴港新能源汽車生產線 何運斌攝

風吹拂，廣西張開雙臂擁向世界，地區生產總值在1998年達到1911億元。進入新世紀，廣西發展駛入快車道，地區生產總值2011年首次突破1萬億元，僅過5年，2017年又翻了一番，突破2萬億元。全區主營業務收入超千億元的工業產業增加至10個。

以供給側結構性改革為主線，廣西在提高質效上持續發力。「三去一降一補」取得顯著成效，規模以上工業企業每百元主營業務收入中的成本進一步降低；服務業作為全區經濟增長主要推動力日益凸顯，2018年對經濟增長的貢獻率為61.5%；工業穩步邁向中高端，2018年高技术製造業增加值比上年增長11.6%。

這些年，廣西交通基礎設施大發展、大跨越：高鐵從無到有，建成運營1771公里，通達區內12個設區市和周邊所有省份；高速公路總里程突破5000公里，近九成的縣份通高速公路；建成7個民航機場，飛行航線近300條，可通航110個城市 and 地區，東盟航線實現全覆蓋；全區實現村村通公路、通電、通水、通廣播電視、通網絡信號……

作為全國脫貧攻堅主戰場之一，這些年來，廣西堅持把脫貧攻堅作為最大政治責任和第一民生工程，用「繡花功夫」落實精準扶貧精準脫貧方略，聚焦解決「兩不愁、三保障」突出問題，全面打擊「攻堅



■賀州市八步區鋪門鎮鎖花蔬菜基地菜農在採摘毛節瓜 蔣勤攝

五年、圓夢小康」脫貧攻堅戰——52.3萬名幹部結對幫扶貧困戶，明確聯繫貧困學生責任；選派5000名第一書記和3.4萬名幹部駐村幫扶，實現貧困村、貧困戶幫扶全覆蓋。精準實施扶持生產發展一批、移民搬遷安置一批等「八個一批」，大力推進特色產業富民、金融扶貧等脫貧攻堅「十大行動」。經過持續不懈的努力，2018年，廣西實現116萬貧困人口脫貧、1452個貧困村出列和14個貧困縣摘帽。廣西貧困人口從1978年的2100萬人減少到2018年底的151萬人，貧困發生率由70%下降至3.7%。

70年來，廣西堅持在發展中保障和改善民生，從群眾最期盼的地方抓起，從最困難的地方入手，實現人民生活由溫飽不足向全面小康邁



■玉柴集團生產車間 李軍攝



■南寧中關村國家雙創示範基地展示已批量生產的工業無人機 李軍攝

進的歷史性轉變——全面推進健康廣西建設，讓城鄉居民醫療衛生服務全覆蓋，城鎮基本醫療保險異地就醫直接結算、城鄉居民大病保險全覆蓋全部實現；公共財政教育經費佔公共財政支出比例排全國第三位，基礎教育從普及走向均衡；農村義務教育營養改善計劃，上百萬農村孩子告別「黃豆蒸飯」，吃上免費營養餐；保障性安居工程建設扎實推進，解決了500多萬城鄉群眾住房難問題和1179.6萬農村人口飲水安全問題……

廣西是全國少數民族人口最多的省區，少數民族人口超過2000萬，壯、漢、瑤、苗、侗、仫佬、毛南、回、京、彝、水、仡佬12個世居民族和其他44個民族在八桂大地上和平相處、守望相助。「少數民族不富裕，不是真正的富裕；民族地區不實現小康，不是全面的小康。」這是廣西各級黨委、政府形成的共識。廣西財政向少數民族聚居區傾斜，接連「大手筆」，連續「大會戰」，少數民族貧困地區告別了「出行靠走路、照明靠點燈、喝水靠肩挑、通信靠吆喝」的歷史，邁向全面小康的步伐正在加速。「像愛護自己的眼睛一樣愛護民族團結，像珍視自己的生命一樣珍視民族團結」，共居、共學、共事、共樂，廣西各民族群眾在共同繁榮發展的大道上，一路攜手同行。

站在新中國成立70周年的嶄新起點上，廣西始終堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指引，各族幹部群眾攜手追夢，向着更加高遠遼闊的遠方，向着更加美好繁榮的未來奮力前行！



■中國（廣西）六堡茶鬥茶大會 唐典勝攝



■灕江風光 羅愛群攝

2018年12月，習近平總書記為廣西壯族自治區成立60周年欣然題詞「建設壯美廣西 共圓復興夢想」，深情寄託了黨中央對廣西站在新起點、創造新輝煌的殷切期望。

蒼蒼森八桂，茲地在湘南。廣西，地處祖國南疆，毗鄰廣東，遙望港澳，是中國唯一與東盟既有陸地接壤又有海上通道的省區。

黨中央始終情繫廣西這片熱土，特別是黨的十八大以來，習近平總書記多次對廣西工作作出重要指示，為新時代廣西發展指明了前進方向。5600多萬廣西各族人民牢記囑託、不負厚望、感恩奮進，把黨中央的關心關懷轉化為實際行動，着力盤活開放發展這一盤棋，打好精準脫貧這一硬仗，落實協同發展這一要求，激活改革創新這一動力，發揮好生態環境這一優勢，抓好黨的建設這一根本保障，全力推進開放發展、創新發展、綠色發展、高質量發展。

謀劃大格局——突出開放引領，堅持內聚外合、縱橫聯動，加快形成「南向、北聯、東融、西合」全方位開放發展新格局。

搭建大平台——積極推動中國—東盟博覽會升級發展，不斷提升專業化、國際化、品牌化、信息化水平，進一步提升「南寧渠道」的國際影響力。

建設大通道——聯合沿省份全力推動西部陸海貿易新通道建設，加快完善重大基礎設施，着力解決好鐵路、公路、港口、航線、物流、通關等方面的協同問題，更好服務「一帶一路」建設。

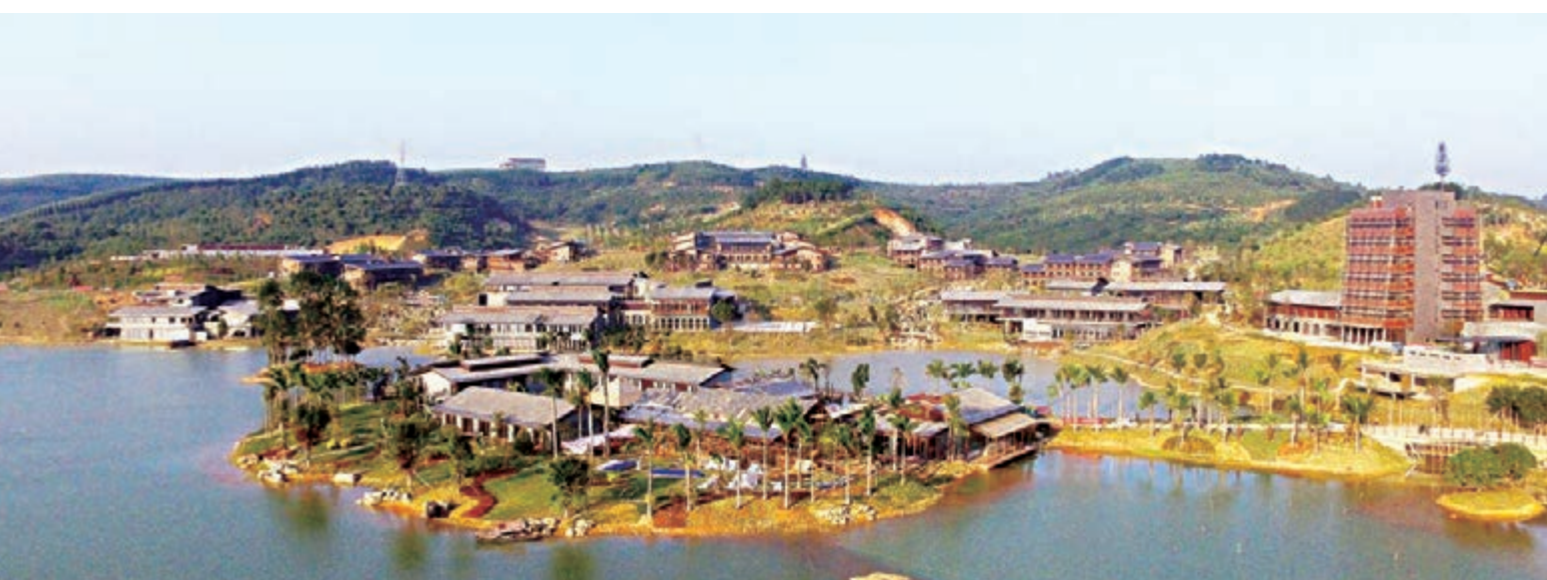
去年4月，在習近平總書記視察廣西一周年之際，自治區黨委專門召開十一屆四次全會，深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九大會精神，對總書記視察廣西重要講話精神再學習再部署再推進再落實。隨後，又分別召開全會，對脫貧攻堅、工業高質量發展、深化改革優化營商環境、縣城經濟發展、鄉村振興、生態環境保護、數字廣西建設、創新支撐產業高質量發展、教育現代化等工作進行



■來賓市金秀聖堂山

具體部署。經過持續不懈努力，廣西各項事業發展邁上了新的台階，近五年經濟實現年均7.5%的中高速增長，累計減少建檔立卡貧困人口309萬，年均減貧100多萬人，貧困發生率由14.9%下降到3.7%左右；改革開放釋放出新活力，營商環境不斷優化，不僅建成我國西部首個國際貿易「單一窗口」，還獲批建設面向東盟的金融開放門戶、中國—東盟信息港等重大平台。

「美」的底色與生俱來，「壯」的基因逐漸增強。站在新歷史起點，廣西全區上下正進一步解放思想、改革創新、擴大開放、擔當實幹，按照習近平總書記關於廣西工作的重要指示批示和重要題詞精神，持續深入落實「三大定位」新使命和「五個扎實」新要求，定必幹、幹必成、成必優，奮力譜寫壯美廣西新篇章。



■百色幹部學院 王 磊攝

走向大開放 擁抱大灣區

文：林湧泉

2019年2月18日，中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》。這是繼京津冀協同發展、長江經濟帶建設之後，國家推出的又一重大區域協同發展戰略。

「粵港澳大灣區」建設正式啟航 廣西怎麼辦

廣西與粵港澳大灣區有陸地、江河、海上三種通道相連，地緣優勢獨特，加上兩廣自古以來密不可分的經濟政治文化聯繫等條件，全面融入粵港澳大灣區建設，成為廣西的必然選擇。

當前，廣西提出了「南向、北聯、東融、西合」的開放發展戰略。自治區黨委、政府高度重視「東融、西合」的開放發展戰略。自治區黨委、政府高度重視「東融、西合」的開放發展戰略。自治區黨委、政府高度重視「東融、西合」的開放發展戰略。

對接粵港澳大灣區，廣西首先要提升與東盟的互聯互通水平。鐵路方面，桂粵共同推動柳州至廣州、柳州至韶關、深圳至茂名鐵路、廣州至湛江高鐵納入《國家中長期鐵路網規劃》，進一步完善桂粵之間的鐵路網絡。高速公路方面，廣佛肇高速肇慶大旺至封開段、江門至羅定高速公路已建成通車，此外還有多條連通桂粵的高速公路正在建設中。

廣西通過加速基礎設施建設，持續推進珠江—西江經濟帶建設，帶動產業協同發展。重點推進廣西大藤峽水利樞紐工程、珠江三角洲水資源配置工程、廣東西江幹流治理工程等重点水利工程建设，已累計安排廣西大藤峽水利樞紐工程廣東公益性投資6.15億元，經濟帶建設和水利整治初見成效。

發揮陸海優勢 推動北部灣經濟區融入大灣區建設

北部灣經濟區作為廣西加快發展的核心增長極，與粵港



■霞光映照防城港企沙漁光光伏場 周軍攝



■龍灘水電站 莫錦銳攝

桂港合作大事記

- 2014年7月至2016年10月，廣西和香港建立加工貿易產業轉移、專業服務（建築行業）、旅遊、金融、交通物流5個重點領域合作機制，對應成立合作專責小組，並簽署了合作協議。
- 2016年6月，《CEPA服務貿易協議》開始實施，廣西成為實施CEPA先行先試政策的3個省區之一，一舉躍升為內地對港澳開放合作的前沿。
- 2017年5月10日，香港特區政府駐廣西聯絡處在南寧正式成立，成為桂港合作的重要里程碑，標誌着桂港合作進入了全新模式。
- 2017年5月，粵桂合作特別試驗區、廣西欽州保稅港區、桂林益達紡織有限公司、廣西產品質量檢驗研究院、北海出口加工區成為我國首批CEPA先行先試示範基地。
- 2017年11月1日起，北部灣港—香港「天天班」班輪正式開行，突顯西部陸海新通道優勢。
- 2018年9月23日，廣深港高鐵路正式開通運營，桂林市與香港實現動車「一乘直達」，兩地運行時間僅需3小時16分，大大方便兩地旅客旅遊商務交流。

（廣西壯族自治區粵港澳事務辦公室提供）



■在粵桂旅遊扶貧合作項目示範點融水苗族自治縣琴嘯苗寨，苗族群眾跳起舞蹈迎賓客 廖子淵攝

桂港合作成果主要數據

香港是廣西第一大外資來源地。

2018年，香港與廣西貿易額達409.3億元人民幣，同比增長56.6%。香港在廣西投資新設企業88家，佔外商在廣西投資項目的45.4%；合同外資額30.9億美元，佔廣西合同外資額的69.6%。廣西備案或核准在香港（非金融類）投資企業及機構8家，協議投資總額為3984.3萬美元。截至2018年，香港累計在廣西投資設立企業6884家。

2019年1—3月，廣西與香港進出口總額為109.2億元，同比增長64.5%。

（文：楊秋）