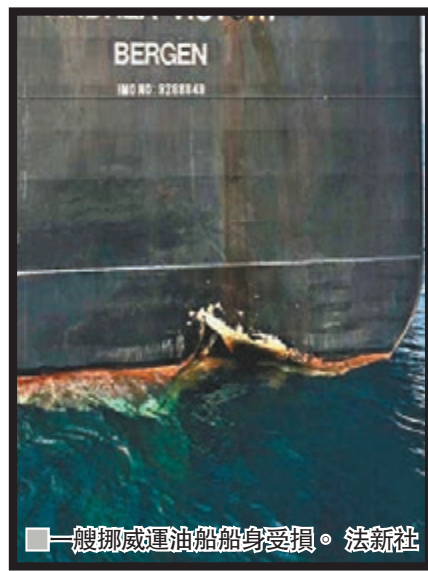


# 伊朗促徹查表清白「提防外國勢力陰謀」

# 沙特兩運油輪疑遇襲 局勢升溫油價漲



一艘挪威運油船船身受損。法新社

## 沙特油輪遭「蓄意襲擊」

美國與伊朗關係緊張之際，兩艘沙特阿拉伯籍運油輪連同另外兩艘來自不同國家的商船，前日在阿聯酋港口富查伊拉對開的霍爾木茲海峽水域遭到「蓄意破壞」，雖然無造成人命傷亡或漏油，但4艘船的船身均嚴重受損，促使中東局勢升溫。由於美國政府近日多次宣稱伊朗可能對區內盟友或美軍施襲，事件立即引起種種揣測，伊朗外交部要求阿聯酋和沙特作進一步澄清，徹查事件，並警告應提防一些企圖損害區內安全及穩定的不軌圖謀。消息刺激國際油價昨日升超過1%。

最先公佈襲擊消息的是阿聯酋政府，但並無提及遇襲商船的類型及國籍。沙特能源部長法利赫其後發聲明，證實該國兩艘運油輪在前日早上6時左右遇襲。法利赫表示，事發時兩艘運油輪正通過波斯灣，途經富查伊拉對開的阿聯酋專屬經濟水域時遇襲，又指其中一艘運油輪正準備到沙特港口搭載原油，再轉往美國。

### 未指明施襲者身份 破壞情況欠奉

阿聯酋表示正與當地及國際組織調查事件，沙特批評施襲人士企圖針對航海自由及石油供應，要求國際社會作出行動應對，不過兩國聲明均沒有提及所謂「蓄意破壞」的實際情況，也沒有直接指明施襲者身份。伊朗及黎巴嫩媒體前日較早一度報道，富查伊拉港發生連串爆炸，阿聯酋否認消息，但未幾便證實有商船在富查伊拉外海遇襲。

路透社引述消息指，遇襲沙特油輪是隸

屬沙特阿拉伯國家航運公司(Bahri)的超大型油輪(VLCC)「阿爾賈德」號及油輪「馬爾祖克」號，公司拒絕回應報道。

### 美再警告伊朗或施襲

德黑蘭對事件反應強烈，外交部發言人穆薩維形容事件令人擔心及遺憾，敦促相關國家徹查真相，又指事件危及航海運輸安全，促請各方提防「外國勢力」及「不軌之徒」合作策劃的「危害區內穩定與安全的陰謀」。

霍爾木茲海峽分隔伊朗及其他阿拉伯國家，同時亦是全球石油及天然氣的重要運輸管道。因應美國恢復制裁伊朗，區內局勢近期非常緊張，美軍不僅加派航空母艦等戰力前赴該區，上週更警告「伊朗及其代理人」可能會襲擊區內商船或產油設施。美國海軍局前日亦再就事件發佈新警告，但沒有指名伊朗涉及襲擊。

綜合報道



兩艘沙特油輪及另外兩艘他國商船前日遭到「蓄意襲擊」

## 富查伊拉港戰略地位高 免經霍爾木茲海峽

阿聯酋地處阿曼灣及波斯灣之間，但當地大部分海岸線均是面向波斯灣，船隻進出阿拉伯海均須先經過霍爾木茲海峽，一旦伊朗局勢生變，霍爾木茲海峽隨時可能被封鎖甚至成為戰場，因此富查伊拉作為阿聯酋面向阿曼灣的唯一多用途港口，在經濟及戰略上都顯得非常重要。

富查伊拉港屬於阿聯酋七個酋長國之一的富查伊拉酋長國，是唯一緊鄰阿曼灣而非波斯灣的酋長國。阿聯酋於1978年開始建設富查伊拉港，至1983年全面啟用。港口主碼頭長達1.4公里，水深15米，兩個貨物裝卸架分別可每小時處理2,000及4,000噸貨物，無論一般貨櫃、散裝貨物，或燃料、石油等液體貨物，富查伊拉港均有能力處理。

### 伊朗掌「波斯灣咽喉」

至於霍爾木茲海峽則是進出波斯灣的唯一水道，海峽北岸是伊朗，南岸是阿曼飛地穆桑代姆省，再南面則是阿聯酋。由於海灣國家石油出口均須先經過霍爾木茲海峽才能前往世界各地，因此這裡也成為全球最繁忙水道之一，也是伊朗得以維持在中東影響力的關鍵。兩伊戰爭期間，伊朗和伊拉克便在海峽展開激烈的襲擊戰，數百艘駛經海峽的船隻遇襲受損甚至沉沒。近年伊朗亦積極加強部署在海峽的軍力，以備局勢有變時隨時可以封鎖海峽。

綜合報道



記者拍攝「馬爾祖克」號駛回港口。法新社

## 沙特或成美制裁最大贏家

美國加強針對伊朗的經濟制裁下，不少國家無法再購入伊朗石油，另一邊廂波斯灣的阿拉伯國家，尤其是沙特阿拉伯仍有空間增加石油產量，加上從石油質量及地理位置而言，沙特石油更易取代伊朗石油，令沙特或可成為美國恢復制裁伊朗下的最大贏家。

根據沙特與石油輸出組織(OPEC)達成的協議，沙特每日產油量可達1,030萬桶，但4月當地平均每日產量只有50萬

桶，遠遠未達上限。沙特增產可以舒緩市場失去伊朗石油後，對油價構成的壓力。

不過並非所有國家都希望趁機增產，而且亦對美國新一輪制裁持觀望態度，原因是去年美國恢復制裁伊朗時，不少國家聽信華府「伊朗產油量將變零」的說法而增產，沒想到華府卻暫時容許中國和日本等地豁免制裁，令有關產油國大失預算。

綜合報道

# 菲關鍵中期選舉 勢助總統鞏固權力



選舉被視為對杜特爾特信任公投。美聯社

特爾特推薦的參議院候選人，支持度大多超過反對派候選人，意味杜特爾特有望進一步鞏固權力，推動修憲及恢復死刑等極具爭議法案。

### 杜特爾特或將控制參院

改選涉及的各級議員及公職達1.8萬個，多達4.35萬人參選，當中最為關鍵的是參議院24席中的12席。菲律賓參議員素來被視為比眾議院議員具有更獨立思想，已經控制眾議院的杜特爾特就是因為在參院屢屢受阻，才至今未能通過一系列被指侵犯公民權利的法案。投票於昨晚6時結束，隨即開始點票。

民調顯示，杜特爾特的盟友有機會奪得幾乎全數12個參議院改選議席。反對派擔心，一旦杜特爾特控制參院，將有利他推行具爭議法案，包

括恢復2006年廢除的死刑、將刑事責任年齡從15歲降至12歲，更重要的是修改憲法改行聯邦制。

在現有憲法下，菲律賓總統只能當一屆，杜特爾特推動修憲被指是企圖暗度陳倉，為修改任期限制鋪路。但即使杜特爾特趕不及在2022年卸任前修憲，他仍然有機會讓家族成員繼承，當中呼聲最高的女兒薩拉便在這次選舉中角逐連任達沃市長。

菲律賓政治分析師海達里安指出，雖然杜特爾特的政策帶來混亂，但他仍然受選民歡迎，反映很多菲律賓人不滿過去自由派作風的總統管治失當。

美聯社/法新社/路透社

杜特爾特或將借勢推動多項爭議性法案。網上圖片

## 與兩大家族結盟 杜特爾特勢力增

菲律賓總統杜特爾特於中期選舉中，與前總統馬科斯的阿羅約夫人的家族結盟，勢力大增，杜特爾特選前更盛讚馬科斯，稱對方任內興建菲律賓文化中心、菲律賓國際會議中心和馬尼拉輕鐵網絡等「宏偉基建」，批評其他政客只說不做，政績無法與馬科斯相比，形容馬科斯是唯一一位留下「實質遺產」的菲律賓領導人。

馬科斯於1965年至1986年出任總統，任內頒佈戒嚴和實施鐵腕管治。杜特爾特上台後，批准

馬科斯遺體改葬馬尼拉國家英雄墓園，遭戒嚴法下遇害者家屬大力反對。杜特爾特亦表態支持馬科斯女兒、北伊羅戈省省長伊梅，角逐今屆中選被視為必爭之地的參議院議席。

至於阿羅約夫人，自從去年獲杜特爾特女兒薩拉支持下當選眾議院議長後，便表明會支持杜特爾特執政。

綜合報道



## 亞馬遜派3個月肥雞餐 誘員工創業幫送貨

美國電商龍頭亞馬遜昨日公佈新一輪裁減人手計劃，宣佈向自願離職的員工提供相當於3個月人工的「肥雞餐」及1萬美元(約7.8萬港元)「創業啟動資金」，鼓勵他們創立送貨公司，並承諾為他們提供穩定送貨訂單。

亞馬遜去年開始推出「派遞服務夥伴」計劃，鼓勵個別員工另立門戶創立送貨公司，以分擔派遞工作，今次計劃則進一步擴展至幾乎全體全職及兼職員工。亞馬遜早前曾表示，去年約有200名員工參加了「派遞服務夥伴」計劃，但拒絕估計今次會有多少人參與。

亞馬遜一方面希望透過「派遞服務夥伴」計劃逐步裁減因為自動化而多出的人手，但更重要的是希望藉此建立自己的派遞網絡，不用再依賴美國郵政及聯邦快遞(Fedex)等第三方，並加快派遞速度。美國總統特朗普曾經多次批評，亞馬遜利用美國郵政的大量派遞收費，從中「佔了便宜」，但不少分析均指出，若非來自亞馬遜的龐大收入，美國郵政恐怕早已財困。

亞馬遜表示，將向願意創業的員工提供派遞技術及培訓支援，亦會提供貨車及制服折扣。

綜合報道