

大興機場成功試飛 巨無霸

跑道適用所有機型 料9月30日正式運營



4架大型客機昨日依次在大興機場跑道上降落，標誌着北京大興機場完成首次真機驗證。 新華社

北京大興國際機場將於今年9月30日正式投入運營，這座機場是繼北京首都國際機場、北京南苑機場後的第三個客運機場，投產後到2019年冬航季預計日均起降航班370架次左右，到2020年冬航季預計將達到日均起降810架次左右，到2021年冬航季預計達到日均起降1,050架次左右，預計旅客吞吐量達到4,500萬人次。到2025年旅客吞吐量預計7,200萬人次，遠期規劃旅客吞吐量1億人次以上。

昨日試飛的飛機是內地各大航空公司「王牌機型」，中國民用航空局局長馮正霖乘坐南航試飛航班，對成功試飛表示熱烈祝賀，並與機組成員在機下合影。A380是所有飛機中對機場跑道長度、跑道寬度及道面強度要求最高的，該機型長度73米，翼展79米，裝配4台發動機，兩層客艙總面積達到550平方米，相當於3個網球場，共設506個座位，最大飛行距離可達1.5公里，有「空中巨無霸」之稱。

民航業內人士表示，今次A380成功試飛，標誌着北京大興國際機場達到機場保障等級要求最高的4F級，能夠成功保障民航業內各種機型的安全起降，顯示出大興國際機場作為亞洲最大機場的巨大潛能和優勢。

中國首見4跑道同試飛

南航試飛機組責任機長張強是南航飛行

總隊A380機型飛行師，他表示整體試飛過程平穩、順暢，航路設計優化合理，各項導航及保障設施運行順暢，完全滿足通航條件。

執飛東航A350的吳琨機長則稱大興機場一次建成，同時進行4條跑道的試飛在中國歷史上是第一次。此前他也飛過很多全球大型樞紐機場，但北京大興國際機場出眾的基礎設施條件、龐大的機場規模堪稱世界一，倍感震撼的同時更為國家建設如此一流的工程而自豪。

逾50航企欲入駐

大興國際機場採用三縱一橫的跑道佈局，更加先進科學的跑滑佈局與航站樓結構相配合，令飛機無論使用哪一條跑道起降，所需的地面滑行時間都能壓縮到最短，從而最大限度減少旅客地面等待時間。

根據計劃，大興國際機場試飛工作將分為三個階段進行。5月13日開始進行的是基本試飛，主要測試機場的一般保障情況；8月將開展機場低能見度專項試飛，爭取使大興國際機場低能見度運行能力達到世界最高水平。8月9日將開展全面試飛，確保機場投入運行後空地協同、順暢高效。迄今為止，已有50餘家海內外航空公司表達想要入駐北京大興國際機場的意願，其中港澳台及外國航空公司30餘家。

京津冀機場群概況



機場名稱	跑道數	旅客吞吐量	通航機場
首都機場	3	1億98萬人次	314
南苑機場	1	651萬人次	81
大興機場	4	遠期規劃超1億人次	未知
濟海機場	2	2,359萬人次	184
正定國際機場	2	1,133萬人次	93
北戴河機場	1	50萬人次	21
寧遠機場	1	60萬人次	8

整理：香港文匯報記者 李理

南航東航京港線料移師大興

香港文匯報訊（記者 李理 北京報導）大興國際機場投入正式運營腳步漸近，民航局此前明確了北京大興國際機場轉場投運計劃。其中，南航、東航集團相關航空公司以及首都航、中聯航轉場至北京大興國際機場。民航局有關負責人向香港文匯報記者介紹說，雖然目前新機場航班計劃未定，但轉場至大興的航企包括東航、南航都有北京香港航線經營許可。未來，搭乘東航和南航從香港出發飛往北京乘客將落地在大興。

中聯航擬「一夜轉場」

作為大興機場排名第一的主基地航空公司，東航目前已制定了快速轉場的方案。其中，東航旗下的中國聯合航空公司將在大興機場開航時完成「一夜轉場」，50多架飛機、4,000多名員工從南苑機場轉場到大興機場，成為首家整建制進駐、首家運營的航空公司。東航除了京滬快線以外在北京的航線也將快速平移，預計在2020年3月底前全部轉場大興。

廈航計劃成首日執飛航企

與此同時，廈航旗下的河北航亦將在2019年成為大興機場「首批進駐，首日執飛」的航企；廈航定於2020年3月一次性轉場至大興機場。運力投放上，廈航2020年將在大興機場投入運力17架；2025年計劃投入30架，包括河北航、江西航在內，總共投入50架左右運力。

東航方面透露，航線規劃上計劃在大興機場打造「四進四出」的航班波，把天合聯盟成員航空公司、國內外合作夥伴航空公司飛往大興的航線納入航班銜接規劃。預料到2025年，東航將在大興機場投入飛機180架至200架。

南航在北京大興國際機場擁有40%的時刻資源，未來將承擔北京大興國際機場40%航空旅客業務量。按照發展規劃，到2025年，南航預計在北京大興國際機場投入飛機超過200架，日起降航班超過900班次。

業內人士指，A380成功試飛標誌着大興機場達到機場保障等級要求最高的4F級。 新華社



深校32「高考移民」被撤報名資格

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報導）針對近日媒體和社會關注的深圳市富源學校部分高考學生涉嫌「高考移民」問題（見本報5月8日A20版《粵教育廳：最嚴重將吊銷辦學執照》），深圳教育局前日對外回應稱：經查實，有32名考生屬「高考移民」，遂依法取消其報名資格，同時核減富源學校2019年高中招生計劃的一半名額。

涉事人可回原籍考試

這32名考生是否仍有資格回原籍參加高考，通報中並未作出解釋。廣東

省教育考試院辦公室工作人員昨日下午表示，根據相關規定，在高考前被發現是「高考移民」，回原籍高考；若是高考後被發現是「高考移民」，將會被取消成績。

去年，富源學校有9名學生考上清華北大，不少家長指出，9人中也疑有「高考移民」。對此，廣東省教育考試院高等教育招生考試處工作人員表示，對於富源學校的去年尖子生情況，也有針對性調查過，深圳市教育局還會繼續跟進調查。

事件波及粵所有考生

由於此次移民事件因有學校主導推動的痕跡，故被深圳家長稱之為「組

團式」高考移民，戶籍、學籍均在當地，卻入籍分離。

此事不僅在深圳家長圈中引起廣泛關注，也引起廣東其他城市家長的質疑。有廣州家長表示：「廣東省的高考招生是一體的，如果說衡水中學的考生稱霸深圳，也就是稱霸廣東省。深圳的高考移民事件，對整個廣東省的考生都會有影響，全省的家長、學校、學生都在看最終的調查到底能不能讓人信服。有關部門能不能堵住高考移民可能存在的漏洞？」

一名公立高中的老師在接受採訪時表示，這是一種素質教育和應試教育的碰撞，看到這種新聞很為深圳學生感到心疼。

財政部原副部長張少春受賄囚15年

香港文匯報訊 據中新社報導，5月13日上午，北京市第二中級人民法院公開宣判財政部原黨組副書記、副部長張少春受賄案，對被告人張少春以受賄罪判處有期徒刑15年，並處罰金600萬元（人民幣，下同）；對張少春受賄所得財物及其孳息，依法予以追繳，上繳國庫。

法院經審理查明：1995年至2018年，被告人張少春先後利用擔任財政部辦公廳副主任、部長助理、黨組副書記及副部長等職務上的便利，或者利用職權、地位形成的便利條件，通過其他國家工作人員職務上的行為，為相關單位和個人在企業經營、職務調整、子女入學等事項上提供幫助，非法收受財物折合約6,698萬元。

少春的行爲構成受賄罪。鑒於張少春到案後能夠如實供述罪行，主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實，認罪悔罪，積極退贓，贓款贓物已全部追繳，具有法定、酌定從輕處罰情節，依法可以對其從輕處罰。法庭遂作出上述判決。



張少春因受賄罪被判處有期徒刑15年。 網上圖片