

# 汪洋：時和勢都在大陸這邊

## 劉結一四期待寄語兩岸 70 媒體代表

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋昨日在「第四屆兩岸媒體人北京峰會」上表示，在中華民族邁向偉大復興的新時代，「時」和「勢」都在大陸這邊，搞「台獨」、把寶押在外國勢力身上都是靠不住的。同日，在峰會閉幕式上，中共中央台辦、國務院台辦主任劉結一對在場近 70 家媒體代表提出包括「要堅決反對『台獨』分裂，作台海地區和平穩定的維護者」在內的四點期待。

汪洋昨日上午會見了參加「第四屆兩岸媒體人北京峰會」的兩岸近 70 家媒體及相關機構代表。

汪洋表示，習近平總書記在《告台灣同胞書》發表 40 周年紀念會上的重要講話，提出了堅持「九二共識」、探索「兩制」台灣方案、豐富和平統一實踐等重大政策主張，為新時代兩岸關係發展指明了方向。在中華民族邁向偉大復興的新時代，「時」和「勢」都在大陸這邊，搞「台獨」、把寶押在外國勢力身上都是靠不住的，兩岸關係向前發展的時代潮流，是任何人任何勢力都無法阻擋的。

### 汪：兩岸媒體肩負社會責任

汪洋指出，兩岸媒體肩負着維護和推動兩岸關係和平發展的社會責任。希望兩岸媒體秉持民族大義，善盡社會責任，共同

發揮好溝通兩岸民眾、弘揚中華文化、深化情感交融的作用，繼續為推動兩岸關係和平發展、推進祖國和平統一進程鼓呼，努力為實現中華民族偉大復興貢獻力量。

### 劉：要維護台海和平穩定

劉結一在閉幕式上致辭時對兩岸媒體人提出四點期待：要秉持民族情懷，作兩岸同胞心靈契合的促進者；要堅持正確導向，作兩岸關係和平發展的推動者；要堅決反對「台獨」分裂，作台海地區和平穩定的維護者；要創新方式方法，作兩岸媒體合作新局的開創者。

中共北京市委副書記、市長陳吉寧表示，兩岸新聞媒體的交流合作為兩岸同胞加深相互理解、增進互信認同發揮了重要的橋樑紐帶作用，為推動兩岸關係和平發展營造了良好氛圍。



■昨日，中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋(左)在北京會見參加「第四屆兩岸媒體人北京峰會」的兩岸新聞媒體代表。新華社

陳吉寧說，希望兩岸媒體人面向科技和媒體融合發展的新趨勢，用好京台兩地科技和人才資源，不斷創新傳播方式，提升傳播效果，共同講好兩岸故事。

台灣媒體參訪團榮譽團長、旺旺集團副董事長胡志強認為，來大陸交流的台灣媒體人越多，能發揮的正面影響力就越大。兩岸媒體的交流沒有人能阻擋得了，一定

會越來越好。主論壇上，人民日報社北京分社社長朱競若，旺旺集團副董事長、旺旺中時媒體集團總裁蔡紹中等十位嘉賓發表演講。兩岸多家企業負責人還就密切文化交流合作簽署了系列協議。本屆峰會由北京日報報業集團主辦、旺旺中時媒體集團協辦。

## 高雄公佈自經區說帖



高雄港 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，高雄市政府昨日為爭取設置自由貿易經濟特區(下稱自經區)公佈說帖。文中強調，高雄服務業產值僅佔 45%，但提供就業人口 60%；因此，發展高附加價值服務業乃是高雄產業轉型、擺脫低薪的關鍵。而設置自經區可突破高雄產業發展困境，引進高薪高值產業，促成金融、人流的引入。在高雄現有產業條件下，爭取海外醫療、金融專區、海外教育等專業服務業為推動重點。

市政府表示，希望藉由自經區點燃產業動能，包括成立「海外醫療觀光園區」，提供海外人士就醫諮詢、醫院聯繫以及聯合行銷等服務，以醫療為主，環繞高階醫材、生技研發、健康產業以及銀髮養生等產業，帶動周邊健康產業經濟效益。市政府還指出，目前訂立自經區相關規定的權責在台灣地區立法機構。

## 台北市長選舉無效案 丁守中敗訴 仍可上訴

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國民黨台北市長候選人丁守中去年「九合一」選舉後，認為選舉制度不公、台灣選務主管機關及台北市選委會辦理選務有瑕疵，因此提出台北市長選舉無效訴訟。此案歷經 5 個月審理，台北地方法院於昨日判決丁守中敗訴，但仍可上訴。

丁守中昨日聆判後受訪表示判決扭曲了選舉制度的公平，也使司法公信力受損；在收到判決書後會與律師團研究判決主文及理由，再決定是否提起上訴。

丁守中去年在台北市長選舉以 3,254 票之差敗給現任市長柯文哲，之後聲請重新計票，驗票結果為丁輸柯 3,567 票，較原先開票結果還多輸了 313 票。他再狀告台灣選務主管機關、台北市選委會，提起選舉無效訴訟。丁守中認為，去年選舉出現一邊開票一邊投票的情形，十分荒謬，希望司法還他公道。

## 島內輿論：「台灣保證法」不保證台海安全

香港文匯報訊 據新華社報道，美國聯邦眾議院日前通過所謂「2019 年台灣保證法」與「重新確認美國對台及對執行台灣關係法承諾」決議案。島內輿論和專家指出，此舉暴露了美國借台灣問題牽制、遏制中國的圖謀，將對台海和平穩定和中美關係造成嚴重危害，「台灣保證法」不保證台海安全。

島內輿論認為，此舉背後邏輯依舊是美國借台灣問題牽制大陸，不排除民進黨當局借此生事，給兩岸關係造成更大困擾。台灣輿論擔憂，隨着美國的危險政治操弄，民進黨當局為了選舉可能會配合美國，製造台海風波，讓兩岸關係更加緊張。

### 專家：美議員或為博選票

島內專家在接受記者採訪時表示，這些涉台法案的通過，表明美國對中國大陸崛起的威脅感越來越強，作為用來圍堵和壓制大陸

崛起的重要籌碼，「台灣牌」將被頻繁使用。台灣實踐大學副教授賴岳謙稱，近兩年美國不斷打「台灣牌」，通過了一系列涉台法案。目前正是美國的選舉季，不排除一些議員通過打擊中國大陸謀求選票。

台灣中國文化大學教授龐建國指出，無論是地理距離還是經濟相互依存關係，兩岸關係都比台美關係更加親密，美國只是把台灣當作「馬前卒」，是為了自己的利益，而不是為了台灣的利益。無論是從地緣政治和經濟角

度看，台灣都沒有理由作為美國棋子來跟大陸過不去。

受訪專家均表示，台灣民眾越來越清楚認識到，美國在打「台灣牌」，而不是真正要幫台灣，只是在利用台灣。「台灣民眾的普遍共識是，這只是為了美國有更多籌碼勒索大陸。」賴岳謙說。

賴岳謙也指出，美國要打「台灣牌」，民進黨當局為了明年的選舉可能會配合美國，製造台海風波，讓兩岸關係更加緊張。

## 圖騙銀行 1.7 億判囚最高 12 年 Netflix 擬拍成劇集 德女扮貴婦 呢盡紐約上流圈

德國籍俄裔女子索羅金化名為德爾維，訛稱自己是富豪繼承人，在紐約上流圈子招搖撞騙，不但呢飲呢食，更假借開辦畫廊兼夜場之名，企圖向銀行騙取 2,200 萬美元(約 1.73 億港元)貸款。不過索羅金的假名媛身份最終被拆穿，早前在紐約法院被裁定盜竊、詐騙等 4 項罪名成立，前日被法官重判監禁 4 至 12 年，並需償還約 20 萬美元(約 157 萬港元)詐騙所得款項。

現年 28 歲的索羅金一心想成為社交名媛，於是在 2016 年由德國遠赴美國，並化名成德爾維混入紐約上流圈子。索羅金在上流圈子的身份眾多，一時是名門望族之後，一時則是外交官之女，她聲稱擁有 6,000 萬歐元(約 5.2 億港元)身家，又經常在社交網站炫富，結果於 2016 年 11 月至 2017 年 8 月間，成功詐騙紐約多家高級酒店、銀行及時尚界朋友。

### 請朋友遊摩洛哥 走數 48 萬

其中一宗個案中，索羅金在曼哈頓某高級酒店入住 16 晚後逃之夭夭，欠下 1.1 萬美元(約 8.6 萬港元)房租；另一宗

個案中，她邀請其中一名受害者威廉斯到摩洛哥度假，並稱費用由自己全包，但刷信用卡時索羅金卻聲稱信用卡出問題，結果由威廉斯先墊上，最終這趟摩洛哥之旅花了 6.2 萬美元(約 48.7 萬港元)，索羅金卻從未把欠款還給對方。威廉斯事後提到，由於曾目睹索羅金出手大方，因此不虞有詐。

### 出庭當時裝騷 官斥無悔意

隨着索羅金深入上流圈子，她也變得愈來愈大膽，甚至想到建立一所兼營畫廊的夜場，並企圖以此向銀行尋求 2,200 萬美元貸款，不過最終只有一間銀行受騙借出 10 萬美元(約 78 萬港元)。



索羅金在社交網展示周遊列國的相片炫富。網上圖片

索羅金前日出庭聽判時，身穿黑色長裙、黑鞋及粗黑框眼鏡，檢方指她在審訊期間多次為了出庭，請專門造型師為她精挑服飾打扮，例如 4 月出庭時便拒絕穿不符合自己標準的服裝，檢方認為此舉證明她毫無悔意。據報 HBO 和 Netflix 已準備把她的故事搬上屏幕，但法官指，索羅金在獄中面會時，不但未表達悔意，反而擔心誰來飾演她的角色。

索羅金服刑滿 4 年後將可申請假釋，但之後將被遣返德國。至於職業是貨車司機的索羅金父親，早前已經登報與她脫離關係。

■綜合報道



索羅金悉心打扮上庭，被指當作時裝騷。法新社

## 日撥款千萬補助學童 鼓勵生育抗少子化

日本國會參議院昨日通過兩項重大法案，分別設立學前兒童教育及高等教育補助，涉及金額每年約 1.5 萬億日圓(約 1,071 萬港元)，估計將有 375 萬人受惠。當局希望藉新措施減輕年輕夫婦育兒及教育負擔，鼓勵生育，應對少子化問題。

兩項法案早前已在眾議院通過，其中《兒童及育兒支援法》修正案規定，劃一向所有政府指定托兒所及幼兒園的 3 至 5 歲兒童豁免學費，兩歲或以下的幼兒則視乎家庭收入提供資助。如果入讀非政府指定幼兒園，3 至 5 歲兒童可每月獲 3.7 萬日圓(約 2,600 港元)補貼，兩歲或以下幼兒則補貼 4.2 萬日圓(約 3,000 港元)。

### 低收入家庭學生獲減學費

至於另一項《大學等修學支援法》則將自明年 4 月起，向來自低收入家庭的高等院校學生減免學費，涵蓋國立、公立和私立大學，以國立和公立大學為例，入學費和學費可分別減免 28 萬及 54 萬日圓(約 2 萬及 3.9 萬港元)。兩項新措施的開支將來自 10 月上調消費稅率至 10% 的收入。

■綜合報道

## 日 JR 測試新列車 最高時速 400 公里

東日本鐵路公司(JR 東日本)昨日深夜開始測試製版新一代新幹線列車「ALFA-X」，新車特徵為比現有列車更長的車身，其最高行駛速度可達時速 400 公里，實際運作速度亦可達 360 公里，較現有新幹線列車快 40 公里，號稱是世上最快。

「ALFA-X」由 10 節車廂組成，全長 250 米，車身採用大量新技術，包括防震系統，以及地震時利用空氣阻力急煞車的功能。「ALFA-X」從昨日起，將會進行每周兩次的運行測試，直至 2022 年 3 月為止，以收集行駛及車身耐久數據，最終目標是於 2031 年起於東北及北海道新幹線投入使用。

■綜合報道



新列車預計於 2031 年投入使用。網上圖片

## 貝索斯推「藍月」太空船 冀 2024 年載人登月

亞馬遜創辦人貝索斯為響應美國政府提出的月球前哨站 5 年大計，前日公佈名下航天公司「藍色起源」的「藍月」登月太空船實體模型。「藍月」可搭載多達 6.5 噸重物資登月，有望達成總統特朗普於 2024 年再次載人登月的目標。

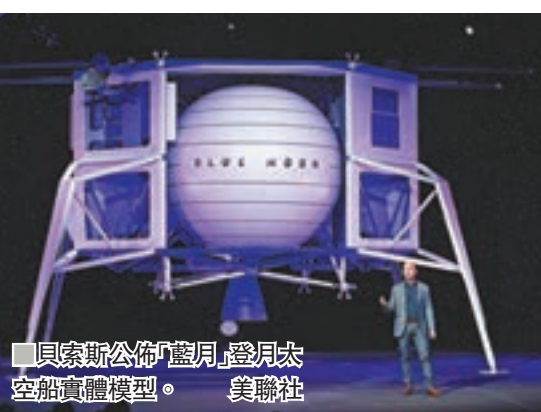
### 登陸目標月球南極

美國太空總署(NASA)職員和太空人均有出席發佈會，會上展出的「藍月」實體模型採用 4 足設計，中央巨球為液態氮燃料箱，太空船淨重約 3 噸，滿燃料為 15 噸，視型號可額外再攜帶 3.6 至 6.5 噸物資登月。「藍月」可以搭載最多 4 個小型探測器，

並發射繞月人造衛星。貝索斯亦同時公佈名為 BE-7 的新型火箭引擎，可產生約 1 萬磅推力。至於「藍月」的登陸目標，則是去年證實有冰的月球南極。

貝索斯形容現在是時候重返月球，今次登月是要長期駐留，稱「藍色起源」早在 3 年前已展開研發工作，故有望達成華府 2024 年前載人登月的目標，但他未有提及「藍月」預定發射時間及登月細節，反而用上較多篇幅談及未來願景，稱日後可在月球建立基礎設施，讓人類在月球殖民，並把高污染工業搬到月球。

■路透社/法新社/美聯社



貝索斯公佈「藍月」登月太空船實體模型。美聯社