

美加徵關稅 中方將反制

中國商務部：磋商仍在進行 盼美相向而行



貿戰升級

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道) 美國對價值2,000億美元中國輸美商品上調關稅至25%的措施,周五正式生效。

中國國務院副總理劉鶴率團正在華盛頓與美方展開第十一輪中美經貿高級別磋商,但這未能影響美方推遲周五上調加徵關稅的決定。在美東周五凌晨12時01分後,美國海關和邊境保護局對相關的中國輸美商品加徵關稅由10%上調至25%。至此,美方已對價值2,500億美元的中國輸美商品加徵了25%關稅。

首日談判90分鐘翌日繼續

不過,新上調關稅的徵收還存在一個時間窗口。據路透社引述美國邊境保護局一名發言人說法,在周五凌晨之前運離中國港口及機場的相關商品,將適用原先的10%關稅稅率。對此,高盛在一份最新報告中認為,這打造了一種非正式的窗口,可能持續幾周時間,在此期間談判可以繼續進行,並且為達成協議創造了「軟性」期限,儘管挑戰仍然存在。

另據白宮發言人表示,中國國務院副總理劉鶴與美國貿易代表萊特希澤、財長姆努欽在周四會談了90分鐘,預計第二天繼續會談。

美科技初創企生死攸關

中國商務部研究院國際市場研究所副所長白明向香港文匯報記者表示,正式加徵關稅與談判在同一天進行,這在以前很少見,顯然破壞了談判氛圍,增加了談判難度,不利於彌合雙方分歧達成共識。

白明指出,談判最終無果而終也未必符合美國

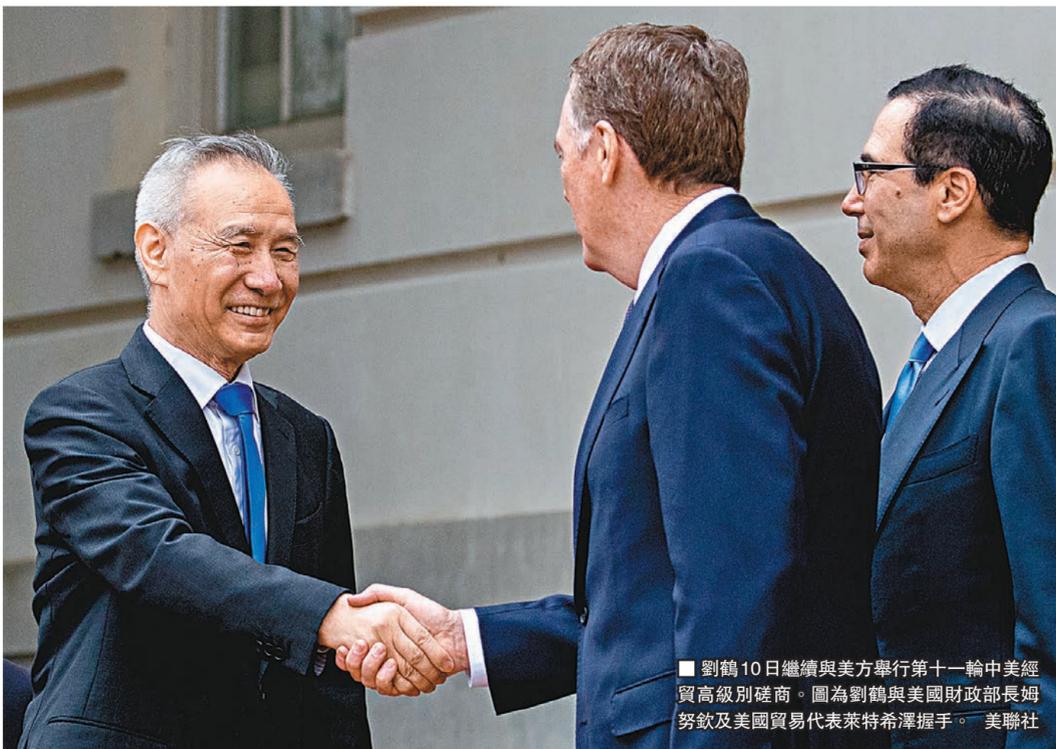
的訴求。羊毛出在羊身上,美方加徵的關稅不可能完全由中國企業承擔,美國的進口商甚至消費者都將受到加徵關稅的影響;同時,中方的反制也會對美國出口商帶來壓力。

美國消費技術協會執行長Gary Shapiro指出,美方的加徵關稅部分將由美國消費者和企業支付,而非像特朗普宣稱的那樣由中國承擔,提高關稅將是災難性的。「自10月以來,已開徵的關稅導致美國科技行業每個月多支出大約10億美元。對於無法消化額外成本的小企業和初創企業來說,這攸關生死。」

華復購大豆汽車減稅或撤

此外,對於中方如何反制,白明認為,此前中方為創造談判良好氛圍恢復進口了美國大豆,並下調了美國進口汽車的關稅,這些可能將被取消。

另外,為應對美國去年9月實施的對價值2,000億美元中國輸美商品加徵關稅措施,中國國務院關稅稅則委員會制定了反制措施——對原產於美國的5,207個稅目約600億美元商品,加徵25%、20%、10%、5%不等的關稅,這個措施可能將被執行。



劉鶴10日繼續與美方舉行第十一輪中美經貿高級別磋商。圖為劉鶴與美國財政部長姆努欽及美國貿易代表萊特希澤握手。美聯社

劉鶴抵美：我帶着誠意而來

特稿

中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴當地時間9日抵達華盛頓,與美方舉行第十一輪中美經貿高級別磋商。美國財政部長姆努欽、美國貿易代表萊特希澤在美國貿易代表辦公室門外迎接。劉鶴抵達後對媒體表示,他是帶着誠意而來,希望在當前特殊形勢下,理性、坦誠地與美方交換意見。

加徵關稅不是辦法

「中方認為,加徵關稅不是解決問題的好辦法,對中美雙方不利,對世界也不利。所以,出路應該是有原則的、比較好的解決現實問題。最終走向合作的唯一結果。」劉鶴說。

美國總統特朗普周日宣佈要對中國加徵關稅。劉鶴昨日坦言,他這次頂着壓力赴美,就是表示了中方最大的誠意,而且想坦誠地、自信地、理性地解決中美面臨的一些分歧或者說不同。他認為是有希望的。

有美方評論稱,如果貿易磋商無法達成協議,中國經濟將遭受比美國經濟更嚴重的打擊。對此,劉鶴認為中美兩國經濟從某種意義上來說是一個完整的產業鏈,加徵關稅對雙方都非常不利,大家都會受傷。雙方在磋商中出現了一些問題,不應該傷及無辜,廣大人民群众的利益受到損失,我們感到遺憾。所以,希望找到最好的方法來解決。

■央視



劉鶴9日率團離開美國貿易代表辦公室時向傳媒揮手。美聯社



北京外貿專家指出,中方或撤銷對美恢復進口大豆和進口汽車減稅措施。

資料圖片

外交部：健康穩定關係符合中美利益

香港文匯報訊 據央視新聞報道,有記者在中國外交部10日的例行記者會上提問說:中美經貿磋商問題是否對中美其他領域造成影響?

對此,中國外交部發言人耿爽回應指,一個健

康穩定發展的中美關係符合兩國的利益,也是國際社會普遍的期待。

耿爽表態稱,希望美方能同中方一道共同努力,共同構建以協調合作、穩定為基調的中美關係,在此方面雙方需要相向而行。

人民日報：中國外貿勢頭好動能足

香港文匯報訊 《人民日報》10日在頭版頭條刊文指出,今年以來,面對複雜的外部環境和諸多不確定因素,中國外貿繼續保持穩中有進的發展勢頭,內生動力不斷增強。

文章說,5月5日閉幕的第125屆廣交會累計出口成交額達1,995億元。比成交額更值得關注的是,參展的中國外貿企業創新升級步伐提速,高技術、高品質、高附加值的參展產品,成為展會上倍受歡迎的「香餡餅」。廣交會素有「外貿晴雨表」之稱,透過這個窗口,能觀察中國外貿發展的新動向。

進出口商品結構優化

看總量,今年進出口總值平穩增長。前4月,中國貨物貿易進出口總值達9.51萬億元,比去年同期增長4.3%。其中,出口5.06萬億元,增長5.7%;進口4.45萬億元,增長2.9%。

看結構,高質量發展再上台階。前4月,進出口商品結構進一步優化,高附加值出口商品持續增加。其中,機電產品出口2.97萬億元,增長4.5%,佔出口總值的58.6%。民營企業進出口3.9萬億元,增長11%,佔外貿總值的41%,比去年同期提升2.5個百分點。

習近平總書記指出,要加快從貿易大國走向

貿易強國,鞏固外貿傳統優勢,培育競爭新優勢,拓展外貿發展空間,積極擴大進口。

有底氣保持外貿穩增

世界貿易組織發佈的數據顯示,2018年中國佔全球出口、進口的份額分別是12.8%、10.8%,成為全球貿易運行的「穩定器」。儘管當前外貿發展的形勢仍然嚴峻,但中國發展仍處於重要戰略機遇期,外貿穩定發展具有諸多有利因素。保持外貿穩定增長,我們有底氣!

底氣,來自不斷提升的質量效益。當前,中國外貿進出口更加均衡、區域發展更加協調、產品結構更加優化,高附加值機電產品和裝備製造產品出口保持良好增勢,國際市場競爭力增強。前4月,中國電器及電子產品出口1.33萬億元,增長4.9%;機械設備出口8,905.6億元,增長3.9%。

底氣,來自持續優化的營商環境。去年以來,中國陸續出臺了一系列減稅降費、優化口岸營商環境的政策措施,貿易便利化水平顯著提升。2018年,世界銀行將中國營商環境排名一次性上調了32位,其中跨境貿易排名由97位躍升至65位,也提升了32位。中國主動降低藥品、汽車及其零部件、日用消費品等商品

的進口關稅,有效促進了進口增長。

貿易夥伴更加多元化

底氣,也來自更加多元的貿易夥伴。在與傳統貿易夥伴保持貿易良好增勢的同時,中國外貿企業積極拓展與其他國家和地區的經貿往來。前4月,中國對歐盟、東盟和日本等主要市場進出口均實現增長;對「一帶一路」沿線國家合計進出口2.73萬億元,增長9.1%,高出全國整體增速4.8個百分點,佔中國外貿總值的28.7%,比重提升了1.3個百分點。「開拓新市場、創造新需求,保持外貿穩定增長就有了更大的空間。」商務部研究院國際市場研究所副所長白明表示。

「國內經濟『穩』是外貿『穩』的重要支撐。」海關總署新聞發言人李魁文說,中國開放的大門越開越大,穩外貿政策效應不斷顯現,這將有力促進外貿轉型升級、提升企業活力。今年,中國還將進一步提高貿易便利化水平,持續優化口岸營商環境,助力外貿企業輕裝上陣,推動實現外貿穩中有進。

香港文匯報訊 經過長達8年的等待,中移動還是被擋在美國市場之外。據觀察者網報道,美國聯邦通信委員會當地時間9日以0:5的投票結果,一致否決中國移動美國子公司China Mobile USA於2011年提交的電信服務申請,理由是「國家安全風險」。

美扣國安帽子 拒中移動落地

而在去年7月,美國商務部就已經替該委員會作主,「建議」把中國移動拒之門外。這也是美國政府首次出於「國家安全和執法」的角度,要求該會拒絕一家通信運營商(非通訊設備公司)的服務。

對此,當時中國電信專家項立剛就指出,中國市場對美國大型電信運營商開放,但美國卻禁止中國移動在美國開展業務,這是非常不對等的政策。

根據美國聯邦通信委員會官網於9日給出公告顯示,批准中國移動申請「不符合公眾利益,會對美國國家安全構成隱患」。該會主席帕伊(Ajit Pai)則聲稱,「由於中國移動是國有企業,中國政府可能會利用美國電信網絡,向美國政府機構收集情報。這是絕對不可接受的風險。」

實際上,中國移動美國子公司於2011年提交的這份申請指出,其服務業務僅包括在美國市場為美國和其他國家提供國際電話業務,並不涉及美國國內移動服務。

隨後美國政府一直拖延審核這份申請。

中興華為先後被拒

此次中國移動服務被拒,在《華爾街日報》看來,是特朗普政府試圖阻撓中國企業進軍美國市場的最新證據。

在對中國移動作出決定前,美國政府也以同樣理由向中興、華為兩家中國電信設備商下發過「禁令」。

今年3月,美國外國投資委員會以「威脅國家安全」為由,下令北京崑崙萬維科技股份有限公司出售在網絡交友軟件Grindr持有的多數股權。而前者控股Grindr已有三年之久,美國政府的突然干涉,被路透社形容為「罕見而高調」。

美國聯邦通信委員會否決中國移動美國子公司於2011年提交的電信服務申請。資料圖片

