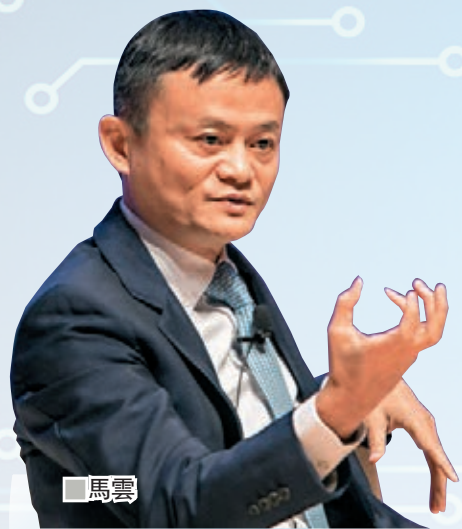


再發4虛銀牌 「三馬」小米有份

中資科網龍頭搶灘 最快半年後推服務

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)金管局再發出4個虛擬銀行牌照,獲發牌公司包括螞蟻商家服務(香港)有限公司、貽豐有限公司、洞見金融科技有限公司和平安壹賬通有限公司。4間公司背後關聯公司均為內地科網龍頭,包括「三馬」馬雲、馬化騰、馬明哲,以及小米(1810)創辦人雷軍,日後將一起涉足本地虛擬銀行業務,全港虛銀將增至8間。8間虛銀均表示,由獲發牌起計,最快半年後推出服務。

最新獲發牌的4間虛擬銀行資料



馬雲

公司名稱 螞蟻商家服務(香港)有限公司

股東持股比例 螞蟻金服100%

關聯公司 阿里巴巴



馬明哲

公司名稱 平安壹賬通有限公司

股東持股比例 平安壹賬通100%

關聯公司 中國平安



馬化騰

公司名稱 貽豐有限公司

股東 騰訊、工銀亞洲、港交所、
持股比例 Perfect Ridge Limited
(未有披露持股比例)

關聯公司 騰訊、工銀亞洲、港交所、
高瓴資本及鄭志剛



製表：香港文匯報記者 馬翠媚

公司名稱 洞見金融科技有限公司

股東持股比例 小米90%，尚乘10%

關聯公司 小米、尚乘



雷軍

獲發牌的4間公司,只有螞蟻商家服務(香港)及平安壹賬通沿用螞蟻系及平安系名稱,令市民較易聯想到背後關聯公司。其實餘下2間公司陣容同樣強勁,其中貽豐是由騰訊(0700)、工銀亞洲、港交所(0388),以及由高瓴資本和鄭志剛透過其投資主體 Perfect Ridge Limited 合資組成,是8間獲發虛銀中最多股東的公司,不過公司昨未有披露各股東持股比例;洞見金融科技則由小米與尚乘共同出資設立,分別持股90%及10%。

「三馬」平保齊拓金融創新

4間新獲發牌虛銀均具中資背景,背後關聯的「靈魂人物」更為人津津樂道,包括「三馬」:螞蟻金服是阿里巴巴的關聯公司,後者創辦人為馬雲;有份投資貽豐的騰訊,其創辦人為馬化騰;中國平安董事長馬明哲,平安壹賬通為平保旗下子公司。

貽豐新聞稿將所有合資股東「大晒冷」,並指將充分運用各合作夥伴的業務及技術優勢以達至互補互惠,為香港用戶提供專業金融服務,其中騰訊將為虛銀服務提供穩健扎實的技術基礎,工銀亞洲提供銀行營運及管理方面的專業建議,港交所提供環球金融市場營運的專業建議,高瓴資本擁有金融領域的專長,鄭志剛則有豐厚財政及社會資源,並將為公司提供優勢。

平安壹賬通銀行首席執行官馮鈺龍昨表示,已經組建了一組由本港專業金融人才為主的團隊,以便更好服務本港市場。該行亦預期於6至9個月內正式推出服務,期望通過人工智能、區塊鏈等技術推動本港金融科技發展和創

新,同時為市民及中、小企業,提供更加便捷和更專業的金融服務,促進普惠金融。

至於洞見金融科技,開業初期虛擬銀行將專注於金融科技與傳統銀行業務的融合,利用在人工智能、大數據、雲計算和區塊鏈等領域的前沿技術,提升用戶體驗;結合雙方股東的優勢力量,通過小米上下游產業鏈為突破口,打造供應鏈全場景全鏈條的金融服務,為實體經濟賦能。

螞蟻金服稱很榮幸旗下公司獲發牌,將致力用科技為消費者和小微企業帶來平等的發展機會,期待與各界更緊密合作,共同推動金融科技和普惠金融在港的發展。

首批虛銀牌已悉數獲批

金管局在今年3月發出首批3個虛銀牌予分別以渣打香港、中銀香港、眾安為首的合營公司,當時透露尚有5份申請正待補交資料,一旦符合監管要求即會發出牌照。金管局在上月已發出1個牌照予港資WeLab。連同昨日獲發牌的4間公司,意味首批進入最後篩選的虛銀牌照申請者已全部獲批。

金管局表示,將密切監察虛擬銀行開業後的運作,包括客戶對虛擬銀行透過新模式提供金融服務的反應,以及虛擬銀行會否為銀行業界帶來影響,並預期需在第一間虛銀推出服務後大約1年左右,可以對情況作出較全面的評估。

金管局總裁陳德霖昨表示,香港推出虛擬銀行是智慧銀行措施的重要一環,相信能推動金融創新,帶來更好的客戶體驗和促進普及金融。連同昨獲發牌的4間公司,香港的持牌銀行數目增至160間。

恒生:虛銀助增業界競爭力



■鄭慧敏預料今年本港經濟增長將會由去年3.3%放緩至2.4%。 記者莫雲芝 攝

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)中美貿易局勢緊張,市場憂慮或影響投資氣氛,恒生銀行(0011)副董事長兼行政總裁鄭慧敏表示,最近數個周末賣樓情況不俗,按揭宗數亦有所增加,她指該行目前貸款比率相當健康,未來會視乎市況及發展商推盤的速度,才可以決定樓按生意策略。問到虛銀發行對傳統銀行的影響,她指作為銀行業界,相信引入虛銀發行有助增加業界競爭力,以及提升客戶服務質素,又強調該行一直有投入不少資金提升網上銀行服務。

波動市下續採謹慎策略
中美貿易戰自去年6月發生以來,銀行一直因應市場情況不斷轉變,現時該行貸款質素及業務發展仍然良好。至於今年首4個月以來

市場環境波動,中美貿易戰對股市影響亦較大,該行將密切注意情況,在信貸業務上採取小心謹慎策略。
對於美國對中國貨品升級關稅措施如箭在弦,鄭慧敏指關注在關稅措施中受影響的行業,該行在貸款質素審查時將較為嚴謹,但認為升級關稅措施落實後,最主要仍是影響市場氣氛,以及投資方面或採取觀望態度。她預期,受內地經濟及中美貿易戰影響,今年本港經濟增長將會由去年3.3%放緩至2.4%,並影響銀行及各行各業。
另外,恒生銀行昨舉行股東會,有小股東表示對該行近年派息策略感到滿意。未來派息策略,鄭慧敏指視乎今年盈利、業務投資機會及迎合監管要求下,冀繼續採用漸進派息策略。

國泰:貨運量降但非全面崩潰



■何果坦言今年貨運需求較去年有所下跌。 記者劉國權 攝

香港文匯報訊(記者 周曉菁)中美貿易局勢嚴峻,國泰航空(0293)行政總裁何果昨於公司新口號「志在飛躍 MOVE

BEYOND」發佈會後表示,貿易環境不明朗對貨運有負面影響,坦言今年貨運需求較去年有所下跌。國泰航空顧客及商務總裁盧家培稱,今年全行業貨運量都差,但仍未有全面崩潰的跡象,希望中美兩國領導人能盡快達成協議。

盧家培透露,周一美國突然宣稱調高貨品關稅,國泰周內未見到急單突增,數量仍較為平和。他對貿易談判仍持有信心,待中美雙方正式簽署協議,市場信心逐漸回升,貨運量即有望回穩。

貨運受到打擊,國泰在客運方面繼續穩步增加新航線和班次。盧家培稱,年內新設的西雅圖航線現時為一週四班,7月將改為每日一班。暑期各熱門目的地如巴黎、上海虹橋等也會增加航班,滿足家庭出行的需求,

年內亦有望再推出短途新航線。

盧家培又指,高鐵開通對公司短途航線略有影響,但同時也發現,經高鐵路達香港旅遊再轉國際長途的旅客增多。未來有望實現航班與高鐵代碼共享,但程序較為複雜,會參考在歐洲的經驗。

收購快運料年內完成

他還預告,公司正在研究和測試打風應急處理系統,若天文台預告有八號或十號風球,系統會提前主動聯絡牽連客戶,安排改期或取消航班,預計該操作在2小時內能完成,該系統有望在暑假前即6月推出。

對於市場關注的香港快運收購,盧家培指一切都按計劃在進行中,相信年內能完成收購,而賣方內部的股權爭議對國泰方的收購無任何影響。

美林:匯市波動添美減息空間

香港文匯報訊 投行美林美林昨日發表報告指出,倘美國關稅行動進一步升級和中國作出報復,將會形成全面的貿易戰,對全球經濟產生非常負面的影響。但該行仍然樂觀地認為,在未來日子雙方將意識到最好的是妥協,雖然這看法的風險已然增加。此外,美國與歐盟貿易談判尚未達成協議,仍為歐洲經濟和更廣泛市場的風險。

報告稱,現時外匯市場的表現已反映美國與其重要貿易夥伴之間的貿易緊張局勢,倘局勢進一步加劇,外匯市場波動率將大幅提高,也會增加美聯儲減息的可能。儘管外匯市場波動率自周末美國威脅提高中國商品進口關稅以來略有增加,但仍處歷史低點;倘貿易緊張局勢進一步加劇,波動率則可能大幅提高。

該行認為,貿易緊張局勢是造成美國以外地區數據疲弱的主要原因,特別是歐元區和中國。當美國去年對一半中國進口商品徵收10%關稅率時,全球經濟急劇惡化。雖然其後中美兩國就貿易談判進展順利,但及至最近,美國聲稱中國試圖重新談判已同意的草擬協議。除非中國回到最

初同意的協議,否則美國威脅要將關稅進一步提高至25%。

短期歐元兌美元或走弱

報告又稱,外匯市場應已反映了美國與其重要貿易夥伴之間貿易緊張局勢,但非出現貿易戰的情況,因外匯市場波動率仍處於歷史低位。假如美中沒有達成貿易協議,而美國對中國進口的2,000億美元商品關稅提高至25%,預計將出現大幅的避險市場調整,外匯市場波動率將上升、日圓將升值,然後瑞士法郎也很大可能跟隨升值。此外,短期內歐元和幾乎所有其他G10貨幣兌美元均可能走弱。

假設中國作出報復,全球貿易戰的威脅亦將影響美國經濟前景,增加美聯儲減息的可能。在這種情況下,美聯儲比其他中央銀行有更多空間進行寬鬆,最終美元兌歐元和日圓均將走弱。美林美林表示,在貿易戰中看到的底線情況將會是,投資者將做多日圓,並考慮按美聯儲可能作出的反應趁歐元下跌時買進。