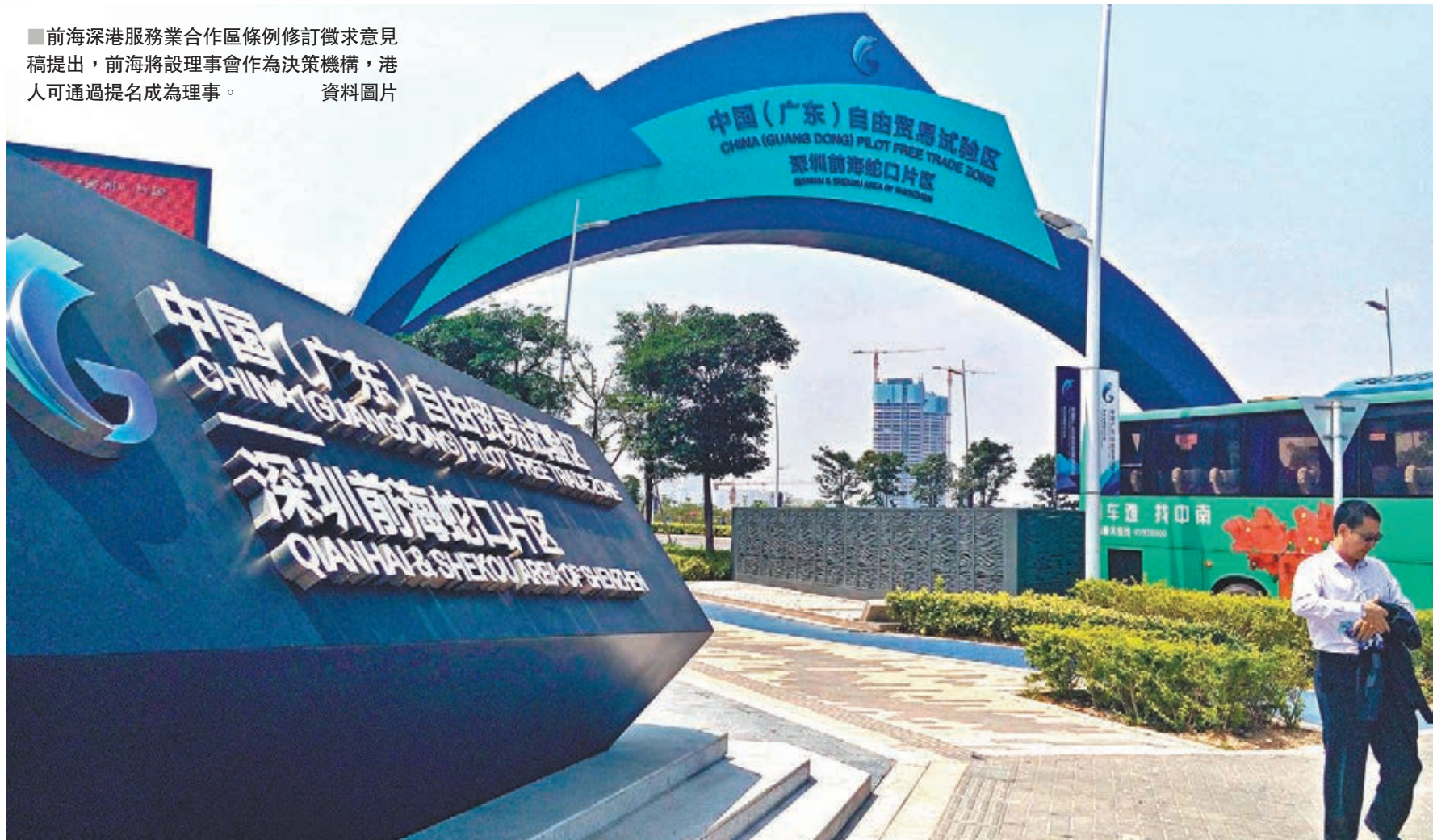


# 前海增設理事會 港人可參與決策

## 合作區將擁獨立財政權 推跨境電子簽名港深互認

前海深港服務業合作區條例修訂徵求意見稿提出，前海將設理事會作為決策機構，港人可通過提名成為理事。



### 《意見稿》部分重要調整

- 1、將前海管理局名稱模糊化為前海管理機構，設立前海理事會，除理事長外，其他理事由理事長從政府代表、行業代表、有關專家以及港澳人士中提名
- 2、建立一級財政及獨立金庫
- 3、參照香港法定機構薪酬制度管理經驗，規定新設前海管理機構薪酬委員會
- 4、設立前海地方金融監督管理機構，賦予計劃單列市地方金融管理權限，探索金融綜合監管試點改革
- 5、鼓勵粵港澳電子簽名認證機構在前海聯合設立機構，為跨境電子簽名認證提供互認服務
- 6、借鑒香港經驗建立市場化商務秘書服務機制，除以往所託管服務機構的住所地址為註冊地址外，應當同時登記其實際經營地址
- 7、對前海合作區營商環境進行跟蹤分析評估，評價發佈營商環境相關指數
- 8、提出建設以數字貿易為核心的新型國際貿易中心，建設國際高端航運服務中心

製表：香港文匯報記者 李昌鴻

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳擬對施行近8年的《深圳經濟特區前海深港現代服務業合作區條例》進行全面修訂，深圳市司法局近日在官網發佈了《深圳經濟特區前海深港現代服務業合作區條例（修訂徵求意見稿）》（下稱《意見稿》）。



《意見稿》的重大變化是將在前海管理機構設立理事會作為決策機構，港澳人士將可以通過提名成為理事。此外，前海還將擁獨立財政權，並推動跨境電子簽名港深互認，在工程管理、商務秘書服務機制等方面借鑒香港模式。

### 大灣區快線

此次《意見稿》是由深圳市前海管理局負責修訂，並形成徵求意見稿、提交深圳市司法局審查。該《意見稿》其中一項重要的變化是將前海管理局名稱模糊化為前海管理機構，將法定機構通行的理事會決策機制引入，在前海管理機構設立理事會作為決策機構。

#### 理事長由深市政府任命

作為決策機構，前海理事會負責人理事長將由深圳市政府任命，前海管理機構正職負責人為執行理事長，其他理事由理事長從政府代表、行業代表、有關專家以及港澳人士中提名，由深圳市政府任命。這是前海首次在政府決策機構中正式引入港澳人士參與決策和管理，表明前海致力國際化和引進港澳專業人士的管理智慧。

據悉，前海理事會將承擔研究審議前海合作區經濟社會發展規劃，制定和修改理事會章程，研究審議年度工作報告，審定機構設置、薪酬標準、下屬企業設立註銷等決策職能。其中，理事會決策職責與前海合作區開發建設領導小組決策職責之間有區別。

#### 建一級財政及獨立金庫

《意見稿》指出，對前海合作區有關體制機制創新、發展規劃、重大投資等重大事項由領導小組進行決策，對有關經濟社會發展規劃、審定機構設置、薪酬標準、

下屬一級企業設立註銷等具體職能由理事會決策。該《意見稿》在前海財政管理制度上也作出重要改變，深圳市政府將在前海合作區探索建立與管理體制機制相適應靈活高效的財政管理體制，建立一級財政及獨立金庫，為前海合作區的建設、管理等提供全方位的財政保障。前海管理機構負責編制前海合作區內財政預算，報深圳市人大審議通過後實施。

該修改考慮了前海管理機構實際已逐步承擔起區內包括社會管理、經濟發展、規劃建設等準一級政府職能，根據財權與事權相匹配原則，現有財政管理體制已不滿足實際管理工作需求。目前前海註冊企業已突破17萬家，各大總部企業落戶前海，高端人才快速集聚，產業扶持專項資金需求持續急劇增長，而此類扶持資金均從前海土地出讓返還資金中置換，未與區內企業貢獻相關聯，扶持力度難以為繼。

#### 將引入港工程管理模式

此外，該《意見稿》參照香港法定機構薪酬制度管理經驗，規定新設前海管理機構薪酬委員會，相關委員人數不得少於7人，委員由政府部門代表、行業代表、有關專家、前海管理機構相關代表等組成。《意見稿》深化前海深港合作，着力建設國際高端航運服務中心，並創新深港監管合作模式和探索建立口岸監管共享機制。

《意見稿》又提到，前海合作區將引入和實行香港的工程管理模式，並學習香港商務秘書公司經驗，完善前海企業住所託管管理機制。在數字前海、電子簽名等領域，前海將加強深港合作，推動信息互通、簽名互認。

## 港商：新措利港人融入灣區

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳市前海雲端容災信息技術有限公司的創辦人、港商李德豪表示，港澳人士將可以通過提名成為理事，有助於港人融入大灣區文化。

他表示，前海將是亞洲創新經濟新動力引擎，特別在金融科技方面，有望成為全球金融科技創新核心，令世界矚目。在新理事會下，

香港人的參與有助推行更加國際化的理念。

港資企業、深圳東捷捷運通董事長黃鵬表示，此次《意見稿》稱，前海擁有獨立財權，這對於粵港澳大灣區的推進與發展有積極正面的影響，讓港人港企有更大的參與，促使深港合作進入另一個高度。他認為，這是前海深港合作發展的2.0版本。

黃鵬參與的物流團隊於去年在前海合作區設立海鵬物流服務有限公司，以摸索形式在前海投資。下一步，公司將在前海的項目會增加互聯的平台建設、跨境電商和電商物流等高端物流項目落地。該項目將由深港四十餘家國際貨代企業合作，初期希望能營收達10億元人民幣，中長期達百億元人民幣，並提供逾五千個物流工作崗位。

## 非永久居民專才亦獲15%個稅補貼

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）前海管理局日前對境外高端人才區內工作稅收優惠作出一些調整，過去只有香港永久性居民方可納入稅收補貼範圍，根據近日修訂並在5月8日印發了《前海境外高端人才和緊缺人才認定辦法》，通過「優才」計劃、「專業人士一般就業政策」、「企業家一般就業政策」等入境計劃來港，以及「赴港澳定居內地居民」共四類非永久居民，也納入個稅補貼範圍，這四類人士若赴前海可享15%個稅優惠。據悉，2018和2019年度的人才認定及個稅補貼申報目前正在進行，5月23日可申報。

自2012年以來，深圳曾制定了《前海境外高端人才和緊缺人才認

定暫行辦法》及實施細則，並於第二年實施。近5年來吸引了許多香港和海外高端人才，包括香港企業自動化系統專家、芯片架構師等緊缺技術人才到前海。五年來累計認定境外高端人才和緊缺人才453人次，個稅補貼合計超過1.73億元人民幣。

此次明顯的變化是，在以前的認定中，前海個稅補貼對象僅將港澳台地區永久性居民納入補貼範圍。

前海管理局對境外高端人才區內工作稅收優惠作出調整。

資料圖片



## 旅業籲速推灣區郵輪遊免簽



中國郵輪市場潛力巨大。圖為廣州旅客參加郵輪旅遊。香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，在世界港口大會主題為「中國和世界新興郵輪市場」的論壇上，業界代表一致看好中國郵輪旅遊市場，特別是在粵港澳大灣區內，隨著廣州南沙郵輪母港於今年10月啟用，穗港深三大郵輪母港聯動作用將十分顯著，將帶動郵輪遊大幅增長。目前，與其他國家和地區相比，大灣區發展郵輪產業，最大掣肘之一是免簽政策尚未落實，業界期待相關措施儘快推出。

#### 中國市場潛力大

世界知名港口與海運公司Bernello Ajamil & Partners歐洲公司首席執行官路易斯·卡瓦羅表示，亞太地區郵輪市場的增長主要來自中國，且潛力巨大。他舉例，作為郵輪旅遊排名靠前的澳洲，市場滲透率為5.9%，而中國的滲透率僅為0.17%。「中國目前已經是亞太地區郵輪遊的重要

驅動力，而其滲透率卻這麼低，你可以想像，中國有14億人口，未來的市場還蘊藏着巨大潛能。」路易斯·卡瓦羅說。

香港雲頂郵輪集團高級副總裁林俊彥以大灣區城市廣州為例，2015年廣州地區郵輪遊市場幾乎為零，2016年底開拓相關航線後，至今年，已經有近200萬人次參與了郵輪旅遊。

粵港澳大灣區建設，給灣區郵輪旅遊市場帶來強勁增長契機。林俊彥表示，其公司開發了一個灣區一日遊項目，參加者從廣州上船，遊覽港珠澳大橋，再前往香港，最後返回廣州。項目一推出，便吸引大量珠三角遊客，場場爆滿。

#### 需與海南競爭

不過，機遇之外，也有挑戰，且主要來自政策層面。香港文匯報記者了解到，目前，海南也在大力發展郵輪產業。去年，國家已出台政策，在海南實施外國旅遊團乘坐郵輪

15天入境免簽政策，惠及59個國家。而目前，大灣區仍沒有相關支持政策。

林俊彥稱，廣東省公安廳4月底出台外國人入境新政，5月1日起53個外國人在廣東過境144小時免簽。然而，該政策主要支持機場口岸之間免簽，不涉及海港。

#### 倡推15天免簽

「不少旅客由於沒有免簽或落地簽政策，他們一趟往返，需要兩次簽注，手續麻煩的同時，還要耗時排隊，郵輪遊效率大減。」林俊彥說，「粵港澳大灣區發展郵輪產業，也應有相關政策支持，比如將144小時免簽政策普及到海港，如果有15天免簽政策則更好。」

業內指出，今年10月，廣州南沙郵輪母港即將啟用，屆時，大灣區將擁有三大郵輪母港，聯動作用明顯，如果沒有免簽政策，郵輪遊發展將受到一定限制。