

拉垮民生工程 累婆婆行樓梯

荃灣扶梯12年未上馬 長者出行「上氣唔接下氣」

拉布遺禍區區(部分)

地區	受影響工程
東區	鯉景道綜合大樓分區圖書館及安老院舍
西灣河	太祥街香港中國婦女會中學部分重建
堅尼地城	公營房屋發展項目的工地平整
觀塘	近港鐵九龍灣站B出口的行人天橋
觀塘	臨華街遊樂場及其鄰近範圍改善工程
觀塘	安達臣道石礦場用地發展 - 餘下行人連繫設施工程
九龍城	擴建土瓜灣海心公園
深水埗	西九龍填海計劃 - 主要工程(餘下部分) - 位於深水埗深旺道與興華街西交界處的行人天橋
深水埗	西九龍填海計劃 - 主要工程(餘下部分) - 位於深水埗深旺道與欽州街西交界處的行人天橋
沙田	威爾斯親王醫院重建計劃第二期(第一階段)
北區	北區醫院擴建計劃
元朗	朗天路加建隔音屏障工程
葵青	葵涌醫院重建工程第二及第三期
葵青	瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建計劃
荃灣	為橫跨青山公路 - 葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯
離島	長洲社區會堂暨民政諮詢中心

資料來源：立法會財委會工務小組會議紀錄
整理：香港文匯報記者 文森



今屆立法會會期尚餘約兩個月。反對派罔顧地區居民水深火熱，任意施展拉布角力戰，使各委員會「龜速」審議議程，財委會及工務小組組成「重災區」，財委會迄今只批出約400億元撥款，佔政府今年向立法會提交撥款申請總額的不足24%。反對派「玩嘢」卻苦了居民，港九新界各區均有小型民生工程「上馬」無期，以荃灣區為例，一項增設扶手電梯工程傾足12年，最近更有人節外生枝提出反對，使項目要再經行政會議審議後才返回立法會討論，可憐當區長者被迫日日行樓梯經天橋回家，甚至有人因此而減少外出。

文：香港文匯報記者 文森 攝：香港文匯報記者 劉國權

任何需向立法會財委會申請撥款的工程均先要經由工務小組審議，獲通過後才能提交財委會申請撥款。據立法會截至上月初的統計，工務小組今年審議一項申請平均需時151分鐘，較去年的98分鐘大幅增加54%。財委會每項撥款申請需時107分鐘，按年增30%。

1,700億僅批出24% 「無爭議」照拖

距離立法會休會尚餘兩個月，但香港文匯報記者翻查立法會財委會工務小組文件及會議記錄發現，小組至今已審議約20項申請，而財委會則只就十多項工程批出撥款，總額約400億元，佔全部工程總造價1,700億元的約24%。

不少地區工程並無爭議，但至今仍未知何時可以在工務小組上討論，當中包括多項利民紓困的小型工程。例如運輸及房屋局計劃在大窩口港鐵站B出口旁、一條橫過青山公路(葵涌段)的行人天橋加建扶手電梯。

該天橋約有三四十級樓梯，連接大窩口港鐵站與大窩口邨、葵涌邨及多所學校和其他社區設施，上址雖然設有升降機，但附近同時有逾10條巴士線車站，即使未下班繁忙時間，升降機已有大批乘客排長龍搭升降機。

長者「好辛苦」媽媽感苦惱

不少拉着「買籃車」的長者因為升降機長期爆滿而改行樓梯，年逾80歲的符婆婆表示，「電梯行經3層，到地鐵站一層時已經爆滿，之後各層都入唔到人，惟有自己行。」

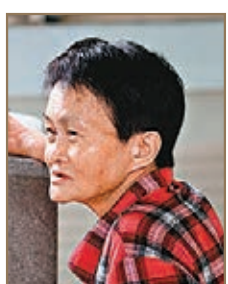
另一名居民李婆婆行完樓梯後上氣不接下氣地說，「好辛苦！」她指該地鐵雖然方便，但長樓梯是她外出的一大阻力，所以即使政府有為長者提供兩元乘車優惠，她亦很少享用，因為要到地鐵站實在太辛苦。她期望扶手電梯工程可以盡快動工，令她外出時更加方便。

除長者外，不少較年輕的居民亦認為扶手電梯工程不能再拖，育有一名年幼兒子的周小姐表示，帶小朋友外出時要行樓梯較麻煩，擔心小朋友不小心跌倒，所以與兒子外出時多數會使用升降機，但輪候時間較長。

陳恒鑠：反對派節外生枝

扶手電梯工程由民建聯立法會議員陳恒鑠在2007年時提出，他接受香港文匯報訪問時指，不同黨派在區議會層面均支持建議，翌年獲政府答應興建，但工程至今仍未提交工務小組，他說：「居民均十分失望。」陳恒鑠指出，工程遲遲未能「開關」之際，最近有人就項目提出反對意見，令該項目要交由行政會議處理後才能再在工務小組審議，「不知提出反對的人是什麼背景及動機，不過事件已節外生枝，相信今個立法年度內難以取得撥款，若項目可以在年底再次提交立法會及取款已經算是奇跡。」

他認為，地區工程被拖死，與立法會拉布有很大關係，「財委會過往幾年撥款進度一直不理想，政府對地區小型工程重視程度一向較低，令工程一直未能提升級別，在立法會爭取撥款。」



「拉」殘建造工人 累半年冇工開

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)近年議會運作屢遭「拉布」癱瘓，建造業工人慘成受害者。工聯會香港建築業總工會昨日聯同多個建造業屬會舉行記者會，批評反對派「拉布」令許多大型基建未能「上馬」，工人失業、開工不足情況普遍且屬近年最嚴峻，其中模板業的失業率更高達65%，甚至有人半年無開工！總工會指出，行業前景原本一片光明，惟如今除工作量銳減外，不少工人更面對減薪及欠薪等情況，部分更被迫轉行。總工會今天下午於立法會示威區發起請願行動，促請反對派勿再「拉布」，「還工人一口飯。」

總工會指出，在沙中線、港珠澳大橋及連塘口岸等大型基建工程陸續完成下，立法會財委會今個年度至今僅批出約400億元工務工程撥款，佔1,700億元總撥款金額的四分之一左右。建造業深受其害，且出現惡性循環。

模板失業率高達65%

在「拉布」影響下，模板、紮鐵及混凝土這些前期工序最易受影響的建造業工種。總工會與香港建築業總工會於今年3月至本月初透過電話成功訪問283名模板工人，當中76%為熟練工人。調查發現，受訪者近期的失業率高達65%；有工開的受訪者也有21%開工不足(即每月開工8天至12天)，且由於職位求過於供，減薪及欠薪情況不時出現。

記者會上，不同工種的代表均大吐苦水。港九搭棚同業工會理事長何炳德指出，建造業近年面對青黃不接，過去幾年已成功慢慢注入新血，「但如今常常無工開，師父常被徒弟罵：『又是回家等消息！』不少工人被迫轉行。」

香港喉管從業員總會主席趙建強指出，喉管及電工等後期的工種同樣無工開。香港泥水建築業職工會副主席范文說：「有多年無聯絡的工人也打來問有無工開，從前只會是不夠工人要找他



工聯會批評反對派「拉布」。香港文匯報記者聶曉輝攝

們幫手。」他指只有大型基建項目聘用最多泥水工人，建屋項目因採用了不少預製組件，需求不大。

總工會權益總幹事馮健中慨嘆：「『沙土』時是整體經濟不景，但如今不是沒有工程，只因『拉布』才無工開，見到碗飯食唔到才是問題！」總工會理事長黃平總結指，去年10月底才開記者會宣佈加薪好消息，估不到只半年光景便要抗爭，「其實好可悲，社會是要進步，如今建造業年輕人卻看不到前景！」他呼籲工人出席今天的請願行動，齊聲促請反對派停止「拉布」。

周聯僑：咁都「拉」害苦市民

總工會會務顧問周聯僑接受香港文匯報專訪時指出，現時有48萬名建造業註冊工人，估計每年要1,500億元私人及1,000億元工務工程才足夠養他們，而現時仍在進行的較大型基建工程只得西九M+博物館、機場三跑及將軍澳藍田隧道等，促請反對派勿將政治利益凌駕於工人飯碗之上，「『明日大嶼』可提供大量單位你又拉；連葵涌醫院及瑪嘉烈醫院等醫院擴建工程你又拉，只苦了小市民！」

「拉」低工人薪水 迫「嘔積蓄」養家

特稿

建造業工人日趨老齡化，政府與業界近年從改善工人待遇及提升行業形象等方面入手，成功吸引不少年輕人入行，現年30歲的鄧振宇便是例子。加入建造業近6年的他說：「當初我是透過電視宣傳片見到行業前景好，工資一直上調又有晉升階梯便決定入行。」數年間，鄧振宇從「新仔」晉升為「中工」，再考獲「大工」牌，日薪最多可達約2,500元；卻因「拉布」令工作愈來愈少且日薪不斷下調至約1,500元。更有工人質問參與「拉布」的議員：「佢哋(拉布期間)有人工出，我哋就無糧出！」

助長建商殺價 被迫兼職

從事木模板工種的鄧振宇原以為於2017年成為「大工」後，可享最高約2,500元日薪，但由於工程不斷減少，「每年減薪三四次，每次一兩百，如今只領取『中工』約1,500元日薪，加上經常開工不足，如何繼續下去？」他表示，已報讀平水學徒訓練計劃，希望學多門手藝更易找到工作。

同樣30歲、與鄧振宇同期加入成為木模板工人的羅柱倫指出，「拉布」影響下每年遭減薪三四次，「今年直頭工都無得開，要在兩三個地盤做才僅夠養活一家五口！」他憶述，早兩三年有高鐵及人工島

「拉布有人工，我哋就有糧出」

何炳德現時連同兩名兒女、太太、母親及外公外婆一家七口同住一個公屋單位，「整屋人要我養，從前最多月入約3萬元，如今只有萬多元，時常從積蓄『嘔出來』！」他指原本建造業前景理想，自「佔中」後便愈來愈差，並指就算批出工程也要做前期工序，工人未能即時理位，希望立法會議員停止「拉布」，「佢哋(參與『拉布』的議員)有人工出，我哋就無糧出！」

香港文匯報記者 聶曉輝