香港位元堂門市有售 •以上圖片只供參考 •如有任何爭議，〈位元堂藥廠有限公司〉保留最終決定權
*京畿道產6年根高麗蔘內的抗氧因子一人參皂苷(Rb1+Rb2+Rb3+Rc+Re+Rg1+Rg2)比非京畿道產6年根高麗蔘內的抗氧因子多72%。
(資料來源：Eom M.N.,et al. Research on ginsenoside Characteristics of Gyeonggi Ginseng. 경기인삼 진세노사이드 특성 연구. 2009.43-51)
客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

中國港口智能運營成全球標杆

裝卸費不足歐美三分一 世界港口大會廣州開幕：取經「中國方案」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，被稱為港口界「奧林匹克」盛會的2019世界港口大會在廣州開幕，來自50多個國家和地區的千餘名嘉賓圍繞中國與世界經濟和港口發展形勢、「一帶一路」倡議、港口可持續發展等問題進行交流與合作。香港文匯報記者從大會獲悉，以智能化為代表，中國港口建設和運營已成為世界行業標杆，「中國方案」受到追捧。在碼頭運行效率和裝卸成本方面，中國港口遠超歐美，裝卸費用不足歐美三分之一。

香港文匯報記者在大會上獲悉，世界10大港口中，中國佔據7席。最新數據顯示，目前中國擁有萬噸級以上深水泊位2,444個，沿海港口已經形成了環渤海、長江三角洲、東南沿海、珠江三角洲和西南沿海5大港口群，形成了煤炭、石油、鐵礦石、集裝箱、糧食、商品汽車、陸島滾裝和旅客運輸等8個運輸系統。

華為展廳最受矚目

在專業化、大型化、深水化之後，得益於中國在大型海洋裝備、互聯網、人工智能技術的領先優勢，一些重大關鍵技術取得突破，中國港口的智能化日益凸顯。

香港文匯報記者在現場看到，和往屆不同，本屆世界港口大會吸引了阿里巴巴、華為、亞馬遜等科技企業巨頭，派出強大陣容及港口建設的先進技術。

華為公司展廳在展會現場最受矚目。香港文匯報記者看到，其展出港口生產運營平台——渤海軟件、智慧港口可信物流信息鏈、道口異物檢測、智能傳送帶巡檢等多個港口智能化建設新產品，吸引大量中外客商。

其中，智慧港口可信物流信息鏈基於獨一無二的華為雲區塊鏈服務，可實現多賬本實時共享，易於追蹤、數據透明，極大提高業務效率。同時，由於區塊鏈信息真實有效，不可篡改，其可精確追蹤與責任界定，並且全面實現電子化管理。據悉，該系統可全鏈條運用於港口、海關、船運公司和貨主。目前，該系統已在某港口試運行，降本增效明顯。

華為港口數字化轉型首席專家李克武介紹，為幫助港口數字化轉型，華為成立港口水運拓展部，擁有港口數字化轉型諮詢團隊和港口創新解決方案研發團隊，這在世界上是獨一無二的。

中國方案正走向世界

據中國港口協會常務副會長陳英明介紹，目前已有廈門遠海、青島前灣、上海洋山四期，三個全自動化集裝箱碼頭建成投產，廣州南沙港四期也在加快自動化建設。另外，區塊鏈、5G等新一代信息技術已經在中國港口得到應用。

據參與中國碼頭自動化建設的上海振華重工副總裁張健介紹，振華重工推出的針對碼頭自動化解決方案，從項目前期的規劃仿真，到執行中的設備製造、系統總集，再到投入生產後的運營維護，已趨成熟。從青島自動化碼頭運行效果看，屢次刷新單機平均作業效率，目前保持着42.9標箱/小時的世界紀錄。

這種中國方案正逐步走向世界。目前，已有香港MTL碼頭、以色列海法港、卡塔爾多哈新港、印尼、哥倫比亞等近10個國家和地區的碼頭，由振華重工參與啟動自動化改造。

港口智能化加上港口運行體制機制改革，直接帶來降本增效。世界最大集裝箱海運公司馬士基最有發言權，馬士基集團副總裁、碼頭公司亞太區CEO施敏夫（Tim Smith）介紹，美國港口平均裝卸費用為中國的3.5倍；在效率方面，如廣州南沙港比洛杉磯港高出近40%。

「這對航運企業來說，最直觀地看，可帶來每年數百萬美元的費用節約。」施敏夫說，在生產力、效率和成本控制方面，中國港口處於世界領先水平。他進一步指，中國港口在全球範圍內已經成為世界標杆，提高了全球標杆。

■昨日，被稱為港口界「奧林匹克」盛會的2019世界港口大會在廣州開幕。圖為外國港口客商觀看和體驗華為的港口智能技術。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

大灣區5G港口創新中心簽約

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）隨着5G技術及基礎設施佈局，其在港口建設中發揮的作用也將體現。在世界港口大會上，廣州市港務局、廣州港集團有限公司、中國聯合網絡通信有限公司廣州市分公司、廣東省新一代通信與網絡創新研究院、華為技術有限公司五方代表，共同簽署大灣區5G港口創新中心戰略合作協議，推動5G與智慧港口建設的深度融合，加快廣州港及粵港澳大灣區海域5G港口的發展。

根據協議，五方將通過建立大灣區5G港口創新中心，重點突破5G在港口陸地和海域等特殊場景的覆蓋技術，實現港口遇險報警、輔助航行、智能理貨等業務運用，從而加快廣州港及大灣區海域5G港口的發展，使廣州市在大灣區的建設和發展中，充分發揮國家中心城市和綜合性門戶城市的引領作用，將大灣區打造成為全國5G智慧港務的區域性標杆。

主辦方表示，國家重點扶持5G發展的新政策、建立大灣區的新規劃，為5G信息技術運用於智慧港口建設提供了寶貴機遇。此次合作協議的簽訂，是廣州港集團落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的一項重要舉措，進一步推進廣州港進行數字化轉型，實現智慧港口戰略，構築安全、便捷、智能、全聯接的智慧港口生態圈。

廣州港將以此簽約為契機，推動5G智慧港口建設，在自動化碼頭、綠色碼頭、智慧碼頭方面提供5G部署方案、優化策略以及相關網絡能力，切實保障5G智慧港口建設和相關業務應用發展等工作順利實施，還將基於5G、區塊鏈、自動駕駛等方面深入合作，以促進港口運營管理優化、提高業務處理效率、增進經濟效益，從而為廣州港的未來發展提升核心競爭力。

智博會東莞開幕 港企稀缺品受寵

香港文匯報訊（記者 帥誠 東莞報道）昨日，第五屆廣東國際機器人及智能裝備博覽會（以下簡稱「智博會」）在東莞開幕，包括港澳在內逾800家企業參展。香港文匯報記者走訪發現，參展港企憑借環保、稀缺品類、進口材料等優勢成功在內地市場扎根，有港企在珠三角等工業密集地區市場佔有率高達80%，部分內地新興市場保持50%的年增長率，並計劃借助國家政策便利拓展東南亞等海外市場。

智能裝備類企業佔七成

據悉，此屆智博會規劃展位數2,500個，882家企業參展，參展企業主要來自中國（含香港、台灣）、日本、韓國、德國、美國、瑞士、意大利、新加坡等國家和地區，其中，智能裝備類參展企業佔比達70%以上。據主辦方介紹，本屆智博會預計有逾8萬中外專業觀眾入場參觀採購，專業買家比例將高達90%以上。本屆展會吸引眾多行業龍頭企業參展。

港企內地找到巨大商機

在展覽現場，香港文匯報記者看到多家港企參展，香港的空間限制了當地重工業發展，但港企並沒有放棄商機巨大的內地機電市場。作為此次展覽的參展商，香港奇強精細化工有限公司另闢蹊徑，帶來了除銹劑、脫模劑等多款智能製造行業必不可少的化工產品。「香港的公司負責外貿，深圳總部負責研發和內地市場業務，佛山的工廠負責生產。」

該公司區域經理黃藝羽介紹，公司在內地發展的15年間，產品銷量一直保持在20%以上的年增長率，而在珠三角、長三角等工廠聚集地區，奇強精細化工的工業用劑市場佔有率甚至超過80%，去年總銷售額已接近億元人民幣。目前，奇強精細化工與華為、OPPO、富士康等知名廠商都保持着長期業務合作。

黃藝羽還透露，「國家提出『一帶一路』倡議後，很多企業到沿線國家建廠，對工業用劑的需求也有所增加」，他指出，下一步公司正考慮在東南亞設立新的生產線，用以拓展海外新興市場。

在機電產品的進口代理領域，港企在內地市場的優勢再次凸顯。香港聯合利安機電配件有限公司銷售工程師朱天瑤告訴香港文匯報記者，公司憑借對業內國際資訊的了解，成為了多家歐美老牌廠商的中國區總代理，並重點引進國內稀缺品類。

高交會11月深圳舉行 5G是重頭戲

香港文匯報訊（記者 唐川閣 北京報道）第二十一屆中國國際高新技術成果交易會（以下簡稱高交會）將於11月13日至17日在深圳舉辦，高交會組委會副主任兼秘書長、深圳市副市長王立新在昨日舉行的新聞發佈會上介紹了本屆高交會的總體安排及籌備工作情況。本屆高交會主題為「共建活力灣區，攜手開放創新」。

本屆高交會涵蓋展覽、論壇、專業技術會議、活動分會場和海外分會場等六大方面內容，將集中突出粵港澳大灣區，緊抓區域協同發展新機遇。王立新介紹，「將借此次高交會推動踐行粵港澳大灣區發展規劃綱要，本屆高交會將會設立專門的大灣區展區，打造合作區，研究加深港澳與深圳的科技合作。」

據高交會組委會介紹，本屆高交會也會加大對粵港澳大灣區展商和專業觀眾的邀請力度，推進粵港澳緊密合作，拓展與港澳地區在科技領域的交流合作，加強深港兩地青年的創新創業交流。

本屆高交會將突出創新引領，集中展示國內外高科技前沿領域的關鍵技術、核心技術、尖端技術在經濟社會各領域的廣泛應用，其中5G信息技術和人工智能成為重點。

據悉，本屆高交會也將邀請一批熱點領域的海內外領軍企業、獨角獸企業參展。截至目前，中廣核、中電建、中建鋼構、清華同方、百度、兄弟、大族激光等數百家海內外知名企業已報名參會。

華為加國總裁：冀更多人用眼睛了解華為

香港文匯報訊 據中新社報道，「華為是一家獨立的商業公司，在網絡安全問題上絕不會傷害任何國家、組織和個人。」華為加拿大公司總裁李紅波受訪時表示，建議加拿大政府、移動運營商和設備供應商在網絡安全方面共同制定清晰的標準和保障機制，增強民眾信心。

加拿大有逾千華為員工

華為加拿大公司於當地時間5月7日在多倫多舉行媒體日，介紹華為加拿大的最新動向與技術突破。

李紅波對記者表示，這一活動的目的是向外界開放，讓大家了解真實的華為，「我們是一家公開透明的企業，希望更多人通過自己的眼睛了解華為，而不是通過不實的報道。」

他介紹說，華為在加拿大已有十年歷史，與幾個主要運營商客戶已建立了非常好的合作，且與客戶一同開展了多項聯合技術創新。在過去十年裡，華為與運營商合作建立了西方七大工業國（G7）中最快的無線網絡，這個合作夥伴關係是公開和透明的。

李紅波說：「無論政府如何決策，只要我們的客戶選擇與華為合作，我們就會把更好的5G技術、解決方案和產品帶到加拿大市場。」

李紅波強調，未來華為將根據業務策略和研發合作，繼續加強在加拿大的研發投入。華為在加拿大的研發投入已累計超過5億美元，僅在2017年就投入1.07億美元。今年2月，華為曾宣佈會在加拿大繼續增加200個研發的職位。華為目前在加拿大已有1,000多名員工，其中600多人是工程師，且都是高薪的技術人才。

「未來種子」計劃培育人才

華為公司自2008年在全球發起旨在幫助培養本地信息通信技術人才的企業社會責任項目——「未來種子」計劃。李紅波介紹，在加拿大，從2015年以來，已有66位大學生完成了「未來種子」計劃。「他們都是華為與大學合作挑選出來的精英，有學工程的、科技的，透過這個為期兩周的計劃能親眼看到華為與中國現在的發展情況。希望他們能對加拿大的信息通信技術行業作出貢獻。」

談及加拿大輿論對於華為技術和產品的安全性仍存在的質疑聲，李紅波說，過去30多年來，華為在170多個國家經營業務，服務30多億用戶，迄今一直保持着良好的網絡安全記錄。在網絡安全和隱私保護方面，華為始終與客戶站在一起，共同保障網絡安全。