

# 安老倡問

## 民記提4範疇17建議 盼粤澳醫院診所可用港醫券

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港人口老齡化問題 日益加劇,愈來愈多香港長者選擇退休後往內地養老, 但民建聯指現時存在福利難過境、不同區域醫療水平有 差異及醫養結合機制未完善三大不足之處。民建聯立 法會議員梁志祥及陳恒鑌昨日與政制及內地事務局局 長聶德權會面,並圍繞優化福利可攜性制度等四大範 疇提出共17項建議,包括優化現行跨境福利計劃及擴 大長者醫療券的應用範圍至廣東省及澳門主要醫院和 診所等。民建聯同時列舉北京、天津與河北省合作支援 跨境養老等海內外成功經驗予特區政府參考(見另稿)。

**民**建聯早前撰寫了《粵港澳 大灣區跨境安老規劃》建 , 並於昨日向聶德權提 交。梁志祥昨日於會面後指 出,統計處推算2036年的長者 人口將增至237萬,佔香港總人 口比例亦由2017年的17%激增 至31%。資料亦顯示,2011年 有逾11萬名60歲以上香港長者 長居內地,當中有71.7%屬退休 人士,反映長者選擇到內地養 老已成為新趨勢。

#### 梁志祥:優質服務「北上」

梁志祥指出,目前大灣區內的 跨境安老存在多個不足之處,當 中許多均涉及優化福利可攜性制 度問題,例如香港長者醫療券在 內地只適用於香港大學深圳醫院 指定科室提供的門診醫療護理服 務的費用;綜接受助人入住境外 如廣東省的安老院舍時,不能像 入住香港私營安老院能以實報實 銷形式報銷尿片及奶粉等大量雜 費等。

他續說,做好大灣區跨境安 老對香港的長者十分重要,可 為他們帶來更多選擇,政府應 重點研究如何將香港優質的安 老服務帶到內地,及透過科技 和制度改革便利長者就醫以及 和家人保持緊密聯繫。

他促請政府優化現行跨境福 大灣區跨境安老。

利計劃,並讓年滿65歲的合資 格傷殘長者可不用回港領取津 貼;醫療券的應用範圍則應擴 大至住院服務及日間手術程序 等,並將適用地點擴展至廣東 省及澳門主要醫院及診所

#### 陳恒鑌:做好醫療配套

陳恒鑌表示, 今次是民建聯 第二份大灣區分項建議書,對 提升大灣區生活質素十分重 要。他指出,要讓港人安心地 於大灣區跨境安老,必須做好 醫療配套,理順當中的不同環 節,例如協助處理社福機構在 内地的法規問題,同時研究將 部分對本地長者安老的資助擴 闊應用範圍至整個大灣區

建議書內提出的建議亦包括研 究在內地大灣區城市興建長者 安老小鎮,加快推動智能安老 容許兩地救護車可跨境直接接載 長者而毋須在邊境口岸接駁 讓長者在香港以外地方就診時可 在指定認證的優質醫院同樣享有 香港的醫療福利,及協助業界推 出大灣區醫療保險計劃等。

梁志祥引述聶德權對有關建 議作出了積極回應,並表示會 加強研究、跟進及落實。

他表示,民建聯日後亦會進 行更多相關研究,以推動落實



■梁志祥(右)及陳恒鑌與聶德權會面,並圍繞優化福利可攜性制度等四大範疇提出共17項建議 香港文匯報記者聶曉輝 攝

#### 粤港澳加強協調 建醫養結合示範



要》提出「要推進醫養結合,建 設一批區域性健康養老示範基 地」。民建聯於建議書中舉出, 在北京、天津和河北省以「政策

隨老人走」的原則簽訂養老協議下,京籍長者赴 天津及河北省養老可享有異地交通津貼,同時亦 可在河北定點醫療機構享北京市的醫保待遇等。 民建聯指出,只要粵港澳三地有關部門能加強協 調,加快推進相關政策,可望將大灣區打造成國 際知名的長者醫養結合機制示範區等。

民建聯的建議書指出,據統計截至2015年 底,北京全市60歲或以上的戶籍老年人口約315 萬,佔總人口23.4%。由於高齡、失能、罹患慢 性疾病的長者人數不斷增加,令北京的安老資源 及醫療配套負擔日漸加重;鄰近的天津市及河北 省則擁有較多安老資源,且物價較低,故北京市 在2016年與天津和河北省簽訂了《京津冀養老 工作協同發展合作協議》,以「政策隨老人走」 的原則推動一系列養老措施,為北京市長者提供 更多更好的安老選擇,鼓勵和便利他們安排最適 合自己的地市跨境異地安老。

#### 京長者津冀養老月袋百元交津

京籍長者赴天津及河北省養老,每人每月可 獲100元異地交通津貼。試點安老機構若接受 京籍長者異地養老,可獲北京市每床每月300 元至500元營運補貼,每半年發放一次。當地 政府亦設「北京通--養老助殘卡」,所有相關 政府補貼會直接發放到長者的卡上,補貼可直 接用於消費。

根據協定,河北省醫保定點機構亦可作為北 京市醫療保險參保人員異地就醫定點,北京市參 保人員可在河北定點醫療機構享北京市的醫保待 遇。在醫療費用異地就醫結算方面,津冀地區亦 已建立異地就醫即時結算平台。根據人社部資 料,截至去年4月30日,京津冀跨省異地就醫住 院醫療費用直接結算定點醫療機構達1,115家。

民建聯亦在建議書上列出澳洲及瑞典的外地養 老政策,其中澳洲可容許曾居澳滿10年的海外受 助人於31個與澳洲簽訂了雙邊協議的國家領取福 利金;瑞典的福利可攜性則涵蓋至33個國家,且 長者及殘疾受助人可在歐洲經濟區及瑞士享有醫 ■香港文匯報記者 聶曉輝

#### 建議摘要

#### 優化福利可攜性制度

- ·擴大長者醫療券的應用範圍
- · 擴大長者社區服務券應用地點
- ・優化現行跨境福利計劃

#### 加強協助安老團體

- 協助社福機構擴建內地安老院舍
- ·協助安老院舍處理法規問題
- 興建長者安老小鎭

#### 加快推動智能安老

• 在大灣區開辦優質醫院及安老設施並 應用最新科技

#### 提升醫療及安老服務

- 建立異地醫療費用報銷機制
- 推出大灣區醫療保險
- ·協助內地培訓優質護老員

■資料來源:民建聯 《粤港澳大灣區跨境安老規劃》建議書 整理:香港文匯報記者 聶曉輝



■長者選擇到內地養老已成為新趨勢。圖為居住在內地安 老院的港籍長者。 資料圖片

唐

句

或

誕

## 穗下周辦亞洲美食節 42項活動亮點紛早

「展示亞洲美食文化,推進文明交流互 鑑」為主題的2019廣州亞洲美食節,將 於本月16日至23日在廣州舉辦。廣州 昨日在港舉行推介會,指美食節將圍繞 美食文化展示、歷史文明傳承、文明交 流互鑒等內容,推出多項活動,包括開 幕式、美食論壇、美食故事會、美食節 文化文藝展演、美食文明對話等5大系 列共42項,致力打造「好吃、好玩、好 看、好聽|的亞洲美食節。

作為系列推廣活動的開官之場,昨日 在香港推介會現場,廣州市委常委、宣 傳部部長徐詠虹與香港、澳門、佛山、 順德代表一起,共同啟動活動儀式。

廣州市委宣傳部副部長朱小燚作美食 節主題發佈,向傳媒介紹本屆美食節的 亮點和特色。

#### 珠江景觀主場 10公里美食長廊

據介紹,美食節將打造精品珠江.亞 洲美食文化長廊,將以一江兩岸精品珠 江景觀帶為主場,辦成融「水上、空 中、兩岸」為一體的亞洲美食文化展覽 展示活動,炮製流動的亞洲美食盛宴。

香港文匯報訊(記者 趙夢縈)以 包括在珠江沿岸地區建立長達10公里的 美食長廊、亞洲美食主題燈光秀、推出 水上流動的亞洲美食餐廳等。

美食節亦將在海心沙主會場設置中國

八大菜系、粤港澳大灣區特色美食、亞 洲各國特色美食、世界特色美食等文化 此外,還將舉辦文化文藝展演、亞洲

美食主賓日活動、美食大聯動活動,以 及打造美食文明的高端交流對話平台、 文化地標等,共建世界美食之都。

朱小燚表示希望透過美食節這次機 會,廣州市能與香港在經濟發展、人文 交流上展開更深層次的合作,在灣區建 設的道路上攜手共進。

#### 黃智祖:共推一程多站式旅遊

旅遊事務署旅遊專員黃智祖致辭時表 示,香港與廣州歷來合作緊密,兩市都 具有豐富的旅遊資源。美食與旅遊更是 密不可分,美食不僅可以體現地方文化 特色,更是旅客了解地方特色最直接的 方式之一,例如遊客品嚐廣式早茶點 心,同時亦是在體驗廣州人的生活方



■香港、澳門、廣州、佛山、順德代表一起,共同啓動活動儀式。

香港文匯報記者曾慶威 攝

他期望因應大灣區發展,香港和廣州 可以推展一程多站式旅遊,吸引旅客遊 遍灣區。香港作為國際都會,亦會在參 與全球性旅遊展會時,一同推廣大灣區 其他城市,讓國際友人以香港為跳板, 感受精彩灣區。

現場還舉行了「亞洲美食文化融合與 發展 | 的主題沙龍,來自廣州、香港、 澳門的業界大咖和高校學者一起熱議廣 州亞洲美食節,認為通過該國際盛會, 能進一步推廣粵港澳大灣區的人文建 設,向世界傳遞亞洲美食文明之美。

### 業界批「專營的」扼殺改革動力



「香港的士業議會」發表宣言反對計劃 香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊(記者文森)特區 政府提出引入600輛專營的士以提供 較高標準服務的《專營的士服務條例 草案》,今日於立法會首讀及二讀。 香港的士業議會聯同逾40個的士業團 體昨日發表宣言反對計劃,批評政府 引入專營的士對業界不公,扼殺業界 改革動力,形容是「踢開業界」。團 體又指引入專營的士,會令司機人手

更短缺,同時加劇路面擠塞。

的士業議會主席熊永達在記者會

上表示,政府計劃增加600輛專營的 士,將令繁忙時間的路面更擠塞, 亦會從現有市場抽走最少1,500名的 士司機,令現時的士服務人手更加 短缺;又指計劃與現時的1.8萬輛的 士毫無關係,無助提升整體的士服

他指出,現時已有不少的士符合 專營的士之要求,建議政府參考紅 色小巴轉為綠色小巴的做法,讓現 有的士轉為專營的士,或讓現有的

士當中可提供與專營的士一樣服務 的車隊,享有較優越經營環境,例 如設立專門上落客位。

他並表明,政府只要提供同樣的 經營條件,業界可提供1,200輛高質 素的士,並設手機應用程式預約、 電子支付、投訴機制等,既可為市 民提供更好服務,政府今次建議所 帶來的負面影響也得以避免。

自由黨航運交通界立法會議員易志 明表示,建制派議員數年前已聯署, 反對政府推出專營的士的建議,認為 應優先改善現有的士服務。業界會繼 續游説其他黨派,要求政府收回草

香港文匯報訊(記者 文森)長洲太 平清醮的「重頭戲」除了有飄色巡遊 外,亦包括搶包山比賽,已連贏兩屆 成為包山王的郭嘉明今年若再次奪 冠,將成為「包山王中王」。

另外,新渡輪當日將會加密往來中 環與長洲之渡輪班次,船公司建議想 觀看飄色會景巡遊的市民可以提早在 早上10時前的人流高峰期開始前到達

今年的搶包山比賽在下星期一午夜 零時舉行,晉身總決賽的9男3女參賽 者屆時將在長洲北帝廟遊樂場足球場 爭奪男子組冠、亞、季軍和女子組冠 軍,及摘取最多平安包的「代代平安 **以** 獎」。

大會在2016年設立「包山王中王」 或「包山后中后」,由該年起累積取得 三屆比賽冠軍的男、女健兒就能獲得有 關榮譽,而包山王的郭嘉明今年若能衛 冕,將成為比賽的首名「包山王中 王」。

新渡輪預計當日由中環前往長洲的 人流高峰期為上午11時至下午1時, 指公司當日將調動所有可使用的後備 船隻以增加航班數目疏導人流,高峰 期每小時載客量將較平日增加接近兩 倍,班次可達每小時6班,但仍建議計 劃參與會景巡遊的市民提早坐船到長

另外,新渡輪當晚亦會在凌晨1時15 分加開一班由長洲開往中環的普通渡 輪,方便市民觀賞搶包山比賽後返回 市區。

(1.5注中)

## 5月7日(第19/051期)攪珠結果

頭獎

二獎:**\$2,489,190** 三獎: \$126,830 (78.5注中)

多寶:\$46,167,414

下次攪珠日期:5月9日(星期四)