

# 突變臉 添貿戰陰霾

# 美零售 叫苦

## 店東：難撈加價恐「結業」 沃爾瑪：低收入家庭百上加斤

### 加徵關稅對美惡果

#### 工業界

- 需為進口原料支付關稅，增加生產成本，或導致批發價上升
- 旅行噫生產商 Samsonite 前日去信商戶，表示將提高批發價，鞋商 Steve Madden 亦正與批發商討論加價

#### 科技企業

- 中國屬科技產品主要市場之一，若中國採取反制措施，或打擊企業業績
- 中國目前是蘋果公司 iPhone 第二大市場，晶片製造商高通更有 64.7% 收入來自中國市場，關稅蠶食盈利，被迫減少研發開支，削弱未來競爭力

#### 農業

- 美國農產品未來可能受中國反制措施影響，在中國市場競爭力下降，影響農民生計

#### 消費者

- 產品價格上升，生活負擔增加

零售商沃爾瑪警告加稅或令低收入家庭生活百上加斤。資料圖片



美國總統特朗普日前突然宣佈，一旦美國無法在本周與中國達成貿易協議，便會再向總值 2,000 億美元(約 1.57 萬億港元)的進口中國貨品加徵關稅，美國商界紛表憂慮，警告關稅將打擊經營前景。有零售商坦言，去年美國加徵 10% 關稅已導致業績受影響，一旦特朗普再加徵關稅，商戶恐無法承受額外成本，甚至被迫結業。

得州旅行噫專門店東主威廉斯曾是特朗普的支持者，更在 2016 年大選中，投票支持特朗普當選總統。威廉斯透露店舖售賣的旅行噫中，約 85% 均是在中國製造，去年特朗普宣佈對中國貨品加徵 10% 關稅，她預知來貨價上升，特地提前多添存貨，減低關稅帶來的震盪。

#### 上輪加稅營業額跌兩成

然而今次特朗普宣佈加徵對華關稅後，著名旅行噫生產商 Samsonite 前日馬上去信零售商，將因應關稅調高批發價，威廉斯坦言給殺個措手不及，「我們趕不及囤積存貨了。」在馬里蘭州經營皮製旅行袋商店的史密斯透露，他去年因應關稅加價後，營業額已應聲下跌 20%，若關稅進一步增至 25%，「肯定會令商店結業。」

上一輪進口關稅對美國零售業的影響正逐漸浮現，美國勞工部數據顯示，今年 3 月份當地衣車零售價按年增長 10.3%，增幅是 1997

年有記錄以來最大，同受關稅涵蓋的單車和寵物食品價格亦上升 3% 至 4%。

#### 業界指增稅企業難承受

美國供應管理協會(ISM)總裁德里指出，去年美國對大批貨品徵收 10% 關稅，各級銷售商尚能互相分擔額外成本，減低對營運的影響，但當關稅增至 25%，企業將難再承受。鞋履生產商 Steve Madden 主席羅森菲爾直言，正因應關稅可能調高，尋求提高批發價。大型連鎖零售商沃爾瑪則警告，一旦美國加徵 25% 關稅，低收入家庭將首當其衝，生活百上加斤。

科技業界預料亦會受關稅打擊，以半導體製造商高通和博通為例，兩者分別有 64.7% 和 48% 收入來自中國市場，一旦美國與中國貿易糾紛升級，恐重創兩者盈利。互聯網設備商思科總裁羅賓斯警告，華府加徵關稅將蠶食科企利潤空間，部分企業或要削減研發成本，不利美國發展創新科技。 ■綜合報道

## 美自食惡果 亂施壓被批無知

特朗普宣佈有意對華加徵關稅時，聲稱中國在過去 10 個月，向美國支付巨額關稅，是美國經濟蓬勃的「部分因素」。然而傳媒隨即反駁，關稅開支只會由進口國的企業和消費者承擔，特朗普的說法真確性成疑。美國全國廣播公司(NBC)更引述專家形容，特朗普「完全不理解關稅如何運作」。

#### 出口國非直接付關稅

美國從外國進口貨品時，海關及邊境保護局(CBP)檢查後，會要求進口商在 10 天內繳交關稅。當美國增加關稅，進

口商一般會以壓低成本、加價、要求出口方分擔費用等方式應對額外開支，亦可能不再從受關稅覆蓋國家進口，出口國所受的影響主要來自以上情況，而非直接向美國支付關稅。

#### 美企消費者全數負擔

紐約聯邦儲備銀行、哥倫比亞大學及普林斯頓大學在 3 月共同進行的研究顯示，美國向中國和其他國家加徵的關稅，全數由美國消費者及企業承擔，截至去年年底，關稅使美國消費者及企業每月需多付 30 億美元(約 235 億港元)，

且因經濟效率降低，美國經濟每月亦額外損失 14 億美元(約 110 億港元)。

多個美國貿易團體亦抨擊特朗普的言論，直指在過去 10 個月，承受貿易戰後果的是美國人民，而非中國，「關稅是由美國人繳付，在欠缺通知下突然調高關稅，只是懲罰美國農民、企業及消費者。」

今次已非特朗普首次暴露對貿易議題的無知，他 3 月時曾宣稱，美國對其他國家存在貿易逆差，等於損失金錢，亦被指忽視美國消費者購買商品時的得益。 ■美聯社路透社

## 關稅挫經濟 憂因大選致失控

美國去年加徵多項關稅後，經濟繼續穩健增長，今年首季國內生產總值(GDP)增長率更達 3.1%。然而喬治華盛頓大學經濟學教授穆爾指出，這主要出於多項因素，包括華府放寬企業監管、通過稅制改革，以及美國繼續處於低息環境等，關稅本身仍會打擊經濟，憂慮特朗普不斷增加關稅，最終可能導致情況失控。

關稅對美國政府的財政貢獻亦極為輕微，彼得森國際經濟研究所高級研究員柯克加德指出，去年美國關稅收入約為 500 億美元(約 3,924 億港元)，與聯邦預算 3 萬億美元(約 23.5 萬億港元)相比，所佔比例極低。相反，加徵關稅卻會打擊投資者信心，使企業不願投資興建工廠或改善設施。

布魯金斯學會高級研究員多拉爾稱，每當特朗普發表加劇貿易糾紛的言論，金融市場便會受挫，正好證明貿易戰打擊美國經濟。穆爾憂慮隨著美國明年舉行大選，特朗普或會繼續升級貿易戰，爭取工業州份選票，「這樣做可以帶來重大政治助力，但一切最終會失控。」 ■綜合報道

## 免拖累全球 IMF 總裁籲求共識

美國威脅對 2,000 億美元(約 1.57 萬億港元)進口中國貨品加徵 25% 關稅，令兩國的貿易摩擦升級。國際貨幣基金組織(IMF)總裁拉加德昨日在法國巴黎出席會議時，警告中美貿易戰是當前全球經濟的主要威脅，更指近期的「傳言及 twitter 帖文」，令兩國更難達成協議。

美國總統特朗普日前在 twitter 揚言再向中國加徵關稅，拉加德表示，IMF 曾認為貿易戰威脅正逐漸減退，中美兩國關係改善，正朝着達成協議邁進，「我們希望仍會出現這情況，但當下的傳言、帖文及言論，絕非有利因素。」拉

加德同時指出，需以所有人都接受的方式，解決貿易緊張關係，而當前中美之間在貿易上的緊張關係，明顯威脅全球經濟。

#### 法財長：只會令事態陷僵局

法國財長勒梅爾在會議上發言時，表示正審慎觀察中美之間的貿易談判，希望談判過程遵照透明及多邊主義的原則，呼籲兩國避免作出危及全球經濟增長的決策，「加徵關稅永遠只會讓事態陷入僵局，對各方包括美國、中國、歐元區、歐洲及全球經濟，亦只會帶來負



面影響。」勒梅爾警告在全球經濟增長放緩之際，不應再有負面政策，令經濟進一步減速。 ■綜合報道

## 歐盟需警惕 或打擊歐洲車廠

美國總統特朗普去年初威脅向進口歐洲汽車加徵 20% 關稅，其後與歐盟委員會主席容克就貿易議題達成協議，同意暫停加徵新關稅，但歐美雙方仍未就制訂協議細節展開正式談判。CNBC 的分析指出，特朗普日前威脅對 2,000 億美元(約 1.57 萬億港元)中國商品加徵關稅後，可能對歐盟重施故伎，迫使對方屈服，故歐美貿易協議的前景不容樂觀。

#### 批特朗普不懂經濟

歐洲國際政治經濟中心主管埃里克松指出，特朗普可能對經濟缺乏認識，但似乎言

出必行，特朗普曾揚言向歐洲汽車生產商加徵關稅，歐盟必須加以警惕及作好應對準備。埃里克松同時認為，美國加徵關稅措施只會令全球經濟增長降溫，嚴重打擊歐洲出口，不利歐洲經濟。

荷蘭國際集團(ING)經濟師布茲斯基指出，從特朗普對中美貿易談判的立場可見，他可能在歐美貿易談判最後一刻前施加最大壓力，估計歐洲車廠將承受重大打擊。瑞銀財富管理全球首席投資總監黑費爾表示，特朗普不惜將貿易摩擦升級以達成目標，未來歐美貿易談判將面對許多不明朗因素。 ■綜合報道



美商界警告加徵關稅將打擊經濟前景。美聯社