

傳遭雷擊折返 跑道硬著陸

俄航客機迫降起火 41死

俄羅斯航空一架載有73名乘客及5名機組人員的客機，前日於莫斯科謝列捷沃機場起飛後，因為機件故障而折返，但懷疑因為未及消耗燃油，導致客機於急降時過重而「硬著陸」，引發機身大火，最少41人死亡，包括兩名小童，另有11人受傷。俄羅斯當局表示已找回客機兩個俗稱「黑盒」的飛行記錄儀，總統普京下令徹查事件。

出事客機為俄羅斯製的蘇霍伊超級100型客機，據報去年才出廠，今年4月剛完成維修保養。客機原定由莫斯科飛往西北部城市摩爾曼斯克，但於當地時間前日下午5時50分起飛後不久，機師突然於客機爬升至1萬呎時發出求救訊號，並向控制中心請求迫降，到約6時40分，客機在機場跑道著陸。

著陸數度彈跳 大火吞機尾

現場片段顯示，客機著陸時曾數度彈跳，起落架隨即斷裂，第二次著地時左側機翼更開始起火，火勢隨着客機滑行而迅速蔓延，熊熊大火吞沒整個機尾，冒出黑色濃煙。客機停定後，機頭兩側的逃生滑梯立即放下，大批乘客抱着隨身行李逃生，提前到場戒備的消防員迅速將火撲熄，但機尾已完全燒毀，頂部塌陷。

事故中有一名機組人員死亡，一名生還機組人員表示，客機曾被雷電擊中，導致無線電設備故障，即使啟用緊急通訊頻道，與地面通話時仍斷斷續續。據報肇事客機機師有1,400小時飛行經驗。

乘客撤離時堅持先取行李

一名乘客表示，客機在起飛不久遭遇雷擊，著陸時「如草蠶般彈跳」，乘客大驚。成功逃生的乘客自行步回候機大樓，有目擊者稱，至今仍難以相信如此恐怖的悲劇發生在眼前。俄羅斯媒體引述消息人士稱，有乘客在撤離時堅持要先取回行李。

今次是俄航23年來首次發生致命空難，公司擁有50多架同型號客機，大部分飛行俄羅斯國內及東歐地區航線。 ■綜合報道

留守機尾疏散乘客 空少捨身成英雄

22歲機艙服務員莫伊謝耶夫是今次俄航空難死者之一，據塔斯社報道，莫伊謝耶夫是事發時唯一在機尾的機組人員，他曾嘗試打開機尾逃生門，讓乘客逃生但不果，之後一直協助乘客撤離，留守至最後一刻，最終葬身火海，被稱讚為救人英雄。

俄航客機著陸時起火，機尾火勢尤其猛烈，莫伊謝耶夫試圖打開機尾出口，以加快疏散乘客，但始終無法打開，他遂協助乘客往機頭逃生。另一名機組人員表示，他們打開機頭出口時亦遇上困難，需要用腳猛力踢開，然後將乘客逐一推落逃生滑梯。 ■綜合報道



莫伊謝耶夫



熊熊大火吞沒整個機尾。法新社

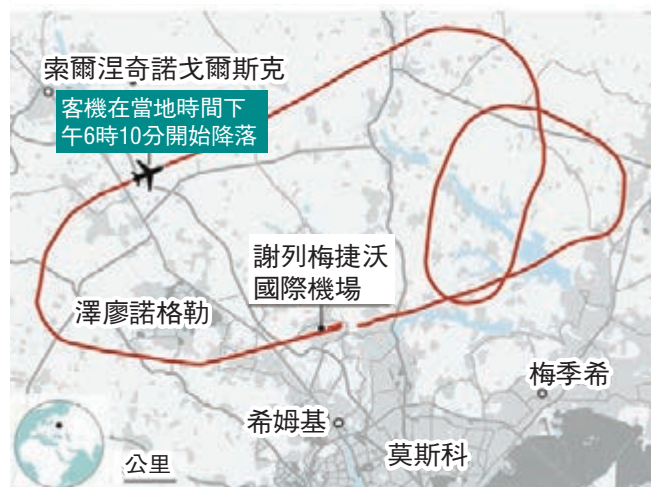


出事的俄製蘇霍伊超級100型客機。資料圖片



火勢隨着客機滑行而迅速蔓延。新華社

俄國空難 編號「SU1492」蘇霍伊超級噴射機飛行路線 客機從莫斯科出發往摩爾曼斯克，起飛不久後折返，硬著陸時起火



資料來源：Flightradar24網站 英國廣播公司

油缸全滿 機師拒為硬著陸解畫

肇事客機折返降落期間，多次碰撞跑道，懷疑因此令油缸損毀，引發猛烈大火。該客機機長葉夫多基莫夫事後接受訪問，透露客機當時油缸全滿，安全著陸的難度大增，但聲稱降落過程大致平穩，然而客機著地一刻因猛烈碰撞，導致起落架斷裂，或因此令客機起火。

葉夫多基莫夫表示，客機起飛不久後被閃電擊中，機師一度與地面中斷通訊，「機組人員在別無選擇下，決定按照飛行指引，以人手操作降落」。客機其後恢復有



遇難者家屬趕至機場，一臉茫然。美聯社

俄航歷來空難逾8000死 「兇險」冠全球

俄羅斯國際航空公司早年的飛行安全紀錄備受詬病，英媒去年統計顯示，歷來涉及俄航的空難，已導致逾8,231名乘客喪生，較排第二的法國航空多近6,500人，是全球航空公司中最高。近期安全情況雖有所改善，但今次空難再令各方關注其安全問題。

1994年6港人罹難 在1994年3月，俄航一架由莫斯科飛香港的客機，在西伯利亞

上空失速墜下，最終撞山墜毀，機上75人全部罹難，當中包括6名港人。

今次發生空難的蘇霍伊超級100型雙引擎噴氣式客機，是俄國首款以西方適航標準設計的民航機，亦是後蘇聯時期俄國生產的首款客機，由俄國聯合航空製造公司及美國波音公司共同研製，於2011年推出，在俄國廣泛採用，多用作替換過時的蘇聯時代客機，但國際口碑一般，2012年一架同型號客機在印尼撞山墜毀，機上45人全部遇難。而這款客機更曾因水平穩定器被發現有缺陷，2016年一度被禁飛。

俄國聯合航空製造公司由俄國政府聯同蘇霍伊集團等多間民用及軍用飛機生產商組成，俄國政府曾表示有意購買更多此款客機，支持當地民航業務。有俄國官員表示，現在談論禁飛是言之尚早。 ■綜合報道



機尾完全燒毀。美聯社

乘客拍下客機着火一刻。網上圖片

北馬其頓新總統親西方 有助加入歐盟

北馬其頓在更改國名後的首次總統選舉，決選結果前日出爐，在點算了99.5%選票後，親西方的執政社會民主黨候選人彭達羅夫斯基得票51.8%，力壓得票44.5%的反對派候選人達夫科娃，為總理扎埃夫奉行的親西方路線打下強心針，有助6月與歐盟商討加入。

選委會公佈投票率為46.4%，高於選舉結果有效門檻的40%，約180萬選民投下選票。彭達羅夫斯基的大批支持者也在結果公佈前，已聚集在社會民主黨總部慶祝，不少人載歌載舞。55歲的彭達羅夫斯基感謝人民投下「智慧的一票」，表示自己勝

選，代表社會認同需向前邁進，承諾會公平對待所有人。

63歲的達夫科娃承認落敗，重申相信自己可協助國家走向民主。總理扎埃夫表示，選舉結果顯示人民準備好加入歐盟，「再沒有人可攔在進步的道路上」。

北馬其頓更改國名的爭議不息，彭達羅夫斯基和達夫科娃均以此為大選主要議題，前者支持政府更改國名，以換取加入北約和歐盟，後者則表明反對，兩人在上月21日的首輪投票，得票率不相伯仲。現任總統伊萬諾夫反對與希臘達成更改國名協議，一直拒絕簽署相關法案，他將於下

周日卸任，正式完成5年任期。分析家表示，選舉結果顯示北馬其頓國民支持歐洲融合。 ■法新社/路透社/美聯社



彭達羅夫斯基

傳日增聘專家 就韓二戰勞工展司法大戰

日本和韓國近期就戰時強制勞工問題引發爭端，韓國法院早前判處涉事日本企業需向受害人賠償，遭日本強烈抗議。消息人士透露，日本政府計劃聘請一批專家，專責處理強制勞工等國際爭端，或準備與韓國就歷史爭拗展開更大規模司法戰。

消息人士指出，日本政府可能會在聯合國國際法院(ICJ)與韓國對壘，就強制勞工提出訴訟，試圖證明韓國法院判決違反國際法。觀察員形容，聘請大批專家

是擴大司法戰前的必要步驟。

有專家指出，日本政府或誤以為國際法院是其盟友，所以有機會勝出司法戰，但事實上目前國際輿論以人權為先，日本此舉可能自招失敗。多名韓國專家亦認為，若青瓦台政府就戰時強制勞工入稟國際法院，勝訴機會較大。

日本外務省公佈的數據顯示，當局去年起開始增聘檔案員和顧問，專責處理與亞洲各國的領土和歷史爭議，當中包括中國、俄羅斯和韓國。 ■綜合報道