

港鐵App「合體」到站提落車

推「點對點」轉車服務 教埋你搭巴士



港鐵列車服務屢遭批評，新任港鐵行政總裁金澤培昨日與傳媒茶敘時表示，為提升服務質素，港鐵未來將積極推動「智慧出行」以配合創新與科技發展，當中包括將各港鐵業務的手機應用程式合而為一，透過分析顧客習慣向其提供個人化乘車資訊及各種優惠。他表示，港鐵手機應用程式「MTR Mobile」將於今年第二季內推出「點到點交通資訊」及「到站提示服務」，方便市民了解路面情況及規劃出行。

■香港文匯報記者 聶曉輝

4月起接任港鐵行政總裁的金澤培昨日聯同車務總監劉天成、商務總監楊美珍等會見傳媒。他表示，上任後有3大目標，包括重建港鐵聲譽及公眾信心；持續提供安全、可靠及有效率的鐵路服務；確保各業務暢順運作，為顧客提供優質服務。

金澤培指出，港鐵未來會透過推動「智慧出行」、提升乘客旅程舒適度及車務營運以進一步提高服務質素，「例如接受資訊、收費系統、乘車環境及與顧客互動方面都可做得更好。」

楊美珍表示，自2010年推出港鐵「MTR Mobile」手機應用程式以來，現時日均有120萬個用戶使用，未來會將港鐵不同手機應用程式結合，希望達至「一App在手，智慧出行」。

她指出，將於今年第二季與運輸署合作推出「點對點」交通資訊服務，除提供港鐵點對點路線圖外，亦會建議乘客

乘搭指定小巴或巴士到達目的地；港鐵同時會提供「到站提示服務」，乘客可以於手機應用程式輸入落車站點，程式會於到站時發出提示，提醒乘客。

明年引二維碼付款出入閘服務

展望將來，港鐵於2020年中起在出入閘機提供二維碼付款服務，並會在稍後更新所有閘機及售票機，同時引入新科技及探討其他付費方式。港鐵又計劃開放包括西鐵線、將軍澳線、東涌線及機場快線的實時數據，並研究翻新觀塘線、港島線及荃灣線早期車站，例如在葵芳站及葵興站等未有空調的車站提供技術支援。

港鐵多宗列車事故及工程問題備受公眾關注，金澤培指港鐵於過去一段時間遇上困難，公司會積極面對及解決問題，並會做到公開、透明，盡可能向公眾解釋清楚不同事件及虛心聆聽公眾意見。



港鐵將於今年第四季為前線車隊員工更換制服。香港文匯報記者聶曉輝攝

見。就沙中線紅磡站獨立調查委員會將於本月27日再次展開聆訊，他承認早前被揭發的RISC表格部分是因趕工無填寫，要靠施工記錄與相片整理，港鐵會配合委員會調查。被問到沙中線會否分階段開通，他指尚要考慮訊號系統及營運安排等問題，目前未有定案。

前線將換新衫 袖口腰身加線

至於今年3月發生的兩車相撞事故，金澤培指新信號系統供應商已提交基本報告，港鐵現正審查及測試，但由於涉及大量技術性資料，未必能如期於下月30日前提交報告，港鐵會盡量如期呈交。



金澤培(左二)昨聯同一般港鐵高層會見傳媒。香港文匯報記者聶曉輝攝

另外，港鐵將於今年第四季為前線車隊員工更換制服，新制服除沿用藍、黃組合以供市民識別，制服上的袖口及腰身等位置會新加藍紅線條。

擴權查紅磡站 永光首列涉事方

沙中線紅磡站擴建工程調查委員會擴大職權範圍後，昨日首次召開初步聆訊，定出調查範圍及時間表，由於港鐵6月底提交開鑿東西走廊月台層板，以及連續牆全面評估策略報告，或需於9月、10月展開專家證供程序，最終報告或可能要押後至11月才能提交予行政長官。該委員會主席夏正民表示，實際安排有待確認。

行政長官林鄭月娥會同行政會議於2月公佈批准擴大調查委員會職權範圍。調查委員會昨日召開初步聆訊，委員會代表律師 Ian Pennicott 表示，目前已識別出3個事項，與委員會擴大職權範圍相關，一是北面連接隧道的3個有問題的縫合接口；二是北面連接隧道的列車行走線不合格情況；三是北面和南面連接隧道及列車停放處，出現「檢查及測量申請表格」缺失、擅改設計及物料檢查記錄不齊全。

委會主席倡11月將報告交特首

Ian Pennicott 表示，暫時未確定聆訊完結的時間，預計有30名至35名證人作供，作供次序為泛迅、政府、運基、永光、禮頓及港鐵。他提到今次會新增負責北面連接隧道及列車停放處扎鐵工程的判商永光鋼鐵為涉事方，至於負責南面連接隧道扎鐵工程的判商泛迅，基於財政問題，無法委任法律代表，泛迅會提供關鍵證人，委員會律師會代為傳召證人。

他又表示，港鐵及政府預計在6月30日提交涉及開鑿東西走廊月台層板，以及連續牆的全面評估及核實工作的報告，提醒港鐵必須準時提交，因為委員會有機會要作進一步指示，而委員會須按政府要求於8月30日向行政長官提交最終報告。

委員會主席夏正民表示，由於法律團隊及專家需時研究港鐵所提交的報告，他建議在9月至10月展開專家證供階段，並押後至11月才向行政長官提交最終報告，但實際安排有待確認。

委員會原本是調查沙中線紅磡站擴建連續牆及月台層板工程鋼筋接駁問題，早前亦已就此部分向政府提交中期報告，指工程達到安全水平。但今年初工程再被揭發沙中線北面和南面連接隧道，以及紅磡列車停放處有大量工程記錄缺失，行政會議於2月中批准委員會一併調查。

■香港文匯報記者 文森

指禮頓擅用支撐架 中科興業追2400萬元

香港文匯報訊(記者 葛婷)去年連番指控沙中線總承建商禮頓指示工人剪短鋼筋，爆出港鐵沙中線造假醜聞的紅磡站擴建工程混凝土工程判商中科興業，上周五(本月3日)入稟高等法院控告禮頓，指自2015年起禮頓員工不斷從沙中線

紅磡站地盤，擅取中科興業新購入的支撐架到宋王臺站地盤使用。中科興業聲稱曾兩度報警，其後疑支撐架不知所終，現向禮頓索償2,400萬元租賃費。

原告為中科興業有限公司，被告為禮頓建築(亞洲)有限公司，入稟狀未有

交代詳情。但據中科興業董事總經理潘焯鴻昨向部分傳媒透露，指2015年至2017年間，疑被禮頓擅取的支撐架屬Q345級Ringlock支撐架。他表示，懷疑該批支撐架被移送到宋王臺站地盤，他聲稱2017年9月曾與禮頓簽定協議物歸原主。

潘焯鴻續稱，直到2018年3月只有部

分支撐架獲歸還。他聲稱，涉案支撐架懷疑已經失蹤，禮頓曾建議將損失納入禮頓與港鐵的第四份附加協議，從而向中科興業作出補償，但中科興業反對有關建議。

直至月前，中科興業再與禮頓以書面討論支撐架事宜，雙方無法解決爭議，中科興業上周五入稟法院索償。

全港各區工商聯舉辦全國「兩會」精神宣講分享會

譚鐵牛 蔡毅主題演講 盧錦欽出席

全港各區工商聯日前假旺角帝京酒店舉行全國「兩會」精神宣講分享會，邀得全國政協常委、中聯辦副主任譚鐵牛以《融入國家發展大局 成就更加美好未來》為題進行主題演講，及港區全國人大代表蔡毅分享粵港澳大灣區發展機遇。中聯辦協調部副部長張強，全港各區工商聯會長盧錦欽、永遠榮譽會長陳金霖、吳為贊、執行委員會主席楊凱山、秘書長張偉儒等三百多人出席。

譚鐵牛：工商界抓緊灣區機遇

在分享會上，譚鐵牛首先介紹了兩會基本情況、主要成果與精神及對香港的意義，他指出，港區代表委員在兩會的數量和佔比充分體現國家對香港的重視和關懷。兩會審議通過「七個報告、一部法律」，「上接天線，下接地氣」，貫穿了習近平新時代中國特色社會主義思想，回應了老百姓的所思所想所盼，為全世界貢獻了中國分量、中國聲音、中國答案、中國方案。他認為，兩會報告的產生過程匯聚了各方智慧，去年的工作成績展現了制度優勢、今年的目標任務體現了民本思想、《外商投資法》展示了開放決心。

譚鐵牛以《融入國家發展大局 成就更加美好未來》為題進行主題演講，分別從兩會的基本情況、主要成果與精神、對香港的重要意義，以及《融入國家發展大局，成就更加美好未來》四個方面分享兩會精神。他續說，兩會中多次提及香港發展粵港澳大灣區建設，並出台了各項新措施，體現香港在大灣區建設中「主角」和「主場」的位置清晰。譚鐵牛又認為，今年兩會的各方面都顯示了中央堅持以人民為中心的施政理念。他並以四點總結了今年兩會的主要成果與精神：一是報告的產生過程匯聚了各方智慧；二是去年的工作成績展現了制度優勢；三是《外商投資法》展示了開放決心；四是今年的目標任務體現了民本思想。同時，他並提到，兩會作出的很多決策部署與香港密切相關，政府工作報告亦多次提及香港發展和粵港澳大灣區建設。

譚鐵牛讚揚香港各區工商聯是國家經濟發展和改革開放的重要見證者、參與者、受益者、貢獻者，經過20多年發展，成績顯著。他冀望該會要好好把握大灣區建設帶來的重大機遇，進一步堅定對國家和香港發展的信心，和推動香港加快融入國家發展大局，繼續鼎力支持行政長官和特區政府依法施政，繼續凝聚愛國愛港力量，為維護香港長期繁榮穩定貢獻。



出席全國「兩會」精神宣講分享會的全港各區工商聯成員與譚鐵牛合影。



中聯辦副主任譚鐵牛發表主題演講



港區全國人大代表蔡毅分析灣區優勢



會長盧錦欽表示關注全國「兩會」每一項政策信息



執行委員會主席楊凱山致感謝辭



秘書長張偉儒致辭



全港各區工商聯十九個成員會代表出席全國「兩會」精神宣講分享會

譚鐵牛續指，香港是大灣區規劃的參與者、制定者和實施者，香港同胞是共建者、分享者和助力者；香港不但沒有「被規劃」，而是一直「被關懷」、「被重視」，同時亦不存在坊間的「跟班」說法。他強調，香港是中央力推的「領班」，甚至可以說是第一主角。他續指，大灣區有五個「大」，分別是「規劃大手筆」、「發展大平台」、「制度大創新」、「建設大協作」、「共同大園圃」，是非常重要的「大機遇」。

譚鐵牛認為，香港在大灣區建設當中有很多發展空間，特別是在創科領域，因為香港不單擁有雄厚科研能力的頂尖大學，而且亦是國際金融中心、國際航空樞紐，更是全球最自由經濟體，擁有以法治為基礎及高度國際化的營商環境，以及全球化的營商網絡，有很好的條件去建設國際科技創新中心，冀香港各界都能夠好好把握這重大機遇。

蔡毅：香港坐擁「近水樓台先得月」優勢

港區全國人大代表蔡毅亦在會上重點分享了大灣區的發展及機遇，他指出大灣區的人口是香港的十倍，土地面積更是香港的50倍，意味着大灣區是香港未來發展的廣闊腹地，是香港各界共同參與的重大建設，是香港未來經濟最要緊的增長極。

他強調，特區政府高度重視大灣區，先後解決港人在內地工作的稅收問題、加強兩地信息互聯互通、爭取到中央對香港的科研支持、推出《外商投資法》；中聯辦積極助力大灣區建設，成立粵港澳大灣區港口和行業聯盟、推動在港中資機構進駐大灣區等，提出眾多有效提案意見；同時香港各界亦積極在灣區內為港人提供創業及學習機會，並率先在大灣區部署業務。



出席全國「兩會」精神宣講分享會的全港各區工商聯成員與蔡毅合影。

他續說，雖然大灣區發展仍屬剛起步階段，但得到國家的高度重視，以及香港人的積極參與，所以他對於大灣區建設的發展前景感到非常樂觀。因此，香港有「近水樓台先得月」的優勢，尤其對於工商界來說，面對香港發展空間受限的困局，大家都應抓住大灣區發展機遇，並要敢於創新，敢於面對問題，一同借助大灣區建設成就未來。

盧錦欽：相信宣講帶來方向指引

盧錦欽則表示，今年兩會釋放了眾多利民利商的舉措，為香港的經濟、社會發展帶來了新機遇。他希望是次宣講會能令各屬會成員了解到相關的最新資訊，並以此作為香港工商界的未來發展方向及指引。他續指，該會在香港有8000位企業家會員，正帶領全會上下積極融入國家發展大局，因此非常關注全國兩會釋放出的每一項政策信息。而為了創造發展平台，助力青年創業，全港各區工商聯與惠州市簽約，建立惠港青年創業基地及深港商貿科技合作基地，期望成為進入粵港澳大灣區九個城市的排頭兵！

該會執行委員會主席楊凱山致謝詞時表示，非常感謝該會各位首長及中聯辦領導共同參與是次宣講會。他指，該會多年秉持創會宗旨，為19個屬會服務，將工商界最新發展動向或意見反映給特區政府，並將政府最新政策傳達給業界同仁。今年該會將帶領大家發掘大灣區發展機遇，拓展大家的事業。