

貢獻政協智慧力量 共繪「一帶一路」藍圖

今年是「一帶一路」倡議提出的第6個年頭，「一帶一路」的「朋友圈」不斷擴大，這其中也凝結了政協人的智慧和力量。自「一帶一路」倡議提出以來，圍繞「一帶一路」內容的提案建議呈現「井噴」之勢，各級政協委員積極行動，開展調研、撰寫提案、建言獻策。同時也有越來越多的企業正在成為「一帶一路」建設的參與者、貢獻者、獲益者。日前，第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇落下帷幕，在論壇首次舉辦的「一帶一路」企業家大會上，全國政協副主席、全國工商聯主席高雲龍表示，企業是「一帶一路」建設的重要推動力量，也是「一帶一路」建設的主要實踐者和受益者。推動「一帶一路」建設，需要充分發揮企業主體作用，大力弘揚企業家精神。

■香港文匯報·人民政協專刊記者 王曉雪 北京報道



數據顯示，2018年，中國民營企業與「一帶一路」相關國家的進出口總額超6,000多億美元；2017年中國民營企業500強中274家參與了「一帶一路」建設。

「向心力」不斷增強

高雲龍在大會上表示，希望攜手推動「一帶一路」建設合作領域走深，「一帶一路」沿線各國能夠充分發揮歷史、文化、區位等優勢，把「一帶一路」互聯互通建設同各自國內的發展規劃對接，繼續推進鐵路、公路、航空、水運、通信、電力、油氣管網和能源互聯網等領域合作，在海上、陸地、網絡、文化等多個維

度打造新時期的「一帶一路」。

6年來，中國已經與124個國家、29個國際組織簽署了170多份政府間合作文件，與歐盟「容克計劃」、俄羅斯「歐亞經濟聯盟」等眾多發展戰略積極對接，「一帶一路」的「朋友圈」正在不斷擴大，「向心力」不斷增強。高雲龍表示，希望「一帶一路」沿線各國進一步完善合作機制，共同制定細化區域合作的規劃和措施，在航運、金融、稅收、能源、文化、智庫、媒體等專業領域建立一系列雙邊、多邊合作平台，為企業間交流合作及項目實施提供更多政策支持。

高雲龍介紹，6年來，中國與沿線國家貨物貿

易額超過6萬億美元，對「一帶一路」國家非金融類直接投資額超過900億美元；同沿線國家共同建設82個境外合作園區，上繳東道國稅收20多億美元，為當地創造近30萬個就業崗位。他表示，希望「一帶一路」沿線國家和地區政府機構、商會繼續密切聯絡交往，為企業參加「一帶一路」建設提供更多支持與幫助，讓更多產業項目落地，更好促進各國經濟社會發展。廣大企業要致力於推動經貿合作，大力發展符合當地需求的產業項目，建設實施好一批規模效益較好、輻射作用明顯、就業拉動力強的合作區和民生工程，有效管控風險，更好實現高質量發展，造福世界各國人民。



4月25日，第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇「一帶一路」企業家大會在北京舉行。圖為全國政協副主席、全國工商聯主席高雲龍致辭。 中新社

擁抱科創 踐行「八方共贏」

在「一帶一路」企業家大會上，江蘇省政協委員、紅豆集團董事局主席兼首席執行官周海江作為中國民營企業唯一代表做《以「八方共贏」共建「一帶一路」》的主旨發言。

「帶路」機會和成果屬於世界

「一帶一路」倡議提出六年來，中國同共建「一帶一路」國家的貿易總額已超6萬億美元，同沿線國家共建的82個境外合作園區，為當地創造近30萬個就業崗位。可以說，「一帶一路」倡議源於中國，但機會和成果卻屬於世界。周海江在發言中表示，「一帶一路」的本質就是要讓全人類共贏。為此，紅豆集團在柬埔寨主導開發的佔地11.13平方公里的西哈努克港經濟特區，提出並踐行了「八方共贏」發展

理念，着力把西港特區打造成「共贏工程」「民心工程」。目前，西港特區已有來自中國、歐美、東南亞等國家及地區的入駐企業161家，是柬埔寨規模最大、影響最大、社會形象最好的經濟特區，中國國家主席習近平稱讚「蓬勃發展的西哈努克港經濟特區是中東實務合作的樣板」，柬埔寨首相洪森4次親臨特區。

周海江表示，「八方共贏」就是要實現特區公司與股東、員工、顧客、供方、合作夥伴、政府、環境、社會（社區）等8個相關利益方的共贏，共享發展成果。與股東共贏，就是保證特區各投資方股東的投資安全及相關權益，力求合理回報最大化。與供方共贏，就是與優秀供應商形成戰略合作關係，共同發展，共享利益。與合作夥伴共贏，就是與加盟商、代理

商、中介服務等合作夥伴，建立共生共榮的良性生態圈。與環境共贏，就是杜絕和防控污染性開發，做到人與環境協調、可持續發展。

全國人大代表、蘇寧控股集團董事長張近東認為，實體零售業的繁榮不能僅僅依靠傳統的模式和固有的經驗。它需要主動擁抱不斷創新的科技進步和全球化的先進市場理念，並不斷為消費者創造優質的服務來滿足不斷變化的品質化個性化需求。近年來，隨著中國對外力度的不斷加大以及消費升級趨勢不斷加快，消費者對於海外產品的需求持續旺盛。蘇寧通過和全球各地的企業建立合作夥伴關係，持續在全球範圍內引進海外優質產品，打造全球智能供應鏈，推動全球商業互聯互通，助力「一帶一路」建設。

發揮黨派優勢 構建開放合作平台

「一帶一路」倡議提出近6年來，各民主黨派中央積極發揮優勢，頻頻將「一帶一路」建設作為年度重點考察調研的選題，深入一線調查研究，進而提出有針對性的決策參考，為「一帶一路」美好藍圖的繪就貢獻智慧和力量。

年度調研聚焦西部發展

2017年，民革中央、農工黨中央、致公黨中央、台盟中央等4個民主黨派中央的年度重點考察調研選題均圍繞「一帶一路」展開。民革中央就西北地區落實「一帶一路」發展戰略情況開展深入調研，為西部各省區如何深度融入「一帶一路」出謀劃策。而作為以醫藥衛生、人口資源和生態環境領域為主要界別優勢的參政黨，農工黨中央大調研圍繞推進「健康絲綢之路」建設這一主題開展。致公黨中央將大調研主題聚焦在如何講好中國故事，傳遞

中國好聲音，推動中華文化「走出去」。台盟中央的大調研則前往浙江，圍繞「構建開放合作平台，打造21世紀海上絲綢之路戰略支點」主題開展調研探討，為促進浙江進一步開放發展、為「一帶一路」建設實施建言獻策。

2018年，民革中央年度重點考察調研再次聚焦「一帶一路」建設和西部發展。2018年4月10日至14日，民革中央主席萬鄂湘、民革中央常務副主席鄭建邦分別率民革中央調研組，就「助推西部發展，建設『一帶一路』南向通道」課題赴四川、雲南、貴州、重慶等地開展調研。

此外，在2016年全國兩會上，民革中央提交《提升我國生態外交綜合實力，服務「一帶一路」建設》的大會發言和《關於提升「一帶一路」建設金融保障能力的建議》等。與此同時，民盟中央、民建中央、農工黨中央、九三

學社中央等多個民主黨派中央提案同時聚焦「一帶一路」，為經濟新常態破局。2017年全國兩會期間，民建界別全國政協委員就《關於在實施「一帶一路」戰略中積極推動我國企業「走出去」的提案》舉行新聞發佈會，吸引了眾多媒體的關注。

關注沿線生態醫療等領域

2018年全國兩會，各民主黨派將目光投向更加廣泛的「一帶一路」沿線生態、醫療、科技等領域。民革中央遞交兩份關於「一帶一路」的提案，內容涉及加強「一帶一路」沿線國家農產品經貿合作和鼓勵台企融入「一帶一路」西部建設。而農工黨中央則把目光匯聚在建設智慧「一帶一路」上。作為具有僑海特色的民主黨派，致公黨中央在「一帶一路」背景下還關注到了國際海員勞務市場健康發展的問題。

粵港澳大灣區將成「帶路」重要窗口

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出打造「一帶一路」建設重要支撐區，支持粵港澳加強合作，共同參與「一帶一路」建設，深化與相關國家和地區基礎設施互聯互通、經貿合作及人文交流。

廣東省委省政府亦明確提出，加強共建「一帶一路」同粵港澳大灣區建設的戰略對接，深入推進廣東省與沿線國家和地區交通基礎設施互聯互通和經貿、科教、文體、旅遊等多領域務實合作，全面提升參與「一帶一路」和粵港澳大灣區建設的質量和成效。

打造「帶路」支撐區

「『一帶一路』為中國製造和中國形象走向海外提供了廣闊的渠道，粵港澳大灣區則以其完備的產業集群帶和深厚腹地為中國經濟發展提供充沛動力。」廣東省政協委員陳丹丹認為，國際佈局和國家區域政策在此匯合，大灣區相當於是轉化平台，這將有利於發揮港澳在對接國際市場方面重要的橋樑紐帶作用，推動廣東製造業、能源資源行業與港澳專業服務業「拼船出海」，攜手打造「一帶一路」建設重要支撐區。

粵港澳大灣區建設剛起步，過去依賴專業外貿公司做生意的習慣，導致民營企業對於借助「一帶一路」打入國際市場心有餘而力不足，不少企業對「一帶一路」政策的把握、商機的獲取、走出國門的經驗和技能仍然欠缺。陳丹丹建議，設立「『一帶一路』粵港澳大灣區諮詢研究中心」，建立數據庫和聯絡網，為粵港澳企業有效利用國家政策支持，抓住機遇、規避風險，積極拓展「一帶一路」沿線商務活動提供高效諮詢研究和諮詢服務。

廣東省政協常委王珏則表示，粵港澳大灣區將成為服

務「一帶一路」建設的窗口，助力中國企業進一步開展國際合作。要着力加強大灣區的公共建設，包括適應新一代信息技術廣泛應用的公共設施、支撐整體性發展的重大基礎設施項目和促進人才、居民有效流動的公共服務體系。

廣東省政協委員楊道匡建議以大灣區城市群為重要支撐點，由粵港澳三方聯合發起成立海上絲路沿線港口城市聯盟，設立聯絡、協調、研究和執行機構，推進沿線港口城市的投資、基建、金融、商貿、旅遊、文化等多領域的交流和合作。

提升人才培養服務

「『一帶一路』建設遇到的最大障礙是人才短缺和匱乏。不僅缺乏中方的人才，也缺乏沿線國家的外方人才。不僅缺乏高端的管理者，也缺乏普通的勞動者。」廣東省政協委員隋廣軍認為，應鼓勵並支持有條件的高校實施「多語種+專業」的多語種複合型人才培養改革，如「多語種+會計」、「多語種+國別與區域研究」、「多語種+金融」、涉外卓越法律人才等複合型、複語型拔尖創新人才，提升人才培養服務共建「一帶一路」能力。

廣東省政協委員、中國（深圳）綜合開發研究院副院長曲建認為，「一帶一路」倡議推進時，恰逢中國沿海地區產業轉移開啟新一輪世界性產業發展的新周期。他提出，市場已成為中國產業轉移的主要動因。深圳在「一帶一路」倡議之中所發揮的重要優勢之一，就在於深圳可以把自身可複製、可推薦的發展經驗植入其他發展中國家。他期望，通過「一帶一路」與中國經濟特區模式走出去，讓深圳闖出一個新天地，實現一個可持續發展的未來40年的發展模式。



（上圖）2017年4月上旬，民革中央調研組赴陝西、甘肅、內蒙古，就「一帶一路」西北發展戰略展開實地深入調研。圖為調研組考察西安洋貨碼頭。 網上圖片

（下圖）2017年4月，農工黨中央「推進『健康絲綢之路』建設」調研組赴甘肅、雲南調研。圖為調研組調研雲南省阜外心血管病醫院和雲南國際心血管病醫院。 網上圖片



（上圖）2017年5月，致公黨中央調研組赴福建圍繞「推進『一帶一路』建設中中國文化『走出去』」開展專題調研。圖為調研組在福建寧德考察福船製造基地。 網上圖片

（下圖）2017年4月，台盟中央調研組赴浙江圍繞「構建開放合作平台，打造21世紀海上絲綢之路戰略支點」開展大調研。圖為調研組考察阿里巴巴跨境電商運營情況。 網上圖片



（左圖）2018年4月，民革中央調研組赴四川、雲南、重慶和貴州，就「助推西部發展，建設『一帶一路』南向通道」主題展開實地深入調研。圖為調研組在成都考察「中國-歐洲中心」。 網上圖片