

台商榮獲天津「五一勞動獎章」

一年來逾百台胞獲大陸各地榮譽稱號

香港文匯報訊 據新華社報道，今年62歲的台胞簡澄源來大陸發展已經邁入第31個年頭，日前他被天津市總工會授予天津市「五一勞動獎章」。去年初，大陸出台《關於促進兩岸經濟文化交流合作的若干措施》（簡稱「惠台31條措施」），其中提出鼓勵台胞參加榮譽稱號評選。一年來，100多名台胞獲得大陸各地「五一勞動獎章」「三八紅旗手」「五四青年獎章」等榮譽稱號。這一舉措是兩岸同胞同心追夢的生動寫照。

「我身邊的朋友都替我高興。這是祖國大陸對台灣同胞在這裡多年努力奉獻和積極融入社會的肯定。」談及此次獲獎，天津巨裕汽車用品有限公司的副總經理簡澄源充滿感動。

「31條」予台商許多實惠

巨裕公司是最早一批入駐天津經濟技術開發區的台資企業，主營車用化學品和鉛酸電池。企業在大陸持續發展的同時，簡澄源也切身感受到大陸對台胞的關懷和照顧。

「大陸惠台政策措施給了我們許多實惠，僅去年一年就給企業帶來60多萬元（人民幣）的稅收優惠。」簡澄源告訴記者，從產業、財稅、用地、金融到就業、教育、文化、醫療，「惠台31條措施」彰顯「兩岸一家親」理念，體現了大陸率先同台灣同胞分享發展機遇的誠意善意，使公司扎根大陸發展的決心更加堅定。

冀女兒畢業後登陸發展

回想來大陸三十年時光荏苒，簡澄源感慨良多。「我第一次到大陸是1988年經香港持單次有效簽註前往深圳考察，那時只有少數涉外賓館接待台胞，打電話也不像現在一樣方便，需要排很長的隊用老式手搖電話。」簡澄源回憶說。



簡澄源（右二）在向來賓介紹電池產品。 新華社

如今，台胞證已經由紙本變為卡式，並實施了免簽註政策。在簡澄源看來，這些變化反映了兩岸交流合作日益密切的大趨勢。去年《港澳台居民居住證申領發放辦法》出台，他積極宣介居住證

的「含金量」，幫助在津台胞申領居住證。

「我女兒正在台灣交通大學外語專業就讀，未來也希望她能來大陸發展。」簡澄源認為，如今大陸為台灣青年前來學習、就業和創業提供了更多更優的措施，將幫助台灣年輕人找到更大的夢想舞台。

勞團轟蔡當局：過勞低薪均未紓

香港文匯報訊 據《聯合晚報》報道，五一勞動節，台灣勞工團體再度走上街頭，面對2020台灣地區領導人選舉，民進黨不管是蔡英文或賴清德，都必須承受勞工對勞基條令修訂的不滿，勞團質疑，勞基修訂不僅沒做到終結過勞，更沒解決普遍低薪問題。

環保部門前負責人詹順貴4月27日在臉書自爆「勞基條令」二修內幕，詹提到，「賴當時所稱行政管理機構提出二修，是根據勞動部門所提版本，但當年參與官員

表示，其實是行政管理機構直接交給勞動部門一份『勞基條令』修正版本，賴的版本從何而來，勞動部門仍不知情。」

勞動條件無改善

團結工聯秘書長黃育德表示，蔡當局讓勞工最不滿的，就是刪除七天規定假日，更沒有縮短勞工工時。他認為，當初蔡英文修「勞基條令」，是基於落實政見，但兩度修條令卻是方式有問題，尤其賴清德任內的二修「勞基條令」，

更讓勞動權益走回頭路，許多規章包括「七休一」鬆綁、彈性處理，都沒有讓勞工感受到勞動條件改善。

黃表示，賴清德的「功德說」，至今仍讓勞工相當氣憤，他建議賴清德回去翻當時講「功德說」的意思，「就是要低薪工作者，抱着服務人群做功德！」黃提到，儘管賴清德日前出書提及「勞基條令」二修，是為維護勞工利益，但許多勞工都認為賴只是在講述自己台南招商成績，他反問，招商真能創造很多就業機會？勞工薪水就此增加？賴並

沒有理解勞工的真正感受。

「勞基條令」走回頭路

台灣青年勞動九五聯盟理事長周于萱則表示，蔡當局的「勞基條令」修訂，第一次修訂儘管不盡滿意，但可降低勞工工時，但第二次修訂，部分鬆綁又讓「勞基條令」走回頭路。青年勞工最在乎是解決低薪過勞，但蔡英文在改革路上難使力，更可惜的是，賴任內的「勞基條令」二修，更讓「勞基條令」走回頭路。

朱立倫突關社交賬號 引退選猜想

香港文匯報訊 據中通社報道，曾表態參加2020年台灣地區領導人選舉中國國民黨黨內初選的前新北市長朱立倫，5月1日突然關閉臉書、IG、LINE等社交平台官方賬號，引發外界對其是否將退選的猜想。對此，朱立倫辦公室表示，朱將在5月2日親自對外說明情況。

朱立倫日前展開「台灣更好，立倫行腳」活動，已走訪花東和宜蘭，5月2日將到連江縣。他近日頻頻在臉書直播暢談運動經濟、電競產業、長照（長期照顧）政策等，希望拉近與網民的距離。4月30日晚，他還在網絡上開直播，和國民黨民意代表林奕華對談教育政策，5月1日卻突然關閉所有社交平台賬號。

對此，朱立倫辦公室表示，針對5月1日凌晨零點起官方社交平台統一關閉的詳細原委，朱立倫市長將在5月2日親自說明。

國民黨方面已宣佈，主席吳敦義將於5月4日上午11點於中央黨部與朱立倫會面，不過，此次會面並不是朱立倫此前所要求的開門會議，會談過程不開放給媒體採訪，採取會後舉行記者會說明的方式進行。

朱立倫4月30日出席台灣地區前領導人馬英九主持的經濟論壇時回應表示，他尊重黨中央的安排，但他在房間內講的話都會拿出來讓所有人知道。



朱立倫 中央社

69年陪伴畫上句號 民眾揮別穗客運站

為緩解廣州中心城區公共交通擁堵，廣州越秀南客運站昨日正式停運，這裡曾經最高日發送旅客13,000人次，不過，目前日均發送旅客僅為約1,000人次。停運後，其承擔的班車路線將轉至廣州市其他客運站場經營。該客運站始建於1950年，是廣州歷史最悠久的長途汽車客運站。4月30日20時50分，這個廣州「最老」客運站發送最後一班車，開往河源連平。眾多廣州市民和旅客前來拍照留念，民眾紛紛揮手向「最後一班車」大聲說「再見」，並等到客運站關門熄燈。 ■中新社



市民在越秀南客運站外圍拍照留念。網上圖片



4月30日晚，越秀南客運站員工在最後一班客運車的旅客隊伍前合影。 中新社

「我接完孫子回家後，拿出塵封已久的單反相機過來拍照，真的很不捨得，來看最後一眼。」63歲的廣州市民梁鐮特意前來送別。她表示，這個客運站裝載着很多屬於廣州的回憶。上世紀末起，她經常在該客運站坐大巴往返各地，後來逐漸選擇高鐵和飛機等更為便捷的交通工具，「最後一次乘坐是2007年，在這裡坐大巴直達香港。」

該客運站地處市中心的越秀南東園橫路，客運站經營的線路遍達江西、江蘇等省內外多個市縣，以江西贛州、香港和澳門線路為主。最高峰時期，這幾條主要線路旅客在全廣州市市場佔有率超過五成。

見證城市歲月變遷

來自河源連平的梁麗麗特意來乘坐最後一班車回家，從2015年起，她每周都會在越秀南客運站乘車，「我覺得這個客運站交通方便，秩序良好，最重要的是客運站工作人員服務態度很好，讓人感到親切。」她回憶，4年前還需要到站裡排隊買票，有時候會搶不到票，而現在，客運站設施設備完善，設有提供網上售票、電話訂票、自助取票等服務，還設有自助售賣機、按摩椅候乘區等服務區域。

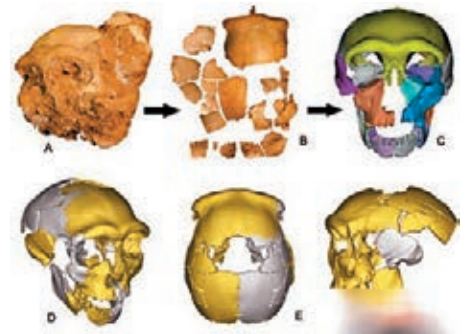
從歷史照片可以看出，1988年的越秀南客運站內仍比較簡陋，連遮雨的棚子都沒有，當時民眾的隨行物品，例如竹織雞籠、水果箱等直接就堆綁在非空調大巴的車頂上，用墨綠色的大帆布蓋起來。

廣州市越秀南客運站相關負責人朱賀佳稱，這裡的旅客基本是多年的熟客，多年來，大家習慣從這裡出發回家，「客運站營運的最後一天，開放了100條營運線路，剛好遇上五一假期前，還是有不少人會選擇來這裡乘車。」

客運站周邊居民王先生回憶起客運站曾經熱鬧而忙碌的場景說，「尤其是以前廣九直通車起於廣州大沙頭，有不少人前来越秀南客運站轉換車輛前往其他地區。」

對於不少人來說，在越秀南客運站留下的，不僅是一張張車票和一趟趟行程，更多的是見證着這座城市的歲月變遷。

▼樹熊在廣州成功開枝散葉，實現六代同堂。 香港文匯報記者胡若璋 攝



出土的人類頭骨化石經清理、3D虛擬復原的過程圖。 網上圖片

記者昨日從中國科學院古脊椎動物與古人類研究所獲悉，該所劉武、吳秀傑、裴樹文及中科院地球環境研究所蔡演軍等組成的研究團隊，通過對安徽省東至縣華龍洞進行連續5年的系統發掘，發現距今約30萬年的古人類化石30餘件，並研究揭示這一時期東亞大陸人類已經出現向早期現代人演化過渡的趨勢，提供了東亞地區人類演化區域連續性以及從古老型人類向早期現代人演化過渡的新證據。

中國科學家完成的這一重大古人類化石發現及研究成果論文，近日已獲《美國國家科學院院刊》發表。華龍洞也成為繼周口店之後，在中國發現的出土人類化石最為豐富、並包含石器及其他古人類生存活動證據的綜合性古人類遺址。

研究團隊2013年以來對華龍洞進行連續系統發掘，先後發現30餘件古人類化石（代表約16個古人類個體，其中編號為華龍洞6號的頭骨保存最為完整）、100餘件古人類製作使用的石器、40餘種哺乳動物化石，還發現動物骨骼表面切割、砍砸痕跡等反映古人類生存行為的多種證據。通過鈾系測年、動物群組成分析及地層對比等多種方法綜合研究，古人類化石年代確定為距今33.1萬年至27.5萬年之間。

揭東亞大陸人類演化趨勢

研究團隊對華龍洞人類化石進行細緻研究並與世界範圍內古人類化石及數據進行對比，研究發現：距今約30萬年的華龍洞人類頭骨、下頷骨和牙齒呈現與東亞中更新世直立人、更新世晚期人類及現代人類相似的混合特徵。華龍洞人類頭骨具有一系列與周口店等東亞更新世中期人類一致的原始特徵，並與多數中國更新世人類化石特徵相似，體現了東亞地區更新世人類演化的區域連續性總體趨勢。

同時，華龍洞人類頭骨、下頷骨和牙齒化石還呈現出一些與更新世晚期人類及現代人相似的特徵，從而揭示這一時期東亞大陸人類已出現向早期現代人演化過渡的趨勢，也為東亞地區人類演化區域連續性以及從古老型人類向早期現代人演化過渡提供了新證據。 ■中新社

安家廣州13載 樹熊六代同堂

澳洲國寶樹熊在廣州長隆已實現六代同堂，這個大家族如今擁有60名成員，成為澳洲以外全球最大樹熊海外種群。為了慶祝樹熊家族在穗安家13周年，「長隆有袋類研究中心」日前揭牌，這也意味着長隆成功摸索出來獨特的樹熊繁育心得，填補了世界上有袋類物種的繁育、研究、保護的空白。

廣州長隆是內地第一個得以獲批引進澳洲國寶樹熊的動物園，2006年首批6隻樹熊乘波音747專機來到廣州開啟新生活，僅半年時間，便成功繁育出全球唯一的樹熊雙胞胎。這個好消息傳遞到澳洲，吸引當地的動植物專家和傳媒前來交流學習。

■香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道

