

奏響「一帶一路」新樂章的香港強音

習近平主席在第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇上指出，中國將同各方繼續努力，構建以新亞歐大陸橋等經濟走廊為引領，以中歐班列、陸海新通道等大通道的信息高速公路為骨架，以鐵路、港口、管網等為依託的互聯互通網絡，歡迎多邊和各國金融機構參與共建「一帶一路」投融資。香港應積極參與「一帶一路」建設，開拓新空間，更好地服務國家新時代改革開放。



龔俊龍 港區全國政協委員

這為「一帶一路」未來發展指明了方向，繪就了藍圖。自2013年以來，隨著「一帶一路」深耕細作，普惠世界，「一帶一路」正在日益成為國際上規模最大的合作平台和最受歡迎的公共產品。目前，已有150多個國家和國際組織與中方簽署了相關合作協議，「一帶一路」的「朋友圈」不斷擴大，正奏響新的樂章。

「一帶一路」朋友圈不斷擴大

在「一帶一路」不斷推進的過程中，香港既是受益者，也被賦予了諸多新角色、新使命。首先，基礎設施互聯互通，給身為物流航空中心的香港帶來了全新機遇。在「一帶一路」的「五通」格局（即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通）之中，設施聯通是強大推進器和突破口，也是進展成效最突出的領域之一，令全球互聯互通進入了跨越式快速發展的新階段。東非第一條高速公路、中亞最長隧道、中東歐跨國鐵路、瓜達爾港等一批地標性重

大基建項目，極大改善了當地的基礎設施水平。中歐班列、陸海新通道等大通道的建設成效顯著，推動了經濟一體化、投資便利化、貿易自由化。

香港是重要的航運樞紐，在「一帶一路」的帶動下釋放了更多潛能。譬如，2018年11月「重慶—欽州港—香港」支線聯動開通，西部內陸貨物借助「陸海新通道」鐵海聯運，經香港通達全球，較之以往沿長江水道到上海的「江海聯運」，大大節省時間成本，提高了性價比和物流效率。這不僅有利於鞏固香港的物流航空中心地位，也帶動了祖國內地的對外開放，更便利了世界各地商家，可謂是互利共贏。這正是「一帶一路」的魅力所在。

除了基礎設施的優化，「一帶一路」令跨國經濟合作日益深化，中國的境外經貿合作園區建設不斷取得進展，令不少投資地的硬件設施和軟件環境都大為改觀，造福全球商家。香港在搭乘國家發展快車方面擁有免費提供的「預留座位」，具有無可比較的優勢。不少港企受惠於「一帶一路」成果，在東南亞、南亞等地的投資設廠更為便捷，生產條件更為改善，與當地的政策溝通以及維護權益等，也因祖國作為堅強後盾而更為暢通有力。

香港發揮優勢大有可為

另外，在「一帶一路」的對接合作中，對投融資需求巨大，形式也多樣多端。「資金融通」是「一帶一路」的「五通」之一。「一帶一路」涉及眾多經濟體、眾多幣種、眾多業務的跨境合作。而沿線不少國家是新興經濟體，金融發展水平相對較低。另一方面，眾多內地企業「走出去」、參與合作園區建設，融資服務願望迫切。這都需要更為有效、順暢的資金清算體系。香港是國際金融中心，也是離岸人民幣業務中心，在資金融通方面大有可為。這些都是「一帶一路」帶來的紅利。

筆者認為，香港應以更加積極的姿態，主動參與「一帶一路」建設，提高創新意識，將自身優勢與「一帶一路」的需求有效銜接，開拓新空間和新模式，在「一帶一路」的新樂章中，奏響香港強音。既借此契機推進自身的經濟轉型升級，又更好地融入國家改革開放大局，更好地融入不斷深刻調整的國際經濟新格局。

港府應有新機制把握「一帶一路」機遇



林龍安 港區全國人大代表 香港中華出入口商會會長

第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇在京舉行。事實證明，共建「一帶一路」不僅為世界各國發展提供了新機遇，也為中國開放發展開闢了新天地。我們將進一步降低關稅水平，消除各種非關稅壁壘，不斷開大中國市場大門，歡迎來自世界各國的高質量產品。我們不刻意追求貿易順差，願意進口更多國外有競爭力的優質農產品、製成品和服務，促進貿易平衡發展。

港可創造更多基金給國際投資者

習近平主席的講話，為香港特別行政區政府和香港的工商界，指出了今後的發展道路和方向。香港只要投入有46億人口的「一帶一路」的巨大市場，提供金融服務、商品生產、高科技基本建設，香港才可能有產業的新熱點，才可以高速度發展，並且積累經濟基礎，改善香港的民生，為香港青年人創造更廣闊的就業空間。

在過去的6年間，中國在「一帶一路」已經建成了一大批海陸空運輸的重要支點，有利於中國與東南亞、中國與中亞細亞、中東地區、中國與歐洲建立貿易大通道。目前

「一帶一路」進入了「工筆畫」興建重大項目的階段，而重大項目主要集中在基礎設施的互聯互通、產業投資和境外園區的建設。尤其是基礎設施的互聯互通，涉及鐵路、公路、港口、能源管道、水利設施、城市市政設施等多種門類，仍然是下一階段建設的重中之重。在融資方面，渠道相對單一，還沒有實現多元化融資；模式也相對單一，多以貸款的形式，債券、股權等直接融資不夠多。香港是國際金融中心，可以在私募基金、風險基金、「一帶一路」指數基金方面，創造出更多的理財產品，增加「一帶一路」的商業化投資門路，特別是工業園區的建設，可以創造更多的基金提供給國際投資者買賣，活躍商業資金的投入，也吸引民間小型資金的流入。

政府為業界提供更多實質性援助

香港特區政府應該盡快吸納一批「一帶一路」沿線國家的法律、投資、金融、風險專家，為香港考慮和評價投資風險的問題，什麼項目風險比較高，什麼項目風險比較低，提供可行性的報告，然後政府帶着隊伍到具體的工業園項目進行考察，集中力量進行投

資。在這樣的新形勢新格局之下，現在特區政府支援「一帶一路」的結構，並不適應新形勢，應該有一個實體的投資公司，去統籌和處理有關業務。有需要採取重點經營，統籌兼顧的策略，千萬不要讓香港企業好像盲頭烏蠅一樣，分散投資，結果是成本很高，效益欠佳。還有一種新的方式就是爭取歐洲和美國的私人資本合作，開拓第三方市場。香港和第三方找到定單，然後研究在「一帶一路」什麼地方生產，成本最低，關稅最便宜，運輸距離最短。看來，東歐地區是一個興建工業園最佳的地點，所生產的商品直接進入歐盟共同市場，將會有利可圖。

此外，中國向着高質量的發展方向發展，並且中國市場開放的大門只會越開越大，盡量吸納最高質量的商品和肉類、海產、農產品。這也為香港企業創造了開拓內地市場的商機。怎樣利用越南、柬埔寨、泰國、馬來西亞、菲律賓作為生產基地，把高質量的肉類、海產、農產品銷售到中國市場，也是新興的生意。因此特區政府，應該創造條件，為港商提供基本建設、市場調查、政府之間的談判，做到動作快、效率高，改變過去政府缺少實質性援助的局面。

中華民族實現站起來、富起來到強起來的歷史飛躍

——建國70周年系列評論之一——



今年是建國70周年的大日子。70年風雷激盪，一代代中國人為了民族復興、人民解放，國家富強、民眾富裕，以不屈不撓的奮鬥、義無反顧的犧牲、改天換地的豪情，引領積貧積弱的中國實現了站起來、富起來再到強起來的開創性、歷史性飛躍。十八大以來，以習近平主席為核心的中央，以過人的氣魄，高超的駕馭能力，成功應對國內外複雜形勢，引領14億人民萬眾一心、砥礪奮進。如今的中華民族比歷史上任何時期都更接近實現民族偉大復興的偉大夢想，比歷史上任何時期都更有信心、有能力實現這個令世界驚歎的現代傳奇。

70年彈指一揮間，中國在幾代人的共同努力下，風雨兼程，完成建國創業的階段，中華民族揚眉吐氣，重新屹立在世界民族之林；經過40年的改革開放，中國已發展成為全球第二大經濟體，綜合國力不斷提升，世界影響力與日俱增。

中國面貌發生前所未有的變化

十八大以來，在習主席高瞻遠矚的指引下，全國上下一心，眾志成城，各個領域的改革深入推進，經濟發展動力平穩轉換，興業惠民政策接續不斷，人民的方向感、獲得感和自豪感進一步提升，整個社會煥發無盡活力。中央以踏石留印、抓鐵有痕的勇氣和

智慧，刮骨療毒，鐵腕反腐，解決了許多老大難問題，為改革開放翻開了新的歷史篇章；與此同時，「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等重大規劃穩步推進，中國以開放包容、互利共贏的宗旨推動全球治理合理化，構建人類命運共同體，獲得世界各國和人民的尊重和支持。

十八大以來，我國在經濟、政治、法治、科技、文化、教育、民生等各方面取得了全方位成就。物質文明、政治文明、精神文明、社會文明、生態文明程度大幅提升，中國形象贏得國際社會尊重。以人民為中心的發展理念得到貫徹，民生建設成就巨大，蓬勃朝氣、昂揚銳氣、浩然正氣在人民群眾中充盈，中國人民的面貌發生了前所未有的變化。人民軍隊由內而外實現政治生態重塑、組織形態重塑、力量體系重塑、作風形象重塑。

我國創新性國家建設成果豐碩，「天眼」探空、神舟飛天、墨子「傳信」、高鐵穿梭、北斗組網、墨子「發威」、大飛機翱翔……中國趕上世界的強國夢實現了歷史性跨越。全球創新指數報告顯示，中國成為進入前25名的唯一中等收入國家。在浩瀚的歷史長河中，創新決定着文明的走向。中國在創新領域一系列重大科技成果相繼問世，中國帶給世界的驚喜越來越多。

針對回歸以來「一國兩制」在香港實踐過程中出現的新情況、新問題，以習主席為核心的中央抓住機遇，直面挑戰，趨利避害，因勢利導，提出並實施了一系列具有理論創

新和實踐創新意義的重大舉措。習主席在提出「中國夢」、「兩個一百年」的奮鬥目標，把實現中華民族偉大復興的宏偉目標，與推動香港「一國兩制」實踐深入發展，保持香港長期繁榮穩定，增進港澳與國家融合發展，增進廣大港人福祉，充分結合起來，豐富完善了國家治理觀，對促進港澳「一國兩制」偉大事業深入發展，意義重大、影響深遠。

香港切實發揮所長貢獻國家所需

習主席在去年6月下旬的中央外事工作會議上指出，當前中國處於近代以來最好的發展時期，世界處於「百年未有之大變局」，兩者同步交織、相互激盪。去年11月12日，習主席在會見港澳各界慶祝國家改革開放40周年訪問團講話時，對大家提出4點希望：一是更加積極主動助力國家全面開放，二是更加積極主動融入國家發展大局，三是更加積極主動參與國家治理實踐，四是更加積極主動促進國際人文交流。

習主席提出的4點希望，是在深入分析港澳優勢、結合中國「新時代」、洞察世界「大變局」的基礎上提出來的。四點希望緊扣中國「新時代」與世界「大變局」，在兩者同步交織、相互激盪中，突出香港的特殊地位和作用，期望香港切實發揮所長，貢獻國家所需。

面對中國「新時代」和世界「大變局」，香港積極參與「一帶一路」和大灣區建設，融入國家發展大局，共擔民族復興責任，共享國家富強榮光。

反對派反逃犯條例修訂氣勢再而衰三而竭

郭中行 資深評論員

反對派在逃犯條例修訂上擺出全面開戰姿態，繼在立法會會議上無底線、爛仔流氓式拉布攪局之後，又再次發起反逃犯條例修訂的遊行。然而，從目前社情民意可見，反逃犯條例修訂的氣勢已是再而衰三而竭，當中既是由於反對派逆民意而行，更說明反對派罔顧法治和公義的所為，已經引起愈來愈多市民反感。整場逃犯條例修訂博奕的攻守之勢已經逆轉，反對派再次慘敗收場已成定局。

在前一段時間，尤其是上次反修訂遊行人數較反對派預期為多，令反對派滋生一種樂觀情緒，認為反修訂得到民意支持，對特區政府具有很大殺傷力，於是變本加厲，在法案委員會上肆無忌憚地搞事，塗謹申更以其「最資深議員」的身份阻撓選出主席，與一眾反對派議員在會上荒腔走板地擾亂會議正常進行，由「最資深議員」淪為「最不堪小丑」。

在地區上，反對派更是貪圖知味再次發動一場更大規模遊行，為了催谷遊行人數，反對派近日來已經不斷炒作「佔中」判刑，大吐悲情牌，林榮基更高調表示要「流亡」台灣，但奇怪的是他要「流亡」卻偏偏選在遊行前一天離港，而原來他並非申請台灣的所謂「政治庇護」，只是申請赴台簽證，「流亡」也只是自說自話，這說明林榮基不過是在上演「流亡騷」，故意在遊行前上演一場「大龍鳳」，為遊行造勢，但事實證明這些小丑行徑、拙劣表現騙不了市民。反修訂的氣勢正在拾級而下，當中主要有三個原因：

一是反對派在初時民意戰取得一定上風，主要是因為修訂涉及複雜技術問題，市民不容易弄清楚，結果被反對派及其喉舌誤導，但及後隨着特區政府主動解釋，真相愈辯愈明，市民愈來愈明白到修訂的必要性，明白到修訂對香港的好處，反對派的謊言已被粉碎。

二是支持修訂的民意逐步顯示出來，由多個界別人士成立的「萬人同聲撐修例公義組」，早前發起的「護港安全撐修例大聯署」活動，在短短幾日間已經得到超過10萬人簽名支持，而有關簽名人數還在不斷上升。反對派上次的遊行人數不過幾千人，反對派就以為真理在手，以為代表廣大民意，結果此舉反而激發市民更踴躍出來表達支持修訂的訴求，反對派挾民意自恃，結果反引發更大民意反感，在民意戰上被反擊重創。

三是反對派再次在立法會上拉布，嚴重影響政府施政，也令到大量政策及議案受到拖延，市民本以為修訂議事規則後，反對派會知所進退，但現在為了政治目的，不惜再次發動拉布，罔顧港人利益。當塗謹申為自己在會議上的拉布沾沾自喜之時，民意已經出現逆轉，再加上在「佔中」判決中，個別搗手因為大老、太年輕或服務（禍害？）香港社會為由，紛紛免除入獄，令不少市民感到判刑太輕，但反對派竟然還賊喊捉賊，反指什麼政治打壓，又要威又要戴頭盔，如此色厲內荏、毫無承擔、貪生怕死的表現，令市民對反對派政客更不齒，反對派以為「佔中」宣判有政治光環，實際卻是自暴其醜。

逃犯條例修訂的目的很明確，當中沒有任何政治圖謀，如果有政治圖謀，還會在修訂加入這麼多限制、作出這麼大的修訂嗎？反對派眼中滿是樑木，看政府任何政策議案自然滿眼是刺，但廣大市民卻是心明眼亮，沒有反對派這麼多政治考量，又怎會反對一個彰顯法治與公義的修訂呢？

長三角考察啟迪香港要敢於謀劃未來



何君堯 立法會議員

日前，筆者有幸參加立法會長三角考察團，一連四日的行程都排得滿滿，可謂是大開眼界，獲益良多。尤其是對內地創新科技發展有更深的了解，這對香港如何抓好粵港澳大灣區發展機遇，推動經濟產業及民生改善很有啟發及參考價值。筆者認為，對於未來發展，香港要馬上起動，追上潮流，尤其是在大數據領域要重點着力，發揮所長，作出良好規劃，打開發展的新篇章。

用好大數據決勝千里之外

此次考察長三角，對於當地大數據的發展印象尤其深刻。杭州市跟阿里巴巴已在運用升級版「城市大腦」，應用人工智能、物聯網及大數據等技術，利用實時數據，提高城市管理效率和公共服務質量。大數據是發展智慧城市的重要基礎，城市每天都在生產着大量數據，這些數據經過加工處理後，作用相當巨大。

但反觀香港，目前大數據發展相當緩慢，大量有用數據都浪費掉。阿里巴巴集團主席馬雲談了很多有關香港創科發展的問題，例如法例跟不上科技，很多人仍在用「昨天的方法」，處理「今天的問題」，現在做的很多事，都是為了「保護過去」，卻沒有做到「發展未來」。馬雲表示香港既有優勢並非必然，若不努力改善，一樣會被淘汰。

事實上，「智慧城市」是香港創新科技發展中的一個重要課題。特區政府對發展智慧城市的規劃已經覆蓋到交通、醫療、經濟、教育、環境等多個方面，十分具有前瞻性。但現實情況似乎不盡如人意，讓人感受不到有明顯改變，例如智慧城市重要基建的「多功能智慧燈柱」，首階段試驗計劃仍未準備就緒，未來該如何善用為市民提供貼身服務，也是未知之數。香港這方面的發展已經大大落後，值得反思。

香港繼續發揮所長貢獻國家

長三角向來是中國經濟發展走得最前、最發達的地區之一，以競爭及創新產業聞名，而長三角地區的發展歷程，對香港在配合大灣區建設的工作具參考價值。如今，長三角一體化發展上升為國家戰略，和京津冀、粵港澳一道，共同推動中國經濟高質量發展。

大灣區應該加強和海南自由貿易港、東北老工業基地、成渝城市群等區域的協同合作，而香港可依托大灣區發揮金融優勢，透過人才引領發展。由此可見，在新時代和新階段，香港仍然有着重要的地位，作用仍無可替代。比如在深化投資貿易、科技創新、金融合作、環境保護、教育人文等方面，香港應繼續發揮所長，可與內地互利合作，為大灣區共同繁榮貢獻一己之力。

應對未來發展充滿信心

考察團還考察了長三角區域如恒河沙數初創公司的其中兩間，19年前成立的阿里巴巴、7年前的「流利說」App，成就超卓。無論是先行的馬雲還是後起的王羿，在未來的5G世界裡，發展將會是更繽紛。

馬雲曾經在談創業經歷的時候把自己稱作一個盲人騎在一隻瞎老虎上，所以根本不明白將來會怎麼樣，但是他對未來有信心，也有理想，他給了自己一個承諾，承諾要堅持去做這件事情，最後也因此取得成功。這樣的信念對香港人尤其是年輕人有很大的借鑒意義，年輕人對自己的未來應有信心，對香港未來發展懷有理想，並多加努力，而不是聽從那些反對派的胡言亂語。

此次考察，7名已報名的反對派議員以不滿修訂《逃犯條例》為由而集體「甩底」。這種只顧杯葛、未有盡職盡責的行為只會令人失望，無助香港發展。