

多方嚴陣迎土瓜灣旅客潮 警「零容忍」隨處上落客



警方對違泊、隨處上落客等行為「零容忍」。香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 高俊威)內地即將展開一連四天的五一勞動節假期,預料屆時訪港團按年激增五成、每日逾300團,為香港帶來可觀的經濟收益,同時或曝露本港旅遊規劃失衡問題。毗鄰「維港遊」上落客點的土瓜灣更被迫爆,在人車爭路下,早前土瓜灣更有路人魂斷旅遊巴士下。警方、運輸署及旅遊業嚴陣以待迎接新一輪的旅客潮,警方對違泊、隨處上落客等行為「零容忍」,不再事先警告,直接票控旅遊巴士。

記者潛人手信店 揭疑賣「山寨貨」



土瓜灣不是傳統旅遊區,偏偏近年湧現大批旅客,其中一個原因是「維港遊」近年成為訪港內地團「例牌」行程之一,旅客需在九龍城碼頭上落船,毗鄰碼頭的土瓜灣區便成為旅客必經之路。不過,更關鍵原因是該區近年進駐大批珠寶店、手信店等,吸引內地團在該區流連。香港文匯報記者混入旅行團進入這些手信店,發現店內出售懷疑「山寨貨」。

表示,全港逾半專門接待旅客的酒樓在土瓜灣扎根,每間酒樓最多可容納50圍至60圍,在午餐及晚飯時段,每小時可做三四轉生意,換言之該區每間專做團餐的酒樓,開飯時段每小時有逾千名旅客出入,或對酒樓附近民居構成滋擾。

梁美芬倡供泊車場補貼

土瓜灣的路邊泊車位多數只適用於私家車或小型貨車,若車身龐大的旅遊巴士停泊即屬違規。立法會議員梁美芬表示,該區庇利街雖然有一個能容納120架旅遊巴士的露天停車場,但並不就腳,不少旅遊巴士司機貪方便違泊路邊,她建議政府提供補貼,鼓勵司機使用該停車場。同時,應在路邊劃設雙黃線禁止旅遊巴士在路邊上落客,以及要求旅行社規劃路線時避免進入住宅區。

陳凱欣促政府速整頓亂象

立法會議員陳凱欣形容,該區迫爆旅客歸根究柢是政府安排未完善,促政府盡快整頓旅遊業亂象。為此,旅議會早前成立「內地來港旅行團地區協調小組」,成員涵蓋多個界別,包括旅行社、店舖、導遊工會、旅遊車營運商、維港遊營運商及團餐食肆等代表,據悉小組正研究開發手機應用程式,讓旅遊業界掌握酒樓實時入座情況,避開在人潮高峰期入座,並透過應用程式預訂酒樓座位,達至分流作用,避免大批旅客阻街。

香港文匯報記者 文森

嚴打旅巴違泊 不敬言出口即票控

土瓜灣原本規畫作民居,而非旅遊區,路窄之餘也欠缺泊車位,但近年大批旅客湧入,令這個舊區變天,旅遊巴士不時違例停泊在路邊或路中心上落客,堵塞馬路。香港文匯報記者日前到土瓜灣實地巡視,盡見該區到處是人車爭路的墟口場面,大廈出入口擠滿旅客,居民寸步難行,更有行人被迫走出馬路,險象環生。由於旅遊業界預測,五一假期每日將有逾300個內地團到該區開餐或購物,以每團45人計,即每日有13,500萬名旅客出入,勢必加重該區的道路交通負荷,更會嚴重滋擾居民生活。

討旅客飽和度的通報機制。警察公共關係科回覆香港文匯報查詢時指出,今年首季,紅磡分區共接獲276宗涉及旅遊巴士及旅客造成阻塞的投訴,並對旅遊巴士發出445張違例泊車定額罰款通知書。發言人表示,警方將加強執法,若旅遊巴士於特定期段和地點作出違規行為,將不獲事先警告,直接被票控。就紅磡分區的違例泊車問題,警方會定期與相關部門、持份者和該區區議員商討改善方案,以及向市民宣傳遵守道路安全及秩序的信息,繼續加強交通管制和執法。

運輸署籲司機自律

運輸署向香港文匯報表示,該署一直關注該區交通情況,土瓜灣及紅磡一帶道路現時已設有「不准停車限制區」,旅遊巴士只能在非限制區上落客。此外,運輸署聯同相關部門不時與旅遊業界開會溝通,並呼籲旅遊巴士司機自律,把旅遊巴士停泊在適當及合法地點。警方會在旅遊巴士違泊的黑點執法,而運輸署會繼續監察交通情況,採取適切管理措施,包括在適當位置增設停車位及利用合適的空置土地提供泊車位,例如位於庇利街及崇安街的短期租約停車場,疏導區內交通。

不止一次發生旅巴交通意外

他促請警方加強執法,打擊違例泊車及違規上落客情況,並建議政府善用可停泊120部旅遊巴士的庇利街停車場,用作旅客的上落客專區,減少旅客停留街上造成阻塞的機會。至於中長期改善措施,則應將遊客分流至新田購物城等旅遊區,透過重整行程疏導旅客,以及檢



大聯盟促請政府盡快將庇利街停車場設定為旅遊巴士專用停車場。香港文匯報記者莫雪芝攝



梁美芬、陳凱欣與多名區議員發起遊行,約有200名居民參與。香港文匯報記者莫雪芝攝

大聯盟遊行 促正視平價團擾民

香港文匯報訊(記者 趙夢繁)土瓜灣發生旅遊巴士撞擊居民事件後,引起各界對於平價團的關注。昨日立法會議員梁美芬、陳凱欣與多名區議員發起遊行,隊伍從九龍城區政府合署出發,經崇安街、紅磡道行至庇利街露天停車場,約有200名居民參與,他們並收集近千名居民簽名要求政府正視內地團迫爆土瓜灣的問題。

倡明確劃分旅遊區住宅區

「關注平價團擾民大聯盟」由九龍

城區議員林博擔任召集人,聯盟希望政府重視該區過量接待旅遊團的問題,促請政府盡快將庇利街停車場設定為旅遊巴士專用停車場,並對旅遊巴士違泊問題嚴厲執法。長遠而言,應建立長期城市旅遊規劃,明確劃分旅遊區和住宅區,使居民與旅客和平共處。參與遊行的居民王女士認為,內地遊行團最令居民困擾的是與居民爭路問題,有時早上返工趕時間,但是大批遊客已經在街道聚集,要繞行至馬

路上才能前行,十分危險。「有一次我推着坐輪椅的媽媽去就醫,遊客就企在大廈門口,我們出都出唔到。」附近居民許女士亦有類似經歷,她說,每天十一點前後,食肆附近就聚集大批旅客,「他們用餐完畢後或聚眾抽煙,或企理一邊聊天,阻塞道路,十分擾民。有時我叫他們讓讓,借條路我們行,都唔理我。」對於五一假期可能又有大量旅客到港,許女士坦言,只能做好心理準備,除了忍受,其實並無辦法。

老街坊吐苦水

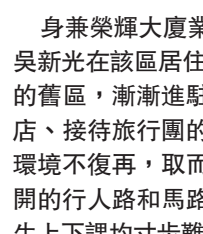
張二女 提心吊膽



「之前都沒有這麼多遊客,可是近幾年卻愈來愈多。整條行人路人山人海,有些路人橫衝直撞,我曾經被他們撞倒過。」在土瓜灣居住逾30年的張二女,談到該區近年的巨變感慨不已。今年78歲的張二女,每日都會前往位於崇安街的老人中心,可是行人路經常擠滿遊客,令她和其他長者無路可行,短短一段路正常只需十多分鐘路程,她每次都要步步為營,以免被撞倒。早前發生路人疑被旅遊巴士撞死慘劇,更令張二女提心吊膽,但無奈說:「雖然擔心,但驚也驚不到這麼多,難道不出門?」

唯有自己小心一點!」她指出,人流激增後,該區衛生每況愈下,不時有人隨處棄置垃圾及煙頭,同時旅客身懷財物來港消費,也吸引不法之徒在該區搵食,殃及該區居民,「有長者街坊曾在街上被人搶金鍊,人太多,就會引來一些不法分子聚集,趁機犯事!」對於種種「亂局」,她大惑不解為何旅行團偏偏選中土瓜灣,「香港是東方之珠,有不少美麗景點,迪士尼樂園、海洋公園又大又靚,又地方泊車,為什麼不去呢?這裡又舊、地方又窄,差過旅客原居地多多聲,為何要帶他們來,影響我們的生活呢?」她盼望政府多做工作,令居民不再受滋擾。

吳新光 寸步難行



身兼榮輝大廈業主立案法團主席的街坊吳新光在該區居住26年,見證該區從清靜的舊區,漸漸進駐大批珠寶店、手信店、接待旅行團的食肆等情景,目前寧靜環境不復再,取而代之是人車堵塞大廈對開的行人路和馬路,無論居民上下班或學生上下課均寸步難行。「遊客每天早餐時段已出現,不時在街上集合,直至晚飯時間,區內經常人聲鼎沸。當有旅遊巴士違例停泊及在馬路中心上落客時,其他受阻車輛響號催促,令噪音問題更

嚴重,日間在家休息的夜班人士苦不堪言。」他表示,五一勞動節將至,旅客高峰期又來臨,希望政府部門積極採取改善措施,旅遊業界人士也應作出妥善安排,做好旅客分流,多派人手維持秩序,避免影響居民生活。

文:香港文匯報記者 高俊威 圖:香港文匯報記者 曾慶威