

專訪巴拿馬駐華大使：

帶路勢頭旺 中小企逢春

香港文匯報訊（記者 唐川閣 北京報道）作為首個加入「一帶一路」倡議的拉丁美洲國家，巴拿馬與中國在「一帶一路」框架下的合作已取得諸多成果。巴拿馬駐華大使埃斯科巴爾（右圖）在接受香港文匯報記者專訪時表示，對第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇盛讚連連，「『一帶一路』締造了世界聯結新形式，這是非常好的勢頭。」他告訴記者，中國將投資建設連接首都巴拿馬城和大衛城的客貨鐵路，如果鐵路修建成功，這將是中美洲與北美或其它國家交通和通訊的開端。



巴拿馬是拉丁美洲的樞紐國家，扼守大西洋、太平洋和南北美洲的交通咽喉，運河經濟是其重要經濟形式，埃斯科巴爾介紹說，巴拿馬的航空和港口是物流業的重要支柱，「我們提供了巴拿馬運河和物流平台，希望能將巴拿馬的物流服務分享至全世界」。自2017年正式建交以及加入「一帶一路」倡議以來，巴拿馬與中國展開了多領域合作，中國目前是巴拿馬科隆自貿區第一大供貨國，也是僅次於美國的巴拿馬運河第二大用戶。

合建鐵路聯通中北美洲

巴拿馬總統巴雷拉此前曾發表演講講述了中巴兩國的「華工歷史」，160年前首批華工抵達巴拿馬參與鐵路修建，此後這批華工又參與了巴拿馬運河的建設。中巴人民的友好交往因鐵路而起，160年後，中巴關係史新的一頁仍由鐵路開篇。在「一帶一路」倡議的引領下，中國將在巴拿馬投資建設一條連接首都巴拿馬城和西部邊境城市大衛城的客貨鐵路。「我們對從巴拿馬城到大衛城的鐵路進行了可行性研究，大衛城是離哥斯達黎加邊境較近的最大城市，如果鐵路修建成功，這將是中美洲與北美或其它國家交通和通訊的開端」，埃斯科巴爾說。

「帶路效應」產業加速整合

作為最為活躍的創新群體，中小企業在

「一帶一路」倡議中迎來新發展。埃斯科巴爾說：「交流、對話、經驗分享，這些過程讓中小企業能更快地進入軌道，並嘗試向這一倡議的其它成員國展示它們的產品和服務。」

埃斯科巴爾認為，目前中巴合作非常成功，許多巴拿馬公司正努力出口菠蘿、牛肉、咖啡、魚類等農產品到中國，巴拿馬相關部門也正努力讓出口產品滿足中國進口檢疫等各項要求。

將建首間普通話學校

在教育、文化等領域，「一帶一路」也讓各國聯繫更緊密。兩國的交流合作為巴拿馬帶來了「中文熱」，埃斯科巴爾介紹說，我們將在巴拿馬的阿雷恩市（Arraijan）建立一所學校，這將是第一所在巴拿馬教授普通話的學校。

目前中巴兩國已在各領域達成多項共識，並繼續嘗試在旅遊、貿易、海事、移民、簽證等方面達成新的協議，埃斯科巴爾說，「我們已經同意簽發5年入境簽證，這將有助於發展中國和巴拿馬之間的旅遊業。」

此前，巴拿馬總統巴雷拉訪華期間，中國已同意開放巴拿馬為中國公民組團出境旅遊目的地。與此同時，國航也已於去年開通從北京到巴拿馬城的直飛航線。



外
媒
聚
焦
一
帶
一
路

■ 來源：《經濟日報》



■ 巴拿馬駐華大使表示，中國將投資建設連接首都巴拿馬城和大衛城的客貨鐵路，建設中美洲與北美或其它國家交通和通訊的開端。圖為巴拿馬運河可利船塢及滿載集裝箱的中國遠洋海運集團「玫瑰輪」。

- 匈牙利經濟新聞網站Portfolio：匈牙利人需要一個開放的世界經濟，所以匈牙利希望將來能夠繼續參與到「一帶一路」合作中，基於這種想法，匈牙利政府將始終遵循國家利益，我們不會被意識形態干擾，不會屈服於任何外部壓力。
- 《奧地利新聞報》：「一帶一路」倡議將為奧出口帶來更多機會，如奧地利的葡萄酒、熟食、肉類等都可出口到中國。
- 瑞士德語區主流媒體《新蘇黎世報》：繼意大利正式加入「一帶一路」倡議後，希臘也正式加入了中國—中東歐國家合作平台。該平台支持「一帶一路」倡議投資計劃，「16+1」就此擴大為「17+1」。
- 《斐濟太陽報》：近年來「一帶一路」框架下的合作項目大大改善了斐濟人民的生活，感謝中國政府為太平洋小島嶼國家帶來了新希望。
- 越通社：越南歡迎旨在加強區域互聯互通和經濟一體化進程的各項倡議和努力，支持中國成功舉辦第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。

與會外賓：互通性讓參與國走得更遠更好

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇昨日閉幕，論壇的成功舉辦以及達成的一系列協議與共識，獲得外國與會者廣泛讚譽。27日，多位外國與會者在接受香港文匯報訪問時均表示，中國的「一帶一路」倡議是能夠建造一個共享命運共同體的好做法，將對地緣政治格局產生深遠影響。

上月底，意大利和中國簽署關於共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄。意大利由此成為「七國集團」（G7）中，第一個正式加入「一帶一路」倡議的西方發達國家。

參會的意大利新絲路促進會會長馬林喬·弗朗切斯科表示，「我們希望能夠進一步激活文化間的交流，包括在這些國家內的一些智庫、政黨等，」馬林喬·弗朗切斯科認為，「互通性」這一特點是實現「一帶一路」倡議價值、觀點與讓其更受歡迎的基礎，而不僅僅是只把重點關注在政治和一些物流領域方面。

意大利：冀對接國家計劃互利

在他看來，鑒於意大利的地理位置，可

以通過海上絲綢之路與中國進行合作，比如物流和技術等方面，既可以使歐洲北部的國家變得更加富裕，同時也可以進一步提升非洲很多國家的經濟實力。此外，亦希望意大利政府和中國政府能夠進行通力合作，在產業方面發掘一些雙方合作的潛力點。「這樣，兩國可以共同研發產品進一步銷售到歐洲大陸，滿足歐洲大陸的具體需求。具體來說，就是希望中國製造2025和意大利製造4.0這兩個計劃能夠完全對接起來，互利兩個國家。」

馬林喬·弗朗切斯科還表示，一些人認為意大利加入中國「一帶一路」將會被歐洲其他各國所孤立，事實證明並沒有，「這說明意大利此舉是完全正確的，這個倡議是能夠建造一個共享命運共同體的好做法，必定能讓意大利走的更遠更好。」

匈牙利：中歐雙邊關係向好

匈牙利布達佩斯考文紐斯大學助理教授塔馬斯·馬都亞認為，現在匈牙利和許多歐洲中部的國家和中國的關係，「從沒有像今天雙邊關係這麼的好。」他表示，就匈牙利而言，希望能夠建一條鐵路從首都



■ 與會者參加第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇「創新之路」分論壇。 新華社

一直連接到希臘，「通過這一項目，可以使匈牙利在『一帶一路』框架下，在物流方面扮演更加重要的角色。」

「目前中國和捷克已經建立了很多正常運轉的項目，未來也將有更多的合作機

會。」捷克查理大學安全政策研究中心副主任帕維爾·米茨卡則表示，希望在校互訪層面制定一個互訪留學機制，能夠讓高校間學生互相往來以及相關文化交流更便捷。」

保護方面已取得顯著成效，習近平這次提出，中國將全面完善知識產權保護法律體系、加強對外國知識產權人合法權益的保護、杜絕強制技術轉讓、依法嚴厲打擊知識產權侵權行為等。

第三項措施是更大規模增加商品和服務進口。去年11月舉行的首屆中國國際進口博覽會，讓世界看到了中國市場的巨大潛力。習近平在演講中承諾，中國將進一步降低關稅水平，消除各種非關稅壁壘、進口更多國外有競爭力的優質農產品、製成品和服務等。

第四項措施是更加有效實施國際宏觀經濟政策協調。習近平強調，中國將加強同世界

各主要經濟體的宏觀政策協調、不搞以鄰為壑的匯率貶值、積極支持和參與世貿組織改革等，目的就是要通過政策協調與規則對接，推動中國實現更高水平的開放。

第五項措施是更加重視對外開放政策貫徹落實。中國人歷來講究「一諾千金」，習近平也多次強調「一個行動勝過一打綱領」、「關鍵在於落實」。

文章最後強調，中國推動更高水平開放，為「一帶一路」實現高質量發展注入了強勁動力，也為經濟全球化創造了更多新的發展機遇。每一個想加快發展步伐的人，都不應錯過中國這輛高質量發展、高水平開放的便車。

「帶路」主旨演講鼓舞人心

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國家主席習近平26日在北京國家會議中心出席第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式，並發表題為《齊心開創共建「一帶一路」美好未來》的主旨演講，宣佈中國將採取一系列重大改革開放舉措，促進更高水平對外開放，包括更廣領域擴大外資市場准入，更大力度加強知識產權保護國際合作，更大規模增加商品和服務進口，更加有效實施國際宏觀經濟政策協調等。

華擴大開放增機遇

習近平的主旨演講在與會外國嘉賓中引起熱烈反響，他們認為，在世界面臨保護主義挑戰之際，中國促進更高水平對外開放，其「一帶一路」倡議將給各國發展帶來更大機遇。

德國前總統克里斯蒂安·伍爾夫聽了習主席的主旨演講後表示，「一帶一路」建設成果鼓舞人心。

《人民日報》引述克里斯蒂安·伍爾夫指出，此次習主席提出的推動共建「一帶一路」沿着高質量發展方向不斷前進的舉措，不僅具體而且有力。

尤其令他印象深刻的，就是習主席強調「要始終從發展的視角看問題」，聚焦消除貧困、增加就業、改善民生，為發展中國家營造更多發展機遇和空間。

「帶路」互通速度驚世

哥斯達黎加農業和畜牧業部部長雷納托·阿爾瓦拉多說，「『一帶一路』建設為提升欠發達地區農業技術水平和生產效率、提高農產品附加值作出了重要貢獻。」馬爾代夫經濟發展部部長費亞茲·伊斯梅爾亦表示，近年來，馬中共建「一帶一路」以來，兩國貿易迅速增長

尼泊爾基礎設施與交通部部長薩谷比爾·馬哈賽特表示，非常贊同習近平主席提出的構建全球互聯互通夥伴關係的主張。他認為，中國在基礎設施建設和交通互聯互通方面的發展速度之快，令世界震驚。