科創板基金首發 單日超購9倍

認購額突破100億 6基金下周排隊發售

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）易方達科技創新混合基金昨日通過中國銀行正式發售，該基金係首批7隻科技創新主題基金中最先發行的一隻，其餘6隻下周一起售。業內稱，科創板基金使得普通投資者可以很方便地參與科創板。另有消息顯示，該基金發售僅2.5小時已賣出60億元（人民幣，下同），遠超募集上限規模，截至昨日16:00認購額已突破100億元，超購9倍。

首批7隻科創板基金

名稱	發行日期	類型
易方達科技創新	4月26日	偏股混合
南方科技創新	4月29日	偏股混合
華夏科技創新	4月29日	偏股混合
嘉實科技創新	4月29日	偏股混合
工銀科技創新	4月29日	偏股混合
匯添富科技創新	4月29日	靈活混合
富國科技創新	4月29日	靈活混合

■整理：香港文匯報記者 孔雯瓊

■中國銀行昨日公佈，該行獨家所發售「易方達科技創新混合基金」（首批科技創新板基金之一），受到市場和投資者的高度關注，認購規模單日突破100億元人民幣。 資料圖片

公開資料顯示，易方達科創板基金股票資產佔基金資產的比例為50%至95%，投資於科技創新主題相關證券的比例不低於80%，募集規模上限為10億元。

中行發行安排低調

香港文匯報記者通過中國銀行相關人士了解到，易方達科創板基金昨天僅發售1天，且只有中國銀行1個銷售渠道，連易方達官網都沒有直銷。記者昨天看到中銀APP上端位置有一入口，不算顯眼，甚至可謂低調。

消息人士透露，基金認購火爆，不到一小時就銷售40億元，當天上午12:00前已售出逾60億元，全天認購超過100億元。因認購遠超10億元募集額度上限，按照規則，該基金將啟動末日比例配售。意味着想要獲得產品的投資者，即使加倉認購，也可能得到比原本要少的配額，即買1萬元，可能實際只分到數千元的認購額。

認購基金門檻低

對於科創板基金的火爆，業內稱產品多為普通投資者熱捧，因科創板投資門檻較高，要求50萬元證券資產並有兩年證券投資經驗，而借道基金參與科創板便成為最佳選擇。

此外，科創板基金的認購十分方便，華夏基金首席策略分析師軒偉表示，科創板基金相較傳統公募基金並無區別，投資者通過銀行、證券公司及基金公司直銷渠道都可以方便參與。且認購門檻低，易方達基金起購金額僅1元。

據悉，除易方達科創板基金在本周五發售外，其餘6隻科創板基金按計劃將於下周一啟動發售，且均設置10億元募集上限規模。7隻基金中，除匯添富科技創新和富國科技創新是靈活混合基金外，其餘5隻均是偏股混合類型。且不同基金各具特色，嘉實科技創新業績基準對標80%的股票指數，工銀科技創新則有三年封閉期，到期方能贖回。

其餘基金「秒光」機會大

業內認為，從此次易方達基金火爆程度看來，其餘基金認購大概率出現「秒光」局面，料也會因此啟動末日比例配售。

不過，亦有市場人士稱，每隻科創板基金只有區區10億元規模，7隻合計也只是70億元，規模並不大，料首批更有試水作用，不排除後期會大幅擴容認購規模。

A股續走弱 滬指失守3100關

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）A股深陷弱勢，本周最後一個交易日仍然不得翻身。滬深三大股指昨日全部收綠，滬綜指更一連兩日跌破整數關口，昨日下探1.2%後，已落於3,100點下方。全周來看，兩市表現均不盡人意。周內滬綜指累計跌去5.64%，深成指周跌6.12%，為開年以來最差；創業板指一周亦累計下行3.38%。

近來市場對央行貨幣政策走向頗為關注，令A股對流動性十分敏感。昨日央行公告稱，26日不開展逆回購操作。當日有200億元（人民幣，下同）逆回購到期，實現淨回籠200億元。

兩市成交僅6240億

截至收市，滬綜指報3,086點，跌37點，或1.2%；深成指報9,780點，跌126點，或1.28%；創業板指報1,657點，跌12點，或0.73%。兩市量能持續收窄，僅成交6,240億元。

盤面上，僅有電信運營、軟件服務、通訊、電子信息少數行業板塊飄紅。農牧飼漁領跌兩市，重挫近4%，鋼鐵、公用事業、環保工程、有色金屬、船舶製造、電力、石油、汽車等板塊跌幅也逾2%。

券商板塊雖整體微跌0.16%，但不少個股也有出色表現。東吳證券大漲近6%、海通證券、長江證券升幅超3%，中信建投漲逾2%。年初A股行情升溫，極大提振了券商業績。相關統計稱，截至25日晚間，有16家上市券商發佈2019年一季報，其中15家券商營業收入同比有增長；11家營業收入同比增幅超過50%。更有6家公司一季度淨利潤，已超2018年總和。

在前期累積較大漲幅、部分股票估值明顯抬升的背景下，市場風險偏好亦容易降溫，博時基金宏觀策略部預計，大市或會進入一段震盪調整的時間。招商基金則認為，短期而言市場受到流動性邊際收緊影響，或仍有一定調整壓力，但中期向好的態勢仍可延續，宏觀經濟預期的修復、以及資本市場加快改革開放，仍將對市場形成支撐。

傳中證監加快新股審批

香港文匯報訊（記者 殷考玲）為加快新股審核進度，有外電引述消息指，中國證監會擬加快首次公開招股（IPO）審核，以確保每周4家企業獲得批文。此外，有傳中證監擬放寬資本市場融資，並且減少對募集資金用途的干預，放寬募資投向監管，由企業自主決定資金用途。

中證監有意加速IPO審核，意味着內地股票發行向科創板試點的註冊制又邁進了一步。在美國等股市成熟市場，註冊制意味着監管機構不對發行人的盈利能力做出判斷，而內地當前的IPO仍採用核准制，審核仍歸證監會管理。

中證監期望明確地向市場發放信息，加快審核盈利有8,000萬元人民幣以下而又符合發行條件的企業上市。市場認為，中證監新的措施有望降低中小企業通過資本市場融資的難度，而正在籌備的科創板IPO啟用註冊制則由上海證券交易所負責發行核准，科創板作為今年中證監的工作重點，科創板可能為內地再創造一個接近現有規模的IPO市場。

上海淳楊資產基金經理李彬表示，中證監加快審核IPO此舉顯示內地證券市場融資功能正在恢復到正常步伐。

羅兵咸：去年6大內銀不良率1.45%

■羅兵咸永道昨公佈《銀行業快訊：2018年中國銀行業回顧與展望》，圖中為譚文傑。 香港文匯報記者 岑健樂 攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）羅兵咸永道昨公佈的一份報告披露，2018年內地的六大銀行不良率整體控制在1.45%，股份制銀行為1.66%。但城農商行不良率同比上升了0.14個百分點達1.54%，信貸資產品質進一步承壓。羅兵咸永道香港金融服務部合夥人譚文傑昨於記者會上表示，隨着內地政府實施「強監管」，大型商業銀行亦會審慎地批出貸款，相信大型商業銀行的不良貸款率不會大幅上升。

羅兵咸永道昨公佈《銀行業快訊：2018年中國銀行業回顧與展望》，以33家A股及H股上市銀行的2018年度業績作分析樣本。按其資產規模和經營特點，將這33家銀行劃分為6家大型商業銀行、7家股份制商業銀行和20家城市商業銀行及農村商業銀行。

消化不良貸款漸見成效

從經營表現來看，截至2018年末，6家大型商業銀行的總資產規模為113.85萬億元（人民幣，下同），按年增長6.61%；實現淨利潤1.08萬億元，按年增加4.71%。7家股份制商業銀行總資產規模達34.52萬億元，按年增長4.96%；實現淨利潤3,031.39億元，按年增6.29%。

從資產品質來看，2018年大型商業銀行通過市場化債轉股，結合傳統核銷等不良化解方式，整體不良率略有下降。大部分股份制商業銀行的不良額、不良率呈現「雙升」，主要是這些銀行過去一年將大量逾期90天以上非不良貸款歸入了不良。

譚文傑表示，雖然去年大型商業銀行的不良貸款總額上升，但大部分大型商業銀行的不良貸款率都有所下降，反映通過市場化債轉股，結合傳統核銷等不良化解方式漸見成效。此外，他相信內地銀行亦會汲取過去的教訓，會先清楚了解企業的真正貸款用途，藉以做好風險管理，避免出現大量不良貸款。

今年淨息差可望持平

談及淨息差時，羅兵咸永道中國金融服務部主管合夥人梁國威表示，由於監管機構及政府以定向降準、撥備率放鬆以及在銀行差異化上處理等不同方法以釋放市場流動性，令去年內地銀行的淨息差略有改善。他認為，今年內地銀行面對的情況與去年類似，即雖然經濟增長放緩，但內地政府會向市場釋放更多流動性，今年內地銀行的淨息差可望持平或稍有改善。

傳恒大正洽購兩家荷蘭車企

香港文匯報訊 彭博社引述知情人士透露，中國恒大集團（3333.HK）已經就潛在收購事宜與兩家荷蘭卡車及巴士生產商進行了接觸。知情人士說，恒大集團已經接洽了Paccar Inc.旗下的DAF Trucks NV以及沒有上市的巴士製造商VDL Groep BV。但目前一切都還處於初級階段，難保協議肯定能達成。兩家荷蘭公司對於潛在資產出售持何態度眼下也不清楚。

兩車企擁先進電動車技術

恒大已經宣稱，自己有能力匹敵特斯拉等對手，在3到5年內成為世界電動車行業的霸主。DAF和VDL可為恒大提供電動卡車和巴士技術，同時也可為恒大董事長許家印近來的業務多元化努力添磚加瓦。

總部設在埃因霍溫的VDL主要從事巴士和大轎車的生產，同時也提供轎車裝配服務，僱員總數約有1.7萬人。根據公告，該公司去年營收為60億歐元（約67億美元）。

另據公司網站信息，DAF總部設在同一座城市，主要生產包括卡車在內的商用車，在荷蘭、比利時、巴西和英國都有工廠，僱員總數約有8,500人。這兩家荷蘭公司合作開發電動卡車。

英恒科技：新能源車業務成增長點

香港文匯報訊（記者 莊程敏）英恒科技（1760.HK）董事長陳長藝昨出席傳媒午宴時指出，去年公司新能源汽車解決方案的業務貢獻收入7.13億元（人民幣，下同），按年大幅上升102%，佔整體收入比重達35%，公司自2008年開始做新能源汽車解決方案研究，相信未來汽車行業勢頭繼續朝向新能源汽車，該業務能有可觀增長，續成為公司主要增長動力。

研發投入佔收入比5–6%

另外，陳長藝又指，智能汽車將會是汽車產業發展的一大趨勢，公司自2015年已開始在智能汽車方面進行投入，正積極研發ADAS（高級駕駛輔助系統）相關產品。公司將採用輕資產的模式，主要以研發為主，預計今年研發投資佔收入會介乎5%至6%，與去年相若。公司客戶主要是中國整車製造商及供應商，2018年活躍用戶增加至1,068家。

騰訊任天堂合作在中國售Switch

香港文匯報訊 騰訊控股（0700.HK）宣佈，將與日本任天堂合作，在中國代理發售任天堂Nintendo Switch ™ (Switch)主機，發售日期及定價詳情將於稍後公佈。任天堂表示，預計本財年Switch遊戲機銷量為1,800萬部，軟件銷量為1.25億，但分析師則認為其對上述軟件銷量預期保守。

騰訊上月公佈去年第四季業績時預期，隨着內地已恢復批出遊戲版號，料今年遊戲業務會有改善，同時，公司業務收入亦將多元化，稍後將公佈一個全新的收入板塊。

農行首季多賺4.28%

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）農行（1288）昨公佈首季業績，期內多賺4.28%至612.5億元（人民幣，下同），營業收入按年升10.41%至1,736.06億元，淨利息收入按年升1.39%至1,191.13億元，手續費及佣金淨收入按年升24.94%至292.18億元。按中國會計準則，首季成本收入比為23.12%，按年跌1.95個百分點。

不良率較去年底降

資產質素方面，截至3月底止，農行不良貸款餘額為1,927.05億元，較去年底升1.4%，不良貸款率為21.53%，較去年底下降0.06個百分點，撥備覆蓋率263.93%，較去年底上升11.75個百分點。

其他財務指標方面，該行資本充足率15.34%，較去年底升0.22個百分點，但一級資本充足率較去年底跌0.19個百分點至11.94%，而核心一級資本充足率亦較去年底跌0.16個百分點至11.39%。