國家海軍艦艇下周靠泊香港 將辦開放活動

人任國強昨日宣佈,經中央軍委批准,4月30日至 聯訓,海口艦、黃山艦還將舉行艦艇開放活動。 5月5日,由導彈驅逐艦海口艦、導彈護衛艦黃山 艦組成的艦艇編隊將赴香港靠泊。

他說,這次解放軍海軍艦艇靠泊香港,是執行完 海軍成立70周年閱艦任務後返航歸建途中組織的 任國強昨日下午在國防部例行記者 計劃內行動,將向香港同胞展示人民海軍70年的 會上發佈這一消 建設發展成就,展示解放軍堅定捍衛香港和平與繁 榮的決心和能力。

香港回歸祖國20周年及解放軍進駐香港20周年的 對國家現代化國防建設的認識,親身感受到國家 慶祝活動,並首次向民眾開放。航母編隊來港期 海軍「威武文明之師」的風範,激發了他們的熱 間,遼寧艦接待了逾4,000名市民,另外三艘屬艦 情和對國家民族的認同感和自豪 濟南艦、銀川艦和煙台艦,共接待逾40,000名市 感。 民。編隊官兵在港期間組織

香港文匯報訊(記者 費小燁)不 時有市民投訴有團體於公園內唱歌 造成噪音,影響生活。康文署向立 法會提交的文件指出,雖已採取多 項噪音管制措施,但仍有公眾遊樂 場地受噪音困擾,因此建議修改 《遊樂場地規例》,將該例內有關 由「使用場地的人」擔任控方證人 的規定,修改為「任何其他人」, 令附近居民或公園管理員等任何人 也可擔任控方證人,減低執法困 難。康文署期望於本年度立法會會 期內提交修訂建議,以進行「先訂 立、後審議」的程序。有立法會議 員建議政府訂立音量限制等客觀標 準,同時採用累進式定額罰款以加 強阻嚇力。

前不少市民在公眾遊樂場地跳「廣場 訴,甚至肯做證人,但原來他們不合資格做

員工單憑觀察 接投訴難執法

康文署提交立法會的文件指出,該署根據 《遊樂場地規例》(第一三二BC 章)管理公 公園嚴打噪音 街坊可做證人 原只限「場地用家」作證 康文署倡對條例作簡單修訂

眾遊樂場地。根據該例,康文署須證實有 「使用場地的人」受到煩擾,而該名「使用 場地的人」一般須擔任控方證人,該署才能 對轄下場地內的噪音滋擾採取行動。

由於康文署的管理員及附近居民並不被視 為「使用場地的人」,因此除非有使用場地 的人士願意及能挺身擔任控方證人,否則康 文署不能單憑員工的觀察,或接獲的投訴而 展開或採取執法行動。

為堵塞該漏洞,康文署建議針對條例作出 簡單修訂,以「任何其他人」取代條例中的 「使用場地的人」。

該署相信有關修訂將有助推動市民在公眾 遊樂場地作出負責任和檢點的行為,並阻嚇 有人不負責任地使用揚聲器及類似設備,對 其他使用公園人士、附近居民或公園管理員 造成煩擾。

根據該修訂建議,如康文署公園管理員及 「任何其他人」(特別是附近居民)受到噪音 煩擾,均可為康文署的執法行動擔任控方證 人。文件指出,現行做法下,康文署一向都 會在有關活動不造成安全或衛生問題,或引 起令人難以接受的滋擾大前提下,酌情彈性 處理,讓不同人士享用公眾休憩用地。

文件指出,康文署不時於轄下一些公眾遊 樂場地發現有人進行歌唱活動,部分曲藝團 體會使用揚聲器或擴音器發出過量噪音,對 附近居民造成噪音滋擾。

雖然康文署已採取多項噪音管制措施,例 如劃定適當範圍供進行歌唱活動、與警方進 行聯合行動、增加人手監察歌唱活動及於指 定公園訂定場地守則規管揚聲器的使用等 但少數場地仍有噪音問題。

劉國勳建議設音量限制

立法會民政事務委員會將於下周一的會議 上討論有關議題。若有關建議可通過,將來 不論是康文署的公園、沙灘等位置的使用者 亦須遵照有關規定。民建聯立法會議員劉國 勳對修例表示歡迎,建議政府訂立音量限制 等客觀標準,並設禁用擴音器的區域及採用 累進式定額罰款,以加強阻嚇力。



■康文署擬修改《遊樂場地規例》,令任何人可任控方證人,減低執法困難。圖為屯門公 資料圖片

香港福建る学3程基金會 謹訂於二零一九年四月二十六日(星期五)晚上六時正假座香港九龍 尖沙咀梳士巴利道十八號香港洲際酒店大禮堂舉行香港福建希望工程基金會成立 6 二十四周年暨第二十五屆董事會就職典禮慈善晚會。 中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任 陳 冬 先生 福建省委常委、統戰部部長 邢善萍 女士 青海省政協主席 多傑熱旦先生 香港公開大學校長、銀紫荆勳賢 黃玉山 教授 恭請 香港福建社團聯會主席 蒞臨主禮 吳換炎 先生 陳揚標 先生 華閩(集團)有限公司董事長 原全國政協常委、大紫荆勳賢 楊孫西 博士 原全國政協常委、金紫荆勳賢 林樹哲 先生 全國港區人大代表、銅紫荆勳賢 顏寶鈴 女士 敬候光臨 曷勝榮藉 香港福建希望工程基金會 席:徐志誠 籌委主席:劉志仁 敬 約 暨全體執行董事 榮 譽 贊 助 人:梁愛詩 王葛鳴 榮 譽 主 席:施展望 許奇鋒 邱祥坤 陳進強 施建新 朱銘泉 顏純烱 林志勝 吳健南 王明洋 董吳玲玲 徐偉福 陳勇生 周年茂 李聖潑 蔡尚楷 楊自然 余 毅 謝燕川 義務會務顧問:林 勁 孫立川 黃均瑜 義 務 律 師:王東昇 義務核數師:大信梁學濂(香港)會計師事務所有限公司 二十五届董 席:徐志誠 席:劉志仁 吳雅玲 黃丹青 葉華雄 徐凱祥 朱威澔 郭國耀 葉華源 張上頂 陳 昆 賴新達 楊自順 洪頂擁 陳榮旋 司徒立 柯欣彤 顏麗園 許志群 施文誕 吳文典 劉勝賀 林子峰 黃逸泉 許純明 何喜保 施世倫 施純民 施金象 施錦珊 施純錫 黃偉鴻 徐中膺 執 行 董 事:王東昇 王 峰 王瑋麟 王經潑 王錦順 朱貴友 吳健南 吳祝支 李聖潑 李孝友 李 勐 李彩妙 李泗岳 余 毅 余敏

林志勝

張鐵岩

葉巧麗

蔡國聯

陳眞眞 梁永豪

鍾明發 魏文生 藍建平 羅珠雄

(註:執行董事排名按姓氏筆畫為序)

汪建華

柯維山 施清衍 施逸廷

孫建華

趙景璋

蔡尚楷

徐曉鶯

陳巧津

董榮顯

潘迪生

徐偉福

董清世

林英達 林佑碧

施能宗

郭瑩穎

曾瑋然 黃家榮 黃少玉 楊自然

劉達泉 劉 燕

蔡建立 蔡志忠

施俊男

葉志聰

蔡其雄

郭亨耀

林志堅 林志君

洪明智

陳志烽

劉蔚然

蔡仲義

施明哲

陳勇生

空管塔「大剖析」逾千人到訪

的工作,卻鮮為人知。昨日起民航處就舉行一連三 日的公眾開放日,市民可以聆聽講解員介紹日常的 航空交通管制和保安等工作,還可變身航空交通管 制主任,透過塔台模擬器監察航班升降,體驗空管 人員面對多變天氣,及突發情況下,如何保障乘客 安全。開放日活動豐富,市民反應踴躍,據民航處 統計,昨日首天開放約有1,100人到訪。

民航處價值1,000萬元的「塔台模擬器」,設有 360 度屏幕,能完整地模擬香港機場控制塔在晴 天、風雨、黑夜的實境,甚至飛機着火等場景。該 系統可由控制塔視角切換成機師視角,讓受訓的空 管人員了解機師的想法。

訓練主任在模擬器的電腦系統輸入不同的指令, 屏幕便顯示相關情景,考驗學員的臨場應變。若空 管人員發現跑道面或其上空出現鳥群等異常情況, 須命令準備着陸的飛機繼續飛行。如有飛機「硬着 陸」令引擎着火需緊急降落,空管人員須按下紅色 「緊急掣」,一鍵涌知機場所有緊急單位出動採

市民變空管員 監察航班升降

開放日亦有設置攤位展示模擬數碼指揮塔設施及 互動的工作席位,讓公眾觸碰模擬器,還能恍如空 管人員置身指揮塔內,監察航班升降。數碼指揮塔 設施透過高解像度監察攝影機,為空管人員提供機 場飛行區的全景,清楚顯示機場跑道和滑行道上的 在香港中學文憑考試5科考獲第三級水平外,還需

航機和車輛的實時活動狀況。 作和科技等題材,例如為各類通訊、導航、監察等 手術。



設備及飛行程序提供的飛行校驗服務、航空交通管 理系統的演變和衛星導航程序等。

講座信息詳盡 有助規劃職業

有志成為飛機師的鍾先生昨日與好友前來參觀, 他對講座讚不絕口,認為信息詳盡,參觀模擬塔台 和指揮塔設施的節目亦讓他更了解飛行行業,有助 於規劃職業。

開放日亦吸引不少家長帶同子女參觀遊覽,何太 即是其中之一。她説,兒子正處好奇的年齡,帶他 參加各個政府部門的開放日,有助他認識世界,今 次還可以親試塔台模擬器,機會難得。

原來塔台現時只有8名工作人員,他們都必須訓 練滿3年。以見習航空交通管制主任為例,除需要 符合相關體格標準,包括良好精神狀況、視力及聽 另外,開放日設有多場講座,介紹有關航空業運 力,檢驗視力前12個月,應徵者須未接受任何矯視

大橋人工島旅遊規劃全球招標

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋落成大半 人工島考察,並會向得分位於前3名、但未能中標的 年以來,吸引大量內地旅客經大橋來港,並選擇到離 投標者提供10萬元至20萬元人民幣的補償費用。 香港口岸最接近的東涌遊覽,令該區居民日常生活受 影響。為分流旅客,港珠澳大橋管理局擬將東人工島 打造成旅遊景點,昨日起一連六日就該島旅遊配套設 施及規劃進行全球招標,以冀引入全球最優資源參與 人工島開發工作,共同將大橋塑造成世界級的品牌。

港珠澳大橋管理局昨日於官方網站公佈,由昨日 起一連六日就大橋東人工島的旅遊配套及概念設 計,進行全球招標,相關的概念設計、策劃及施工 地區在內的境外投標單位亦可以參與其中。

管理局指出,有興趣投標的人士須為在規劃、建 築、景觀、旅遊、產業策劃等的專業人員,必須全程 直接參與設計過程。投標者必須於過去5年,至少完 成兩項境內外旅遊景區或景點的策劃或規劃工作,或 4項境內外商業綜合開發策劃或規劃工作。有興趣者 需於本月30日前遞交報名表格及購買招標文件相關表 格,管理局計劃5月安排有意投標的單位,實地到東

管理局指,現時大橋通車營運已有半年,逐漸成 為全國乃至全球旅遊熱點,期待引進全球領先的旅 遊開發理念,引入全球最優資源參與旅遊及配套設 施開發工作,共同塑造大橋成為世界級的品牌

人工島助分流旅客

東人工島距離港珠澳大橋香港口岸大約十多分鐘車 程。大橋開通首一周,最高峰時期每天有10多萬人次 總承包等工作,預計由內地政府負責審批,港澳台 經大橋出入香港,這些遊客大部分參加廣東省的一天 觀光團,僅8萬多人口的東涌就成為這批旅客的熱門

目的地,旅客湧入使當地的食肆及設施不勝負荷。 旅遊界立法會議員姚思榮表示,加強東人工島旅遊 配套,有助分流旅客,紓緩東涌逼爆情況,「港珠澳 大橋的內地團,來到香港以東涌為主要目的站, 影響 到東涌居民的日常生活,相信人工島有旅遊設施後, 東涌人流將明顯回落,也不會嚴重打擊本港旅遊收 益,因為這批旅客以不過夜客居多,消費額有限。」