

習近平勉講好共建「帶路」故事

香港文匯報訊 據新華社報道，「一帶一路」新聞合作聯盟首屆理事會議昨日在北京開幕。國家主席習近平向會議致賀信。

習近平指出，「一帶一路」倡議源於中國，機遇和成果屬於世界。參與各方秉持和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神，努力把「一帶一路」建設成為和平之路、繁榮之路、開放之路、綠色之路、創新之路、文明之路。

習近平強調，我們高興地看到，「一帶一路」倡議提出

以後，在共建「一帶一路」夥伴網絡過程中，媒體發揮了積極的建設性作用。「一帶一路」新聞合作聯盟為各國媒體提供了便利的交流合作平台。希望各理事單位發揚絲路精神，加強溝通合作，在推動政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通方面多做工作，講好「一帶一路」故事，為共建「一帶一路」營造良好輿論氛圍，讓共建「一帶一路」更好更多惠及沿線國家民眾。

中共中央政治局委員、中宣部部長黃坤明出席開幕式，宣讀習近平主席賀信並致辭。

黃坤明表示，習近平主席的賀信，充

分體現了中國政府對「一帶一路」新聞合作聯盟的高度重視，肯定了媒體在共建「一帶一路」過程中發揮的積極作用，對各理事單位和各國媒體發揚絲路精神、加強溝通合作，為共建「一帶一路」營造良好輿論氛圍表達了真誠的希望。

黃坤明指出，根據習近平主席的重要倡議，成立「一帶一路」新聞合作聯盟，是深化「一帶一路」媒體合作和人文交流的重要舉措。各國媒體應把握共建「一帶一路」走向高質量發展的大勢，打開視野、凝聚共識、積極行動，加強對話交流，深化務實合作，唱響共建「一帶一路」的

大合唱。要用好新聞合作聯盟這個平台，聚焦各國發展戰略對接點、民眾利益交匯點，深入「一帶一路」建設第一線、最前沿，報道好孕育着希望與未來的共建實踐，表現好各國人民奮鬥實幹的精神風貌，共同譜寫媒體合作的新篇章。

「一帶一路」新聞合作聯盟首屆理事會議有亞、非、歐、拉美的25國40家主流媒體參加。目前，已有來自全球86國的182家媒體加入「一帶一路」新聞合作聯盟，人民日報社是聯盟理事長單位。

埃塞駐華大使：中國投資基建 助埃成輕工製造強國 帶路勢頭越強勁 多國獲益豐

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將於4月25日至27日在北京舉行，世界目光也將再一次聚焦中國。埃塞俄比亞駐華大使特肖梅·托加接受香港文匯報專訪時表示，自2013年「一帶一路」倡議提出至今，越來越多的國家願意參與其中，今年將有40來位國家和國際機構領導人參會，足以說明「一帶一路」倡議「勢頭越來越強勁」。他相信，包括埃塞以及中國在內的所有「一帶一路」沿線國家，都會從此倡議實行的項目中獲益。



■埃塞俄比亞駐華大使特肖梅·托加。
香港文匯報記者朱燁 攝



■埃塞駐華大使認為，「一帶一路」倡議提出至今「勢頭越來越強勁」。圖為一列中國造試運行列車在亞吉鐵路上行駛。
資料圖片

特肖梅·托加強調，「一帶一路」絕不是一方獲益的倡議，而是多方合作、共同繁榮、共同發展的倡議。「一方獲益的倡議不具備可持續性，必不會長久，世界上也不會有願意參與不能獲益的合作。」他說，「因此，很明顯，不論埃塞還是中國，或是沿線國家，都能從中受益。」

擬建30個工業園區

提及「一帶一路」框架下的合作，特肖梅最關注的首先是聯通首都亞的斯亞貝巴和吉布提首都的鐵路（亞吉鐵路），這條由中國投資建造的非洲首條現代電氣化鐵路，為埃塞俄比亞運輸貨物、進出口貿易，提供了極大的便利。其次，則是為吸引外資外幣、刺激出口、提升製造業水平，以及解決更多就業貢獻良多、亮點頻現的工業園區建設。

在首屆高峰論壇上，中國進出口銀行與埃塞俄比亞等國簽署了工業園等項目的貸款協議。據大使向香港文匯報記者透露，目前埃塞俄比亞已經有10個工業園完工並投入運營，2個工業園正在建設中，預計到2020年埃塞將擁有30個工業園區。

「這些工業園區能幫助埃塞俄比亞吸引外國投資者，並提升我們在非洲的競爭力。」特肖梅說：「園區建設對於幫助我們國家實現雄心和願景非常重要。」他透露，目前埃塞俄比亞成為了非洲第二大外資投資地，接下來將計劃成為非洲的輕工業製造強國，而工業園區能夠為埃塞實現這一目標，提供優勢。

「不僅中國企業對此感興趣，「一帶一路」沿線國家的企業也願意到園區來。」他說，「他們選擇與當地企業合作或者直接投資，這些投資不僅貢獻了我們的經濟發展，極大地帶動了出口，還為我們帶來了外幣，而這

恰恰是我們非常需要的。」據悉，工業園區入園行業分佈廣泛，涉及紡織、服裝、製鞋、鋼筋、水泥、製藥等，這些企業絕大部分來自中國。

中企助力就業擺脫貧困

據埃塞俄比亞投資委員會數據顯示，2012年到2017年間共有279家中國企業在埃塞投資，共創造了28,300個就業崗位，其中19,000個來自於製造業。他表示，在埃塞有很多這樣的例子。他稱，中國企業到埃塞開設製造業工廠，僱用數萬的當地員工，並對這些員工進行培訓，增強了他們獨立的技術轉化能力，也為提高當地人民生活水平及脫離貧困，貢獻了力量。

望有更多項目合約簽署

談及對第二屆高峰論壇的期待，特肖梅·托加希望，能聽到關於第一屆高峰論壇所列項目的落實情況，並能了解上屆峰會取得的具體成果。「希望能有更多項目合約得以簽署，當然，若能結合非盟《2063》議程以及埃塞自身發展政策，就更好了。」

特肖梅認為，「一帶一路」是全球化進程中很重要的一項倡議。但他也提出，就像很多合作關係一樣，「一帶一路」既是機會，也是挑戰。他認為，挑戰之一就是合作國家間都必須以強有力的承諾為保證，挑戰之二則是如何充分考量、融合「一帶一路」沿線國家各自不同的政策以及完全各異的經濟發展水平。「同樣的項目，能力強的國家推進速度會快一些，而另一個國家可能需要慢慢來。」他說：「這些都是要考慮的因素。」他續指，挑戰之三來自金融、資金領域，「倡議裡需要大量的資金支持，而如何可持續地拿到這筆錢，值得各國貢獻智慧、好好商討。」

咖啡起源地尋求高附加值投資

特稿

香港文匯報記者在採訪埃塞俄比亞大使的現場，體驗了每日都會在埃塞舉行2次到3次的「咖啡儀式」。先是焚香，繼而炒製咖啡豆、研磨、煮現，原汁原味充滿了儀式感，而這樣的一個儀式一般需2個到3個小時。「在埃塞俄比亞，我們不會獨自飲用咖啡，而是邀請家人、朋友相聚聊天或為遠道而來的客人表達敬意，這是埃塞的文化和傳統。」特肖梅說，「從城市到村鎮，新鮮烘焙的咖啡豆香氣已成為埃塞最著名的氣味之一。」

據介紹，「咖啡儀式」每次一般又分為三輪，喝下的第一杯為Abol，長者要說祝福語；第二杯為Tona，眾人開始閒聊家長裡短，第三杯的Beraka象徵喜悅，喝完這杯，儀式才算真正結束。「咖啡對於埃塞人而言，就如同茶對於中國人。」特肖梅表示，無論貧窮富貴，家家都會有一套製作咖啡的器具，埃塞也形成了一種深厚的以咖啡為中心無處不在的文化，在當地被稱為布那（Buna）。埃塞俄比亞是人類品嚐第一杯咖啡的地方，「咖啡」一詞也來源於其西南部的「Kaffa」，即咖啡誕生地。

他介紹，咖啡是埃塞最重要的經濟和出口作物，其生產的近四億公斤咖啡約佔到全球總量的5%，也是世界第5大咖啡出口國。然而，儘管埃塞咖啡在非洲有着領先地位，卻因小農場生產方式，導致農民出口所得佔比較小。

因此，特肖梅表示，埃塞政府堅定地支持那些尋求向世界市場出口高附加值咖啡的投資。「這也是我們對『一帶一路』的另一個期待，希望更多企業關注到埃塞咖啡產業，並幫助咖農找到更廣闊的市場。」他相信，這些投資將使得小農戶從他們來之不易的農產品中獲益。

■香港文匯報記者 朱燁、張聰 北京報道



■埃塞俄比亞人展示每日都會舉行兩到三次的傳統「咖啡儀式」。
香港文匯報記者朱燁 攝

世行：降貿易成本 加速全球減貧

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）在「一帶一路」倡議提出六年之際，世界銀行發佈一系列研究文章，探討「一帶一路」建設對沿線國家和地區基礎設施建設、國際貿易和跨境投資、包容性和可持續增長等方面的影響。世界銀行研究認為，「一帶一路」倡議在歐亞大陸地區創造了新的陸上和海上聯繫，減少沿線及全球運輸時間和貿易成本，增大貿易量和投資量，並推動全球減貧提速。

參與國貿易流量增4.1%

世行測算，「一帶一路」倡議可以大大減少沿線經濟體的運輸時間

和貿易成本，分別高達3.2%和2.8%，降低整個世界的運輸時間和貿易成本分別高達2.5%和2.2%，使參與國之間的貿易流量增加4.1%，沿線國家吸引外國直接投資總額增加4.97%。世行預計，這將使2019年全球經濟增速至少提高0.1%。

世界銀行報告認為，「一帶一路」建設將使沿線國家和地區的實際收入增長1.2%至3.4%，全球實際收入增長0.7%至2.9%，從而促進實現共同繁榮。同時，「按每天3.2美元的購買力平價衡量中度貧困，2015年全球低於這一水平的人口比例約為26%，預計到2030年將下降至10.2%。『一帶一路』相關投資

可以額外幫助多達3,400萬人擺脫中度貧困，其中2,940萬人來自『一帶一路』沿線國家和地區。」

實實在在增參與方收入

「一帶一路」建設還將實實在在地增加參與方的收入。世界銀行表示，從建設瓜達爾港，到修建白沙瓦至卡拉奇的高速公路，以及升級改造此間鐵路等，「一帶一路」建設將使巴基斯坦實際收入在2030年增加10.5%。「一帶一路」建設在吉爾吉斯斯坦取得的成果主要集中在鐵路、公路等交通運輸領域，貿易成本的大幅降低使大部分經濟領域受益，預計該國2030年實際收入將增加10.4%。

馬士基：「帶路」體驗積極正面

香港文匯報訊 據新華社報道，世界航運巨頭丹麥馬士基集團近日表示，「一帶一路」建設將為基礎設施建設帶來巨大需求，為全球貿易增長創造巨大潛力，並以此促進世界經濟增長。

馬士基（中國）有限公司總裁彥辭近日在接受記者書面採訪時說，作為全球領先的航運物流企業，馬士基積極擁護和支持「一帶一路」倡議。「無論是航運公司、碼頭運營商、物流公司，還是進出口商，都有很多機會受益於這一倡議帶來的新增長。」

他認為，投資基礎設施建設能對貿易和經濟增長作出重大貢獻，中國就是一個很好的例子，其成功經驗可以在其他「一帶一路」沿線國家進行複製與推廣。

自20世紀90年代以來，中國一直是全球航運業發展最為迅速的地方，而馬士基航運公司是世界上最大的集裝箱運輸公司。

馬士基在華發展多年，彥辭將中國市場稱為馬士基全球業務版圖中「不可或缺的重要組成部分」。

中國提出「一帶一路」倡議以來，馬士基不僅通過提供航運物流服務來滿足「一帶一路」建設的需求，還以合作夥伴、共同投資的方式，與中國企業在意大利、比利時、埃及等國家的多個項目開展合作。

彥辭表示，馬士基歡迎開放、透明的發展倡議。「我們很高興參與『一帶一路』建設，迄今為止各種體驗也都非常積極正面。」

在看到「一帶一路」為洲際鐵路貨運帶來的巨大商機後，馬士基自2014年起與各地鐵路運營公司合作，為客戶提供覆蓋武漢、重慶、成都、義烏、西安等多地至歐洲的鐵路周班服務。此外，從2017年起，馬士基還為多家企業提供了往返中國間的個性化定製專列服務。