香港文匯報訊（記者 馮健文）復活節假期剛過，另一個旅遊黃金檔期五一勞動節又掀起戰幔，旅遊界部署迎貴客。香港旅遊業界人士接受香港文匯報訪問時表示，隨着內地五一假期由1天加碼至4天，預測屆時的訪港內地團將大增，每日或接待近300團，比去年同期約200團激增50%；加上廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋兩大跨境基建開通，個人遊旅客也增多。香港特區旅遊事務署表示，將在五一勞動節前召開跨部門會議，加強相關的準備措施。

鐵橋開通增訪港團 業界看好市道

迎五一內地客 跨部門研分流

■旅客對來港熱情十足，無懼風雨照排隊。 香港文匯報記者彭子文 攝

■旅客排隊等上旅巴使道路擠擁。 香港文匯報記者彭子文 攝

■訪港內地團逼爆土瓜灣。 香港文匯報記者彭子文 攝

自內地宣佈調整今年五一假期，由原本1天假期增至4天，刺激內地旅客的外遊熱情。

有內地大型旅遊公司估計，五一期間出遊人次將達1.6億，並以攜孩子出行的親子遊最熾熱，預期香港將是熱點之一。

香港旅遊業促進會總幹事崔定邦表示，以往內地五一假期不少人出遊，機位及車票供應十分緊張，居於較偏遠地區的內地旅客，較難在此段期間南下廣州或深圳參團，故以往五一期間的訪港團，每日僅約100多團至200團。

他續說，隨着高鐵及大橋開通，令來港途徑增加，安排交通時較具彈性，加上今年五一假期較長，保守估計每日訪港團會有280團至300團。旅客主要來自中短程地點包括廣東、廣西、福建、湖南等，不少人會乘搭高鐵往返；大橋團則為免走回頭路，或一程經大橋，再從皇崗返回內地。

姚思榮信酒店訂房增

旅遊界立法會議員姚思榮也指，由於今年內地五一假期有4天，比去年的3天長，加上高鐵和大橋兩大跨境基建於去年底相繼開通，尤其乘搭高鐵往返香港僅三四小時車程的廣西、福建、湖南、江西等地之旅客量，將比去年五一為多，相信下月初香港的酒店訂房，比去年同期增加5%至10%。

他估計，由於長假期間酒店費用較高昂，故旅行團數量未必會大幅增加，但個人遊旅客應不少。

內地團或遊日泰未必來港

被問及會否擔心五一期間旅客擠爆香港，他認為對香港其他地區的影響不大，紅磡及土瓜灣區則宜加強注意，但他了解政府有關部門及旅議會將做好分流安排，避免當區居民生活受影響。

有接待內地團的金威假期總經理梁偉權表示，看好今年五一市道，團隊數目估計會比去年同期多30%。他解釋，內地旅客在長假期不乏外遊選擇，或考慮前往較長程的日本、泰國等，未必會來香港。

旅團帶來影響 政府務實處理

特稿

對於五一勞動節期間內地訪港旅客大增，或令部分地區居民的日常生活受影響，旅遊事務署回覆香港文匯報查詢時表示，政府一直採取務實態度，處理入境旅行團為地區帶來的影響，並與旅遊業界、香港旅遊業議會、地區人士和議員等保持緊密聯繫，以推動落實多項針對性紓緩措施，務求盡力減輕旅客活動對社區構成的影響。

旅遊事務署指出，該署連同相關政府部門及旅議會，不時與業界代表會面，跟進入境旅行團的接待情況，並會在預計旅客入境高峰期前，與相關政府部門和業界保持聯繫，好作部署。有見五一勞動節將至，該署將召開跨部門會議，協調加強有關的準備措施。

旅遊事務署又指，該署一直與國家文化和旅遊部及內地其他地方旅遊部門保持緊密聯繫，不時促請內地當局與香港配合，加強訪港旅客人流的管理，並加強宣傳教育，提醒旅客訪港時應注意的各種事項。該署亦不時向內地當局了解旅客的出遊趨勢，以便按需要通知相關政策局或部門作出應對。

■香港文匯報記者 馮健文

■不少旅遊巴停泊路邊。 香港文匯報記者彭子文 攝

大聯盟倡設優惠 勸喻旅巴泊車場

香港文匯報訊（記者 馮健文） 大量內地旅行團早前湧入土瓜灣及紅磡區購物及遊覽，令區內設施不勝負荷。九龍城區議員、「關注平價團擾民大聯盟」召集人林博接受香港文匯報訪問時表示，擔心五一期間旅客大增，或令區內逼爆，促請政府相關部門正視問題，避免居民日常生活受影響。

林博表示，長假期往外地旅行是人之常情，今年內地五一有4天假期，估計來港旅遊的內地旅客會比平時增多，部分旅客會到土瓜灣及紅磡區活動；香港勞動節僅1天假期，港人多選擇休息一下，在住處附近活動，內地旅客的來訪，將對當區居民造成影響。

屢見違泊違法上落客

他指出，雖然之前政府及旅議會表示會採取措施應對，惟情況一直未見改善，例如區內旅遊巴士違例泊車及違法上落客的情況，依然屢見不鮮，馬路及行人路經常被阻塞，令居民極為不便。

他不滿旅議會未能盡力勸喻旅遊業界將車輛泊好，警方執法亦未夠嚴厲，只在午膳時間才到場「抄牌」。

大聯盟建議，應將長期有大量旅遊巴停泊的地段劃為「雙黃線」，禁止上落客，以及鼓勵及推動旅遊巴士在停車場停泊，包括提供停車優惠，甚至強制旅遊巴士必須停泊在停車場，以方便管理。

大聯盟又認為，政府應該清楚將各區劃分為旅遊區及住宅區，加強旅遊基建與設施，增加對旅客的承受能力，以及完善交通配套等，以減輕對居民的影響。

海園出招控人流 昂坪推電子排隊

香港文匯報訊（記者 馮健文） 面對五一內地訪港旅客或大增，香港多個旅遊景點及公共交通機構回應香港文匯報查詢時均表示，已作好準備及將採取應變措施，確保旅客體驗不受影響。

海洋公園表示，近年到訪公園的個人遊旅客持續增長，公園亦為個人遊旅客包括內地旅客，推出不同優惠，其中如公園門票連香港老大街街頭美食通行證套票，近月推出以來反應理想，故預計五一假期到訪公園的個人遊旅客，會較去年同期有雙位數字增長。

被問及會否擔心入場人數大增，令設施無法應付，海洋公園指，一向在節慶假日期間會實施連串疏導及控制人流措施，例如增加表演場數和娛樂項目、有需要時延長開放時間。

當入場人次達客容上限的90%、即約3.2萬人次時，公園正門售票處會間歇性暫停售票，亦會增派人手維持服務。

昂坪360表示，今年內地五一假期由原本1天增至4天，預計到訪昂坪360的內地旅客，將比去年同期增加約10%。因部分來自內地的旅客經旅行團到訪，或通過線上旅行社預購纜車車票，他們會參考相關數據，安排人手。

昂坪360又指，在五一假期等人流高峰期時，他們會根據現場情況實施電子排隊服務。旅客可於東涌纜車站內，或透過網上官方賬號領取電子票，再用手機留意纜車輪候情況，省卻現場排隊時間。

迪園3酒店預訂情況佳

香港迪士尼樂園度假區回應指，五一勞動節一向是該園的傳統旺季，今年更受惠於內地五一黃金周延長假期、日本「十連休」黃金周等，度假區內3間酒店的預訂情況理想。而園內一連串娛樂及度假體驗，加上高鐵和大橋帶來的協同效應，相信可吸引更多旅客在假期到訪。

五一期間不少旅客將取道高鐵西九龍站往返香港及內地，港鐵公司表示，將密切留意服務需求變化，並與內地鐵路營運單位保持緊密溝通，按乘客需要調整列車班次。西九龍站亦會在假期期間因應實際情況調動人手，維持車站運作暢順。至於行駛港珠澳大橋口岸之間的穿梭巴士「金巴」，至截稿前未有回覆。

內地客避擠迫提早遊港

陳先生及郭先生

■陳先生 (左) 及郭先生。

來自珠海、在澳門讀書的陳先生及郭先生日前在港珠澳大橋香港口岸受訪時表示，他們已有不少朋友計劃在五一期間來港，他們為免到時過關擠迫，所以先來港遊玩3天。

林小姐及王小姐

■林小姐

■王小姐

分別乘搭高鐵來港的內地旅客林小姐及王小姐，在西九龍站同樣對記者表示，將有親友於五一期間來港，她們因擔心屆時各景點將會很擠擁，令旅遊質素受影響，故趁現時有空來港旅行。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

4月底請假 自製8天長假

話你知

國務院於1999年9月18日發佈《國務院關於修改〈全國年節及紀念日放假辦法〉的決定》，將每年春節、勞動節和國慶節法定節日加上「調休」，讓全國放假7天，形成3個「黃金周」。

至2007年，國務院修訂《全國年節及紀念日放假辦法》，於2008年取消五一連放7天的假期，只保留春節和國慶節兩個黃金周。

雖然其後的法定五一假期只有1天，但近年內地五一存有「調休」的情況，將周末及周日兩天「調休」，造成3天小長假。

今年五一是星期三，國務院上月公佈的五一假期調整方案，將今年5月1日至4日放假「調休」，所以4月28日星期日及5月5日星期日均需上班。據了解，不少人均選擇拼湊五一假期前後的天數變成長假，例如5月1日到4日共4天，再在4月28日至30日請假3天，加上4月27日（星期六），便能自製8天長假，足夠出外旅行。

■香港文匯報記者 高俊威