

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2019年4月  
4897001360013  
23 星期二  
間有陽光 幾陣驟雨  
已亥年三月十九 初二 氣溫 26-31°C 濕度 65-90%  
港字第 25235 今日出紙 3 疊 9 大張 港售 10 元



## 今送 52 頁特刊 還原「佔禍」真相



詳刊 A7



掃碼睇特刊

# 「帶路」成果豐 《報告》展望佳

## 第二屆峰會料簽大單 側重產能合作



北京市佈置了多個主題花壇迎接第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，幾名外國人在北京西單「綠色之路」主題花壇前自拍。中新社

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇即將在京召開，經推選「一帶一路」建設工作領導小組批准，領導小組辦公室22日發佈《共建「一帶一路」倡議：進展、貢獻與展望》報告。報告進一步明確，將「一帶一路」建設成為和平之路、繁榮之路、開放之路、綠色之路、創新之路、文明之路和廉潔之路。報告並披露，在第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇期間，中國將與有關國家簽署一批產能與投資合作重點項目清單。（尚有相關新聞專題刊 A6）



肖曄明（左）表示，中國願與更多國家和組織共建「一帶一路」。右為宋立洪。香港文匯報記者張帥攝

報告全文約1.8萬字，除前言外，共包括進展、貢獻和展望三個部分。這是中國政府第三次公開發表「一帶一路」建設進展報告，以中、英、法、俄、德、西、阿、日等八種語言發佈。報告明確指出，共建「一帶一路」倡議堅持共商共建共享的原則，五年多來取得了明顯的成效，參與各方都得到了實實在在的好處，對共建「一帶一路」倡議的認同感和參與度不斷增強。

### 中國歡迎四位一體聯通

「一帶一路」建設工作領導小組辦公室綜合組組長肖曄明介紹，到目前為止，中國已與150多個國家和國際組織簽署了170多份合作文件，其中包括中蒙俄、中哈、中東、中老、中捷、中匈、中國文萊等多雙邊合作規劃。「政策對接多、多邊益善，永遠在路上。共建『一帶一路』倡議是開放包容的倡議，只要任何一個國家願意共同建設『一帶一路』，我們都歡迎，不管是什麼國家。」肖曄明表示，剩餘其他未簽署合作文件的國家，只要願意共建「一帶一路」，中國都歡迎。

在接下來具體合作上，報告提及，共建「一帶一路」將繼續把互聯互通作為重點，聚焦關鍵通道、關鍵節點、關鍵項目，着力推進公路、鐵路、港口、航空、航天、油氣管道、電力、網絡通信等領域合作，與各國共同推動陸、海、天、網四位一體的互聯互通。而且，中國願意與各國共建「一帶一路」空間信息走廊，深化與沿線國家在經

貿領域的互利共贏，擴大雙邊邊境投資貿易規模。

### 400億美元投境外經貿合作

即將開幕的第二屆「一帶一路」高峰論壇設置有12場分論壇，其中一場為境外經貿合作區分論壇，將於4月25日上午在國家會議中心舉辦。隨着「一帶一路」倡議的提出，境外經貿合作區的規模不斷擴大。商務部綜合司巡視員宋立洪介紹，目前中國在國外共建的境外經貿合作區已經累計投資接近400億美元，為東道國貢獻了30多億美元的稅費，30多萬個就業崗位，在這其中，與「一帶一路」沿線共建的境外經貿合作區佔到總數的七成以上。

宋立洪表示，中國將堅持務實推進境外經貿合作區建設，着力培育一批區位有優勢、產業定位清晰、運營管理先進、建設成效突出的合作區，使其成為多邊邊境互利的合作平台。

報告說，當今世界正處於大發展大變革大調整時期，和平、發展、合作仍是時代潮流。展望未來，共建「一帶一路」既面臨諸多問題和挑戰，更充滿前所未有的機遇和發展前景。隨着時間的推移和各方共同努力，相信共建「一帶一路」一定會走深走實，行穩致遠，成為和平之路、繁榮之路、開放之路、綠色之路、創新之路、文明之路、廉潔之路，推動經濟全球化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展。

### 「一帶一路」倡議 進展數據

- 截至2019年3月底，中國政府已與125個國家和29個國際組織簽署173份合作文件
- 截至2018年底，中歐班列已經聯通亞歐大陸16個國家的108個城市，累計開行1.3萬列
- 2013至2018年，中國與沿線國家貨物貿易總額超過6萬億美元，佔中國貨物貿易總額的27.4%
- 2013至2018年，中國企業對沿線國家直接投資超過900億美元
- 沿線民間組織合作網絡成員已達310家，成為推動民間友好合作的重要平台

整理：香港文匯報記者 張帥

### 「七條大路」 體現「帶路」願景

- 1. 和平之路：**  
堅持以對話解決爭端、以協商化解分歧，增進合作互信，減少相互猜疑
- 2. 繁榮之路：**  
將繼續把互聯互通作為重點，與各國共同推動陸、海、天、網四位一體的互聯互通
- 3. 開放之路：**  
不關起門來搞小圈子或者「中國俱樂部」；不以意識形態劃界，不搞零和遊戲
- 4. 綠色之路：**  
擴大「一帶一路」綠色發展國際聯盟，建設「一帶一路」可持續城市聯盟
- 5. 創新之路：**  
與各方加強在人工智能、納米技術、量子計算機等前沿領域合作，推動大數據、雲計算、智慧城市建設
- 6. 文明之路：**  
推動教育合作，擴大互派留學生規模，提升合作辦學水平
- 7. 廉潔之路：**  
加強反腐敗國際交流合作，推進雙邊引渡條約、司法協助協定的簽訂與履行

整理：香港文匯報記者 張帥

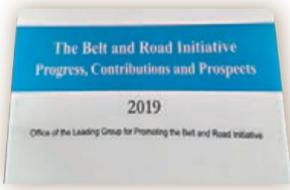
## 落實峰會共識 凸顯中國貢獻

香港文匯報訊 綜合記者張帥及新華社報道，提出共建「一帶一路」倡議5年多來，得到了越來越多國家和國際組織的積極響應，受到國際社會廣泛關注，影響力日益擴大。

報告指出，2013年以來，共建「一帶一路」倡議以政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通為主要內容扎實推進，取得明顯成效，一批具有標誌性的早期成果開始顯現，參與各國得到了實實在在的好處，對共建「一帶一路」的認同感和參與度不斷增強。報告指出，共建「一帶一路」倡議着眼於構建人類命運共同體，堅持共商共建共享原則，為推動全球治理體系變革和經濟全球化作出了中國貢獻。2017年5月，首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇在北京成功召開，論壇形成了5大類、76大項、279項具體成果，這些成果已全部得到落實。

### 加快發展「絲路電商」

商務部綜合司巡視員宋立洪22日在談及推動「一帶一路」經貿合作具體舉措時表示，互聯網發展和即將開始的5G大規模商用，將為電子商務發展創造更加有利的條件，要充分運用現代信息技術，加快發展「絲路電商」，讓電子商務為中國和相關國家的對外貿易賦能。



《共建「一帶一路」倡議：進展、貢獻與展望》報告4月22日發佈。香港文匯報記者張帥攝

報告介紹，2018年，通過中國海關跨境電子商務管理平臺零售進出口商品總額達203億美元，同比增長50%，其中出口84.8億美元，同比增長67.0%；進口118.7億美元，同比增長39.8%。跨境電子商務等新業態、新模式正成為推動貿易暢通的重要新生力量。

目前，中國與17個國家建立雙邊電子商務合作機制，在金磚國家等多邊機制下形成電子商務合作文件，加快了企業對接和品牌培育的實質性步伐。宋立洪表示，伴隨互聯網發展和即將開始的5G大規模商用，「絲路電商」合作將繼續蓬勃興起。

### 「債務陷阱」是偽命題

「帶路」辦綜合組組長肖曄明強調：「共建『一帶一路』倡議提出以來，沒有任何國家因為參與『一帶一路』建設背上所謂的債務負擔，落入所謂的『債務陷阱』。相反，凡是參與『一帶一路』建設的國家，都得到了很快速的發展。」

宋立洪也表示，即使一些國家可能現在處於債務的高峰，隨着它的工業化、城鎮化、現代化進程的加快，債務一定會逐步降下來。