趕工漠視安全隱患

波音787屢藏碎片 員工都不敢坐

美國波音公司生產的787「夢幻客機」，屬波音主要機款，但《紐約時報》前日報道，發現有波音廠房生產的787客機質素差劣，廠房為趕快完工出貨，不惜使用壞掉的零件，機身內部亦經常遺留大量尖銳金屬碎片，甚至燈泡和短梯，構成嚴重安全隱憂。聯邦航空局(FAA)曾調查事故並向波音發出指示，但未列為安全事故。

■北卡羅來納州北查爾斯頓波音廠房

787「夢幻客機」在2007年推出，機身使用碳纖維製造，有助節省燃油，因此吸引大量訂單。位於北卡羅來納州北查爾斯頓的廠房，是生產787的美國兩間波音廠房之一。

《紐時》收集數百封波音內部電郵，並訪問十多名該廠房現任或前任員工，發現波音員工曾多次向FAA舉報，指生產過程存在缺憾，機身滿佈碎片，而公司曾向員工施壓，要求隱瞞違規行為。

尾翼附近找到梯子

曾在廠房任職技工的克萊頓表示，他經常在駕駛艙底部的電線附近找到金屬碎片，情況相當危險，「我曾告訴妻子，我永不會坐上波音787。」多名員工證實克萊頓的說法，有員工聲稱曾在機尾的水平尾翼附近找到碎片甚至一把梯子，若在試飛時未有清理，可能會卡住齒輪或割斷電線，恐釀成空難。

事實上，飛機生產過程中，經常有碎片遺留機身，員工多以真空吸塵機清理。在波音工作30年的前品質經理巴尼特表示，這些金屬碎片相信是鑲嵌部件時留下，他曾看見碎片掛在升降系統的電線上，「一旦電線被割斷，可能造成災難。」他表示，他見過所有由北查爾斯頓廠房出廠的客機中，沒有一架能符合飛行安全要求。有前員工表示，廠房經常出現品質問題和生產過程疏忽，曾有員工提出問題，結果遭受處分，因此所有人都選擇啞忍。

FAA未列安全事故

埃塞俄比亞航空波音737-MAX 8客機3月發生空難，造成157人死亡後不久，波音曾在北查爾斯頓廠房召開緊急會議，表示有客戶在剛交付的飛機上，發現未被清理的物品，要求員工更仔細檢查。卡塔爾航空2014年曾因機身外部損壞，拒絕接收從北查爾斯頓廠房生產的波音787。《紐時》引述消息人士指，2012年一架客機出現故障，相信與金屬碎片有關。

FAA發言人承認，局方人員曾在巡視期間發現金屬碎片，有可能引致短路及火警。FAA在2017年曾要求波音付運客機前，清理機內遺留的碎片，但不認為問題涉及飛行安全。 ■綜合報道

美艦女浴室藏偷拍鏡 海軍徹查

美國海軍兩棲運輸艦「阿靈頓」號上月在地中海執行安全任務期間，艦上一名海軍陸戰隊女隊員，報稱在女浴室內發現一個隱蔽攝錄鏡頭。軍方正在進行調查，強調會嚴肅處理及徹查所有性騷擾個案。

「阿靈頓」號以美國弗吉尼亞州諾福克為母港，隸屬第六艦隊，正在歐洲和中東部署7個月，日前抵達希臘停泊。據美軍官員表示，一名女海軍陸戰隊員向上級報稱，在女浴室發現隱藏鏡頭，上級隨即檢走鏡頭調查，暫未知鏡頭是拍攝定格影像、錄影片段還是進行串流直播。軍方未有公佈是否有任何人被偷拍，以及舉報者身份。

第六艦隊發言人雷恩斯前日表示，海軍和海軍陸戰隊嚴肅處理所有性騷擾，將徹查今次事件，並向受害人提供支援，但會採取一切必須措施，確保受害人的安全和私隱。 ■綜合報道

■「阿靈頓」號美軍爆出醜聞。

哈里夫婦或駐非3年緩「權鬥」

英國哈里王子及妻子梅根近期有傳與威廉王子夫婦不和，哈里夫婦更遷出肯辛頓宮及另設辦公室。《星期日泰晤士報》昨日引述英國王室消息人士透露，威廉與哈里應明確擔當不同憲制角色，威廉為將來繼承王位作準備，哈里則應集中負責對外推廣英國的任務，因此王室計劃派哈里夫婦到海外國家留駐2至3年，肩負王室的國際職務，初步可能派往非洲。由於梅根臨盤在即，王室打算待哈里夫婦一家安頓好，最快明年才作決定。

消息人士指出，王室曾考慮讓哈里擔任澳洲或加拿大總督，但最終認為不可行，若哈里夫婦出任英國貿易特使，負責為脫歐後的英國推廣貿易，角色同樣受限制。由於哈里熟悉非洲，在2004年休學年曾居於萊索托，其後更展開慈善計劃，他和梅根在非洲亦極具人氣，有助發揮兩人的「軟實力」，因此初步讓兩人前往非洲工作，為期2至3年

哈里和梅根目前擔任英女王名下「英聯邦信託」組織總裁及副總裁，王室希望他們能代表英聯邦參與慈善活動及對外推廣英國。哈里的顧問已着手為兩人打造「王室明星」形象，有助他們未來的工作，最快明年會決定派駐地點及實際職務，王室官員亦會與英國政府商討開支及保安安排。

■綜合報道

持槍截非法移民 美武裝組織領袖被捕

美國聯邦調查局(FBI)前日以非法管有槍械和彈藥為由，拘捕新墨西哥州一名武裝組織領袖。69歲的霍普金斯與組織成員自2月起，自發在美國新墨西哥州接壤墨西哥邊境巡邏，攔截潛入美國的非法移民，近期更在網上發佈影片，聲稱過去兩個月已協助邊境執法人員拘留逾5,600人，引起網民及執法機關關注。

霍普金斯是武裝組織「聯合憲法愛國者」(UCP)的「全國總司令」，UCP自稱為「愛國組織」，成員不足10人，聲稱為協助執法人員而自發巡邏，但被批評者指責私人執法。近期網上流傳片段，顯示UCP成員身穿迷彩服及配備步槍巡邏，曾截獲一批非法移民，要求他們坐在地上，等待邊境執法人員到場。 ■法新社

■霍普金斯

郭台銘回擊蔡英文：讓政治為經濟服務

民進黨假民主 毀和平致台窮

香港文匯報訊 據中通社報道，針對台灣地區領導人蔡英文反駁「民主不能當飯吃」，台灣鴻海集團董事長郭台銘昨日在臉書發文回擊，指他這次參選，就是要把大家從民進黨的假民主中帶出來，讓政治為經濟服務，重新為台灣帶來和平繁榮。

對於此前郭台銘「民主不能當飯吃」的說法，蔡英文稱參選領導人必須具備民主素養，面對質疑，也要回答問題。讓人民在自由、民主之下，過更好的生活，是負責任的政治人物應有的責任。

民進黨相處之道就是對抗

對此，郭台銘當天在臉書發文回擊蔡英文，強調他這次參加中國國民黨領導人初選，就是要把大家從民進黨的假民主中帶出來，讓政治為經濟服務，讓大家不再被意識形態綁架，重新為台灣帶來和平繁榮。

郭台銘表示，在他的心目中，民主有兩種，一種是創造和平和促進富強的民主，一種是摧毀和平和走向貧窮的民主，也可以說是假民主。不同的民主，將會造就不同的台灣，包括和平富強的台灣，與戰爭貧窮的台灣。

他認為，在民進黨執政下，台灣對外經濟和貿易被邊緣化，經濟發展和產業岌岌可危。

此外，郭台銘也批評民進黨認定台灣與大陸是敵對關係，唯一的相處之道就是升高對抗，民進黨認不清現實，台灣參加區域經濟合作的「鑰匙」在大陸。否則，以蔡英文自豪與美國如此親密的關係，為什麼美國沒有為台灣解開參加經濟合作的僵局。

對是否參選韓國瑜將發聲明

在郭台銘宣佈參選之後，國民黨方面圍繞高雄市長韓國瑜是否也將參選眾說紛紜。

國民黨新北市民意代表葉元之呼籲徵召韓國瑜。葉元之受訪表示，先前黨內已有徵召韓國瑜的氛圍，但郭台銘宣佈參選後，又要回到初選，不接受徵召，甚至是要全民調初選，他認為目前黨內的說法一直變來變去，讓韓國瑜陷入兩難。

韓國瑜4月20日出席全台中學運動會開幕典禮，有媒體詢問：若高雄市民普遍支持參選，是否會當仁不讓？對此，韓國瑜表示，因為太多人關心，自己會在很快時間內發表一個具體的聲明，展現負責任的態度。

■郭台銘昨日在臉書發文回擊蔡英文，讓政治為經濟服務，重新為台灣帶來和平繁榮。 圖片截自郭台銘臉書

200 Uber車抗議台當局改規章

■Uber司機不滿改規章，集結抗議。 中央社

香港文匯報訊 據中通社報道，因不滿當局修訂規章，由台灣Uber駕駛組成的自救會昨日集結領導人辦公室前方的凱達格蘭大道，並透過200輛車排字抗議，Uber App也暫停服務6小時。

2013年Uber開始在台載客，卻因未依法申請經營汽車客運業，累積遭罰新台幣11億元（約合港幣2.8億元）、被勒令停業。2017年2月Uber暫停服務、4月重返市場，捨棄派遣私家車的模式，改與租賃業者合作，透過軟件叫車，由車行派遣職業駕駛司機和營業用小客車載客，當局認定屬合規。

不過，過去兩年Uber司機攀升到1萬人，引發計程車業者不滿。台灣交通部門認定Uber與租賃車業合作，卻從事計程車業行為是違規，2月預告修訂「汽車運輸業管理規則第103條之1」，明確規定租賃車輛不得外駛巡迴、排班待客，另外，也規定應以日租或時租方式計費，並以1小時為起租時數，被視為是「Uber條款」。

由於預告期限至4月26日，新規則不久將生效，引起Uber駕駛不滿，5,000多名Uber駕駛、租賃業者、消費者，昨日集結凱道表達抗議，200輛車排成「103-1 NO」字樣，而Uber App當天也暫停服務6小時。

台北101長期看好陸客市場

■台北101今年將進行營運15年來的大更新，提供更多台灣元素，吸引更多遊客來訪。 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，已是知名觀光景點的台北101如何追求卓越，董事長張學舜昨日表示，將透過頻繁的策展，結合人文、藝術、時尚和創意四元素，盼打造101成為當代台灣新地標。

台北101位於台灣商業化程度最高、百貨公司最密集的台北信義商圈，每年舉辦的跨年煙火、垂直馬拉松賽，都是矚目盛事，一年更有超過200萬人次的觀光客到此旅遊、購物或過年。

台北101營運至今邁入第十五年，張學舜說，一路走來，台北101可能轉換過不同風貌。現在重新定位，他希望台北101除了是最高建築外，還能在很多角落展現人文、藝術、時尚和創意等元素，打造出空間美學、空間氛圍，讓其成為富有溫度、氣氛與活力的生活美學建築，創造出當代台北、當代台灣最好的意象，成為行銷台灣大使。

台北101每年的營收獲利有三分之二來自觀光與消費市場，101今年也將進行營運15年來的大更新，包括5樓、88樓、89樓（觀景台）及101樓等，提供更多台灣元素，吸引更多遊客來訪。陸客方面，張學舜認為，短期政治僵局應不會影響長期趨勢，看好陸客市場不斷擴大。

遠東航班降台中偏出跑道

香港文匯報訊 據飛安會證實，遠東航空20日一架飛台中的班機在降落時偏出跑道，且左右輪都有偏出情形，將立案調查，目前已完成機組人員訪談。

20日晚間一架遠東航空澎湖飛台中的班機，在清泉崗機場降落時，機長告知疑似偏出跑道。飛安會執行長官文霖表示，21日凌晨3時多，飛安會人員前往調查，證實確實有偏出跑道情形，飛安會將立案調查。

他說，目前發現左右輪都有偏出情形，不是只有單一輪偏出，昨日上午已完成機組人員訪談，下午將進行塔台人員的訪談。

遠東航空今年3月中旬也曾在菲律賓長灘島卡利波（Kalibo）國際機場發生飛機滑出跑道事件；本月初一架飛機降落日本新潟機場後發生空調異常導致機艙內冒煙，所幸這幾次事件都無人受傷。