



在香港的日子，就像劉若英歌裡唱的「謝謝你讓我明白，最失敗，是從來不知道我愛的偉大」。

2014年12月15日，警方完成銅鑼灣清場，看着電視直播畫面，讓人百感交集。那個我們愛着的香港，紳士一般整齊乾淨的香港，一片狼藉。不久後的一天，我帶着兒子在維多利亞公園裡散步，在他來香港的一個月後，終於補上了這次已滯後多時的「談心」。我假裝隨口問他，「你喜不喜歡香港？」他也乾脆俐落地答我，「不喜歡，老師講話我聽不懂，小朋友也沒法兒跟我玩。」

那一刻我很內疚，也很難過。內疚的是，忙於適應香港工作和生活的我，竟然忽視了小小的孩童也還在艱難的適應期中；難過的是，我沒辦法替他受下這份苦楚，被丟進講粵語的幼稚園，整整三個月沒在學校裡開過一次口，「就像一株安靜的仙人掌（小朋友這麼描述自己）」；回到家又整晚聒噪，半夜十二

我和我兒子的故事

宣文部 付娜

的責問；更不知道連普通話都講不好的老人，是怎樣挨過如聽天書一般的家長會？那時的我，切實地感受到了一種叫做「缺席」的疼痛。

記得2016年5月，我的工作尤其忙碌，總是披星戴月、夜半歸家。有一晚，那個燒得迷迷糊糊的小朋友，攙着脖子對我說，「媽媽，我都好幾天沒看見你了。」前一秒，還在因為做好了本職工作，滿心的成就感。這一刻，卻只覺得身為人母的我，失敗得一塌糊塗。錯過了陪他開口講第一句粵語，錯過了他英文默書考到滿分，錯過了他的滑冰課，錯過的太多太多，就好像我們母子倆明明近在咫尺，卻遠在天涯。劉若英在《我的失敗與偉大》中唱着，「總有一個人，不管什麼時候都在那等着我。」可沒人告訴我，那個等我的小孩，他總會長大，而缺失的時光，也不會因為我的悔不當初而歲月重來。

和每一個職場媽媽一樣，我也沒辦法把所有的精力都交給孩子和家庭，甚至因為先生也一樣忙碌，而覺得虧欠孩子良多。我承認自己是一個糟糕的粗心的母親，也願意帶着愛、帶着歉疚走在她前面，給一個努力的、堅持的媽媽的背影給他。等他長大



■香港的一所國際學校。 香港文匯報資料圖片

時，可以給他講述那個屬於我們倆的故事。這個故事，是關於忍耐，關於夢想，關於成長，更關於偉大，它不是一個水到渠成的童話，沒有一丁點的人間疾苦。它講的是，有志者，事竟成，破釜沉舟，百二秦關終屬楚；它講的是，苦心人，天不負，臥薪嚐膽，三千越甲可吞吳。

巴士站加護柱 免車剷行人路

路署運署研巴士尾貼「讓巴士」標記提醒司機

香港文匯報訊（記者 詹漢基）近年香港多次發生汽車剷上行人路的致命車禍，響起重大安全警號。為此特區政府花費1,700萬元聘請海外顧問公司，去年中起勘查全港所有公共道路的路旁安全情況，預計最快2020年底完成報告。路政署及運輸署亦率先落實部分改善措施，包括於巴士站設置「減能護柱」，並計劃與巴士公司商討於巴士站及巴士車尾設置「讓巴士」標記，提升道路使用者的安全意識。

汽車於鬧市中失事剷上行人路時有發生，導致途人無辜受傷甚至喪命，其中2017年9月於深水埗發生的奪命車禍，肇事城巴更將多名途人捲入車底，釀成3死30傷的慘劇。

為改善路旁安全，路政署及運輸署透過海外顧問公司，於去年5月起，對全港所有公共道路進行勘查研究，範圍覆蓋約4,200公里的行車道，計劃將於2020年底完成。

該研究除了檢視及評估全港所有公共道路的路旁安全，同時會參考海外國家路旁安全設施、技術與經驗，根據緩急狀況制定針對性的路旁安全措施。

裝「風琴式」防撞欄優化

顧問公司以行車錄影形式作勘探，目前已完成60%道路的錄影工作，而政府也加強了部分道路的安全優化措施，例如設置風琴式防撞欄、路旁防護欄及安裝活動鋼護欄等。

而針對汽車剷上行人路的風險，路政署及運輸署率先於香港仔海旁道的一個巴士站試行設置11根約1米高的「減能護柱」。路政署高級工程師許

學東表示，由於該處車速較高，過往也曾發生車輛撞上行入路的意外，故選為實驗點。護柱的地基內設有聚氨酯甲酸乙酯海綿，即便一輛7噸車輛以時速50公里的速度撞上護柱，亦能夠「卸」走大部分衝力，大大降低司機、乘客及行人嚴重受傷，甚或死亡的風險。

運輸署工程師禰家愉則表示，為提升道路使用者的安全意識，特別是巴士埋站出站的時刻，將於巴士站前設立「讓巴士駛出巴士站」的道路標記，並計劃與全港巴士公司商討，於巴士車尾貼上「讓巴士」的標記，提醒後方司機留意前方車輛。

擬引凹凸路標 提司機勿分心

此外，政府亦正積極考慮從海外引入其他路旁安全技術，例如熱塑凹凸紋路標，司機若偏離車道，車道邊界上凹凸的紋路會令車輛產生振動，有助提醒因疲憊或分心而駛離車道的司機。

此外，也會積極考慮在彎道使用滾輪式安全欄，以引導失控車輛返回車道，降低衝出懸崖、撞向牆壁的機會。



■香港仔海旁道一個巴士站設有11根減能護柱，減低汽車剷上行人路的風險。 路政署及運輸署供圖



▲滾輪式安全欄 路政署及運輸署供圖

◀巴士未來或在車尾貼上「讓巴士」的標記。 路政署及運輸署供圖

部分提升路旁安全新措施

正試行使用

■減能護柱

商討中

■設置「讓巴士」的道路標記及交通標誌

■在巴士背部貼上「讓巴士」的標記

考慮引入

■熱塑凹凸紋路標

■滾輪式安全欄

■非減能量護柱

■非抵禦性結構柱

■鋼背木材安全欄

■資料來源：路政署及運輸署

整理：香港文匯報記者 詹漢基



■左起：許學東及禰家愉向傳媒介紹改善路旁安全的各類措施。 香港文匯報記者詹漢基 攝

保監局擬年底推業界指引

特稿

香港是全球第三的國際金融中心，近年與內地金融市場互聯互通日趨緊密，為香港的金融服務業和整體經濟帶來龐大機遇。財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，香港是國家持續改革開放、人民幣邁向國際化過程中的「防火牆」和「試驗田」，擔當獨特而重要角色；又強調確保香港金融安全，不單對香港的經濟和社會非常重要，同時也是守住國家金融安全的一道重要防線。

陳茂波表示，一直努力提升香港在金融服務方面的競爭力，要做大做強、不斷領先。但在發展的同時，也必須妥善管控潛在風險，以應對突然出現的挑戰。

但他直言，要做好香港的金融安全工作，需面對多項挑戰，現實是不可能完全消除所有風險，而是需要學習跟這些風險「長期共存」，並把它管控好。當中關鍵是建立一套穩健有效的監管制度和措施，並以前瞻角度監察本港和國際最新政經形勢，及早識別潛在風險的環節，按市場情況調整應對。

陳茂波：強化金融抗震力

與此同時，陳茂波指出，還要不斷強化自身金融體系的抗震力，建立市場和各持份者對金融體系的信心，並加上充足的實力作為後盾，來為這「信心」護航。

他提到，隨着科技發展，網絡安全在金融業愈趨重要。銀行業方面，業界正分階段執行金管局推出的「網絡防衛計劃」之相關措施。證券業方面，證監會不時檢視持牌法團在網絡保安方面的合規情況和抵禦能力。保險業方面，為加強網絡安全方面的抵禦能力，保監局正草擬業界指引，將於今年底推出。

建「聯動」制 免被「監管套戲」

隨着科技創新及交易模式的不斷轉變，跨界別的金融活動與日俱增，陳茂波指，為免被人「鑽空子」或進行「監管套戲」，香港已建立「聯動式」的機制，以對市場進行更全面監察。

他表示，由他作為財政司司長親自主持的「金融監管機構議會」，目標是加強各



■陳茂波在「全國家安全教育日」香港研討會上致辭。 網誌圖片

監管機構之間的合作和協調，減少機構間的工作重疊及避免出現「監管真空帶」。

他表明，政府要做好金融市場的「促進者」和「監管者」兩個角色，在兩者工作之間取得平衡；一方面要讓市場有積極發展空間，同時亦須設置與市場變化相應的監管框架，管控好系統性風險，並適當保障投資者的權益。

■香港文匯報記者 高俊威

持續進修基金「加碼」逾71萬賬戶「復活」



今日是復活節假期最後一天，勞工及福利局局長羅致光昨日發表網誌指出，勞福局有一個大復活蛋跟市民分享，就是由本月開始，持續進修基金一系列優化措施已實行，當中包括約71.5萬個已結束的基金賬戶可以「復活」，以鼓勵市民幫助自己「升呢」。

羅致光介紹說，基金於2002年成立，通過提供培訓資助，鼓勵本地勞動人口持續進修，提升技能。特區政府於去年5月向基金額外注資100億元，並就基金進行優化措施。由於制度變化幅度大，準備需時，故優化措施於本月開始實施。

羅致光指出，有關優化措施包括倍增基金資助上限至每人2萬元、將申請人的年齡上限由65歲提高至70歲、大幅擴展基金課程範疇、加強對基金課程的質素保證及保障申請人的措施等。

他續說，措施還包括將已結束的基金賬戶「復活」，讓賬戶持有人可重新啟動戶口，申請使用原有1萬元資助中仍未用盡之結餘，以及新增的1萬元資

助。約71.5萬個已結束的基金賬戶中，約42萬個賬戶在原有1萬元資助中尚有未用盡之結餘。

4000課程納入基金範疇

基金課程範疇亦大幅擴展，羅致光指，所有在資歷名冊上的合資格課程均可申請登記為基金課程。在原有約7,800項已登記基金課程之上，估計有最少額外4,000項在資歷名冊登記的合資格課程，可納入基金課程範疇。

該約4,000項額外課程大致可歸類於資歷架構下的14個學習及培訓範疇，涵蓋廣闊領域或技能，例如建築及城市規劃、藝術、商業及管理、電腦科學及資訊科技、人文科學等。

他提到，有一點值得留意，是優化措施中引入新的學員共付比率（即學員本身需負擔之課程費用的百分比）：首1萬元資助的共付比率維持在20%，次1萬元資助的共付比率則為40%。制訂兩層共付比率的原因，是希望減少培訓機構增加學費的誘因。

■香港文匯報記者 高俊威