

日87歲老司機 衝燈撞死母女

東京池袋鬧區奪命車禍 再掀長者駕駛爭議

日本東京旅遊熱點池袋昨日發生嚴重車禍，一輛私家車疑衝紅燈，連續衝越兩條斑馬線，撞倒多名正在過馬路的行人，直至撞上一輛垃圾車後才停下，造成最少兩人死亡及8人受傷，駕駛肇事私家車的87歲司機亦受傷，警方已扣留他，並調查事故起因。今次奪命車禍再次觸發日本社會討論長者駕駛安全問題，包括長者是否有足夠認知能力，處理路面突發狀況。

事發於東京著名旅遊及購物熱點池袋，亦是許多港人遊覽東京常到的地區。據警視廳及消防廳表示，在當地時間昨日中午12時25分(香港時間11時25分)，一名87歲老翁駕駛一輛銀色私家車，駛至一個十字路口，當時行人過路燈為綠色，大批途人在路口各條斑馬線橫過馬路，但該輛私家車未有停下，撞倒一名男子後繼續衝前，在約70米外的另一條斑馬線再撞倒9人，包括一名正踏單車的30多歲婦人及其3歲女兒，兩人傷勢嚴重，送院後證實死亡。

撞人後未減速傷多人

肇事私家車其間撞中多輛汽車，最後撞上一輛垃圾車後停下。從現場照片顯示，垃圾車被撞至翻側，可見衝力極猛，私家車則停於路中心。

事發現場位於東京地鐵有樂町線東池袋站附近，距離JR池袋站約1公里，鄰近豐島區政府辦公室，交通非常繁忙。一名目擊者透露，當時他正如常等候過馬路，當行人過路燈亮起綠燈後，其他行人開始過馬路，他因正使用手機而未有橫過，隨即聽到巨響，見到多名途人被撞。

另一目擊者指私家車撞倒第一名途人後未有減速，還有途人被翻側的垃圾車壓着。附近一間印度餐廳的員工稱，他從餐廳望向事發地點，看見多人倒在地上，感到非常震驚。

居住偏遠不願棄駕照

日本近年發生多宗涉及年長司機的車禍，在2017年，東京一名85歲司機駕車時，衝上百貨公司外的行人路，撞倒多名途人，司機其後被捕。

日本自2009年起規定，75歲以上的司機為駕駛執照續期時，必須通過認知測試，通常每3年一次。社會有聲音認為，基於安全理由，應禁止所有老人駕駛，並向長者發出免費交通卡，乘搭公共交通工具。但在一些偏遠地區，居民極依賴私家車代步，即使年紀老邁也不願意放棄駕照，令長者駕駛安全問題繼續引起激烈爭議。■綜合報導



■東京池袋昨發生嚴重車禍，造成至少2死8傷。圖左上角銀色私家車為肇事車輛。美聯社

多招勸長者棄駕 政府配套跟不上

97歲的英國菲臘親王今年1月駕駛時「炒車」，引起全球關注長者駕駛安全問題。事實上，長者駕駛近年在日本亦掀起爭議，據警方資料顯示，以往釀成車禍的司機，以16至24歲人士佔最多，但到2017年，75歲以上司機涉及的致命車禍，較其他年齡層高一倍。政府近年軟硬兼施，希望令長者放棄駕車，但在不少偏遠地區，自行駕駛幾乎是唯一代步方式，而當地未有足夠配套設施，確保長者日常生活

便利，令長者不願貿然放棄駕駛。

指棄駕如失去另一半

日本政府自2009年起，要求75歲以上司機為駕駛執照續期時，需接受認知測試，2017年再修例，若75歲以上長者曾觸犯交通條例，需接受醫生檢驗，如確認患上認知障礙症，警方會直接吊銷駕照。另一方面，政府亦以餐飲券及交通優惠等，吸引長者自願交出駕照，在過去5年間，放棄駕照的65歲以上長者人數上升超過

兩倍，達40.5萬人。

居於島根縣的81歲老翁吉岡緞(譯音)雖自願放棄駕駛，但形容失去駕照的感覺猶如失去另一半，目前外出購物或到訪溫泉等，亦只能倚賴的士或朋友接載，認為公共交通設施不足，令他生活相當不便。

日本政府去年6月發表報告，指出有825萬名65歲以上老人若沒有私家車，購買食物或日常用品感到困難，但不少地方政府不願推出讓長者放棄駕駛的配套措施，認為從經濟效益而



■日本警員在街頭向長者呼籲放棄駕駛執照。資料圖片

言，與其推出計劃協助長者適應沒有私家車的生活，倒不如容許他們繼續駕駛。■綜合報導

美情侶海上建屋 或被泰國判死刑

從事虛擬貨幣投資的美國商人埃爾瓦托夫斯基，早前與泰國女友素班伊，在泰國布吉對開水域搭建一間海上小屋。泰國政府以該屋子位處其專屬經濟區為由，控告兩人侵犯泰國國家主權，並撤銷埃爾瓦托夫斯基的入境簽證。一旦罪成，他們或被判終身監禁甚至死刑。

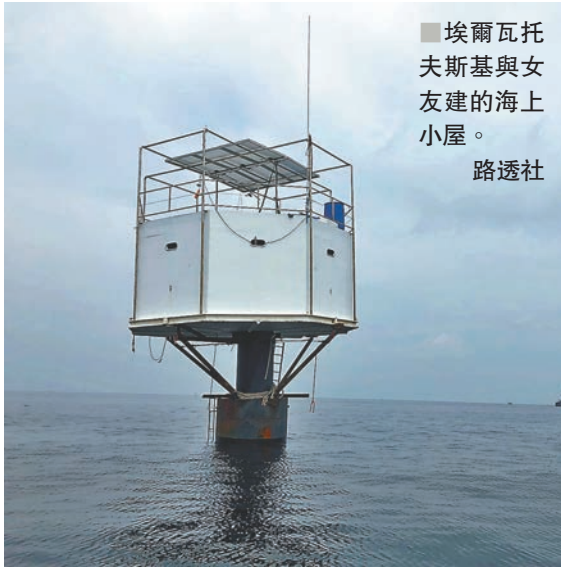
倡國際水域建屋不受約束

埃爾瓦托夫斯基曾任職美國軍方軟件工程師，他和女友均是「海上家園」行動的支持者，提倡在國際水域建屋居住，不受任何國家的法律約束，據悉該間面積約6平方米的海上屋在上月建成，位於距離布

吉22公里的水域。泰國海軍早前發現後，上周六進行搜查，未有發現兩人。布吉政府官員相信兩人仍藏身泰國，促請他們自首。

埃爾瓦托夫斯基接受美聯社電郵訪問時，形容事件「荒謬」，強調海上屋位於泰國管轄水域以外，他們沒有犯法。他未有透露自己與女友藏身何處，只表示正躲在安全地方。

美國駐曼谷大使館表示，正向埃爾瓦托夫斯基提供適當協助。資助興建該屋的企業家組織「海洋建築者」認為，埃爾瓦托夫斯基與女友的行為，不會對泰國主權及附近航道構成危險。■路透社/美聯社



■埃爾瓦托夫斯基與女友建的海上小屋。路透社

3 攀山專家加國遇雪崩恐罹難

加拿大西部洛磯山脈的班夫國家公園日前發生雪崩，加拿大公園局表示3名攀山專家失蹤，相信已經罹難。贊助3人攀山設備的戶外服裝品牌The North Face表示，會盡力向各人的親友提供支援。

天氣惡劣搜救暫停

其中一名失蹤攀山專家是36歲的羅斯克利，他曾於2003年以20歲之齡登上珠穆朗瑪峰，成為當時征服珠峰的最年輕美國人，另外兩名失蹤者是35歲的奧爾及28歲的拉馬，同樣來自奧地利。3人周三從豪斯峰東面企圖攻頂時失蹤，當局接報後派人從空中搜索，觀察到雪崩跡象及發現登山裝備，相信3人已遭不測，由於天氣惡劣可能再引發雪崩，當局基於安全理由暫停搜救行動。

羅斯克利的父親亦是全球知名的攀山專家，他受訪時指出，2000年首次有人利用兒子今次出事的路線，成功征服豪斯峰，他指攻頂過程艱巨，必須在適合環境下攀登，否則非常危險。

■美聯社/法新社路透社



人猿大戰

英國廣播公司前日播出一套有關氣候變化的紀錄片，片中出現震撼人心一幕，一隻猩猩為保護棲息的樹林，在一棵半倒樹木上挺身對抗推土機，可惜最終不敵，遭推土機推落地上，再被工程人員趕離。

這段相信於東南亞拍攝的影片引起網民熱議，不少網民直言片中情景令他們心碎，批評工程人員將猩猩趕出家園。節目主持人、著名環保人士大衛艾登布祿在紀錄片結尾指出，人為災禍正威脅全球，警告若不加以保護，大自然將遭受無可挽救的破壞。■綜合報導

聖母院大火疑因電線短路

法國巴黎聖母院日前發生大火，警方繼續調查起因，調查人員前日表示，相信火災極可能由電線短路引起。總統馬克龍昨日在愛麗舍宮會見聯合國教科文組織代表團，討論聖母院重建方案，他又接見約250名參與救火的消防員，讚揚他們盡力拯救聖母院，堪稱典範，將向他們頒授榮譽獎章，表揚其勇氣和貢獻。

一名警員前日受訪時表示，調查人員正調查聖母院起火原因，但因安全問題，未能進入教堂內部檢視。巴黎檢察官辦公室則稱，調查人員相信事件屬意外，截至前日已向40名教堂職員及維修工人問話。消防部門昨日評估後，認為聖母院結構安全，文化部長里斯特表示，將派職員入內取出裡面的畫作，轉移至其他安全地方。

「黃背心」繼續發起示威

馬克龍在火災後推遲發表回應「黃背心」示威的演說，部分示威者覺得被忽視，他們亦不滿政府承諾投放數十億歐元重建聖母院，卻未有回應他們的訴求，「黃背心」領袖勒瓦瑟爾批評，馬克龍有意借火災展現「國家團結一致」的印象。示威團體計劃今日發起第二十三周「黃背心」示威，警方發表聲明稱，由於聖母院外牆可能剝落，為免產生危險，將禁止示威者進入聖母院附近範圍。

■美聯社/法新社



■調查指出火災極可能由電線短路引起。美聯社



■工作人員進行搶救工作。法新社

日博物館火警 12小時仍未熄

日本北海道夕張市的景點「石炭博物館」前晚發生火災，火勢不斷蔓延，直至昨日早上焚燒達12小時後仍未救熄。由於博物館正值冬季休館，事件中無人受傷。

在當地時間前晚約11時45分(香港時間10時45分)，博物館地底的「模擬坑道」冒出白煙，職員立即報警。該坑道由以往的採礦坑道改建而成，長約180米，平日用作展示採礦使用的重型器械，由於坑道內仍有煤炭，同時以大量木材搭建

支架防止崩塌，令火勢一發不可收拾，消防部門派出5輛消防車到場灌救。

石炭博物館於1980年開館，自2016年起陸續翻新館內不同設施，原定本月稍後恢復對外開放。工人前日在坑道內進行維修焊接工程，但工人下午約4時30分已離開，職員於5時巡查亦未發現異常。消防部門正調查起火原因，初步估計是坑道內的木材首先起火，再蔓延至煤炭層。

■綜合報導