

加快高鐵「地鐵化」力促港深同城化

港鐵正與內地商討優化港深高鐵路務安排：車票日後或不再列明班次，乘客購票後可隨時上車。高鐵路即可買票即上車，方便乘客靈活安排，將更有效發揮高鐵路效應和「一地兩檢」安排優勢。這提升高鐵路吸引力的創新安排，港鐵應盡快落實，並考慮推出高鐵路月票，力促港深同城化、加快粵港澳大灣區融合。

在廣深港高鐵路香港段西九龍總站採用「一地兩檢」安排後，現時由香港西九龍坐高鐵路至深圳福田站只需14分鐘；到深圳北站也不過23分鐘，十分高速快捷。不過，由於乘客需提前45分鐘進站，有時進站後明明當班列車有空座，也不可提前乘坐，造成不必要的等候，令高鐵路快速的效應打折，減低了乘客搭乘高鐵的誘因。

據港鐵統計，高鐵路香港段自去年9月通車至今，總乘客量於上月突破1,000萬人次，平均每日接載5.4萬人次，而西九龍站至深圳北站平均每日售出約1.6萬張車票。為吸引更多乘客選擇乘坐高鐵路，港鐵正研究將廣深港高鐵路香港段「地鐵化」，方案包括將高鐵路西九龍站往深圳北一段的購票，即買即上車，車票不再印上指定班次，已購票乘客在西九龍站過關後，去到月台有車就可以上。

買票即上車，在廣深鐵路早已實施，證明可極大方便趕時間的乘客。立法會議員田北辰就認為，如安排落實，每班由西九龍開往深圳北的高鐵路列車，會顯示剩餘座位數目，有助乘客計劃行程，可增加高鐵路的吸引力。因此，港鐵推出此安排的進度應加快。

港鐵還應加快推出港深高鐵路月票。港鐵主席馬時亨早前透露，港鐵已在研究推出高鐵路月票，但目前仍無下文。內地早在兩年前，已推出京津城際同程優惠卡，即高鐵路月票，乘客可購買金卡、銀卡、銅卡，按照不同乘車次數，給予不同優惠，乘客持兩月票卡，可隨時刷卡進站，免卻購票和候車之苦。內地已有成熟做法，港鐵可以參考引用。

廣深港高鐵路開通和港珠澳大橋通車，粵港澳大灣區「一小時生活圈」已經形成。不過，香港目前在促進生產要素流動、大灣區融合發展的步伐仍比內地相關省市慢。加快港深同城化，是建設粵港澳大灣區的重要環節。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出：「發揮香港—深圳、廣州—佛山、澳門—珠海強強聯合的引領帶動作用，深化港深、澳珠合作，加快廣佛同城化建設，提升整體實力和全球影響力，引領粵港澳大灣區深度參與國際合作。」港深同城化，首先體現在交通的一體化。京津冀、長三角等區域的同城化如火如荼開展，港深同城化，從高鐵路開始是一個不錯的契機。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



維護民康邁出輸入海外醫生第一步

醫學會前晚開會，通過支持在多個醫生組織有共識的新方案，在不同機構工作的海外醫生於執業試後續要工作指定年期。該代表醫生業界共識的新方案，雖在放寬限制未如外界所盼，但起碼在輸入海外醫生的問題上邁出第一步，還是值得支持的。未來，醫生業界應進一步肩負起「維護民康」的使命，以公眾利益為重，打破本港公立醫院人手短缺的困鎖，彰顯懸壺濟世的無私愛心。

公立醫院人手捉襟見肘情況持續。據悉，醫院管理局估算兩個「十年建院計劃」所需新增人手，料至2035年額外需2000名醫生，即使增聘醫生學額、重聘退休醫生及引入海外醫生，仍缺500人至600人，持續放寬海外醫生來港的門檻不可迴避。

不過，醫委會會議早前否決了4個放寬海外醫生來港執業的方案，引起社會巨大迴響。醫委會前主席兼現任委員麥列菲菲坦言，部分醫生有保護主義，偏重業界利益。她認為基本法雖有保障專業自主，「但專業自主不等於掌控醫生註冊」。在社會各界的強烈不滿下，醫生團體作出一定讓步。該會近日提出的新方案，被形容為「第五方案」，其中一些建議的變動，反映該會也明白所謂「眾怒難犯」的道理。

上次被否決的四方案之一，是海外專科醫生在醫管局、大學醫學院、衛生署工作滿3年，可豁免半年的實習，此方案以一票之差遭否決，是四個方案中支持票最多的。

此次新方案建議，在醫管局工作的海外醫生，考執業試後要工作多一年半，試前試後合共做滿3年，可以免實習；在大學醫學院的試後要工作3年；在衛生署則要試後工作4年半。與上次被否決的方案兩相比較可見，醫生團體支持放寬海外醫生在醫管局工作。

醫學會會董、醫委會委員兼立法會醫學界議員陳沛然解釋稱，新方案聚焦處理公立醫院人手不足的問題，首要目的是將有限註冊醫生留在最需要人手的醫管局醫院。這個解釋亦有一定道理。

目前，香港公立醫院人手不足，導致前線醫生工作壓力「爆煲」、影響照顧病人的質素，這是前線醫生、市民最不滿的。先放寬海外醫生在醫管局工作的限制，增加對海外醫生來港工作的吸引力，對舒緩公立醫院人手不足的燃眉之急有一定幫助，前線醫生、病人、市民都樂見其成。

有意見認為，海外醫生在衛生署專科門診服務，同樣可以舒緩公營醫療體系的壓力；大學醫學院也欠缺醫生，特別是資深教授，更應該輸入海外醫生，醫學會提出的「第五方案」未夠寬鬆，不能一視同仁。不過，亦有醫委會委員表明不支持該方案。

公眾希望盡快引入海外醫生、解決本港醫生人手不足的問題，心情可以理解。但羅馬不是一日建成的，輸入海外醫生也不可能一蹴而就。醫學會提出的「第五方案」，好不容易才邁出第一步，如果因為其他兩項條件未獲滿足而被否決，輸入海外醫生繼續原地踏步，未免太可惜，醫生業界和公眾的分歧爭拗難免激化，對社會有害無益。因此，醫生業界、病人、市民還是應互諒互讓，接受「第五方案」，先打開輸入海外醫生的大門，解決公立醫院人手不足最迫切的問題。

香港醫學會的會徽有箴言「維護民康」，以此表明照顧病人是醫生的天職，並以倡導此信念為傲。俗話說，「醫者父母心」，這是讚美醫生的醫德，也是對醫生的要求，指醫生對待病人，應像父母對兒女的關愛一樣，處處為兒女着想，無微不至受護，使他們免受傷害。在輸入海外醫生的問題，期望本港醫生業界不要過分注重自己的利益，而應踐行醫學會會歌的諾言，為公眾「齊來找着處方，燃亮黑夜曙光，破困鎖，愛心發放」。

白春禮：擬成立灣區院士聯盟 獻策粵港澳發展

中科院香港創研院正註冊



昨日，國務院新聞辦在北京舉行新聞發佈會，中國科學院院長白春禮（中）等答記者問。中新社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）國務院新聞辦昨日舉行發佈會，介紹科技支撐「一帶一路」建設成果。在談及香港正依託大灣區和「一帶一路」所帶來的機遇打造國際創研中心問題時，中國科學院院長白春禮表示，中科院一直非常重視與香港的科技交流合作，並通過多方面部署助力粵港澳大灣區科技創新中心建設。中科院準備成立粵港澳大灣區院士聯盟，支持粵港澳大灣區建設，為香港、澳門的發展建言獻策，提供諮詢。

近年來，兩地科技交流合作不斷深入。白春禮說，他在港訪問期間與林鄭月娥特首簽署了《關於中國科學院在香港設立院屬機構的備忘錄》，明確要在香港建立中國科學院香港創新研究院。目前，該研究院已開始註冊，並主要針對香港特區科技發展的需求，進行整體佈局。比如，在人工智能、智慧城市、生物醫藥健康這些領域先期做一些佈局。香港創新研究院是一個實體、一個平台，通過這個平台，中科院會進一步加強與香港的科技交流與合作。

續攪優秀聯合實驗室

中科院與香港高校的合作一直以來非常密切。白春禮說，目前，中科院已與香港高校建立逾20個聯合實驗室。這些聯合實驗室，在此前通過經費合作等支持，雙方共同合作，取得一些非常好的科技成果。去年，已對這些聯合實驗室進行評估，並將對優秀的實驗室繼續給予支持。這種聯合實驗室的模式，為科學家之間的

交流合作，提供了非常好的平台。

擬集中科院粵機構形成合力

白春禮說，中科院準備在香港建立粵港澳大灣區院士聯盟，通過這個聯盟共同支持在粵港澳大灣區的建設，共同為粵港澳大灣區的發展，為香港、澳門的發展建言獻策、提供諮詢。此外，在粵港澳大灣區，中科院有廣州分院等相關的研究機構。在廣東，中科院還有一些大科學裝置，比如剛剛在東莞完成的中國第一台中國散裂中子源基地，這為科學研究提供非常好的平台，又為粵港澳大灣區提供服務支持。粵港澳地區科學家可以共同使用這個平台。

白春禮表示，中科院在粵港澳還有關於中微子速度的測量，以及在廣東省深圳市、廣州市等佈局，未來準備把中科院在廣東地區部署的機構綜合起來，在包括海洋、環境、物質科學等方面的研究集成起來，形成合力，共同為打造粵港澳大灣區科技創新中心作出貢獻。



中科院一直非常重視與香港的科技交流合作，並通過多方面部署助力粵港澳大灣區科技創新中心建設。圖為港大合成化學國家重點實驗室。資料圖片

6年投18億 科技撐「帶路」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）中國科學院院長白春禮昨日在國新辦發佈會上表示，在「一帶一路」倡議框架下，中科院為打造「創新之路」、「綠色絲綢之路」、促進「民心相通」和建設「一帶一路」創新共同體作出實實在在的工作。6年來，中科院科技支撐「一帶一路」建設累計投入經費超過18億元（人民幣，下同，約合港幣21億元），與沿線國家的科技交流合作規模超過12萬人次。

成立國際科學組織聯盟

白春禮表示，中科院牽頭成立了首個綜合性國際科學組織——「一帶一路」國際科學組織聯盟（ANSO）。作為科技支撐「一帶一路」建設及全球社會經濟可持續

培養五千高層次人才

在人才培養方面，白春禮說，初步統計，中科院已為沿線國家和地區培養近5,000名高層次科技人才，其中包括1,500多名科學和工程碩士、博士研究生。他們中的許多人已經學成歸國，成為共建「一

帶一路」的生力軍。這項舉措是政策溝通、民心相通的重要紐帶。

白春禮還表示，按照「共商、共建、共享」的原則，中科院已率先在非洲、南美和中亞、南亞、東南亞等地區創建了9個海外科教中心，正在籌建第10個。海外科教中心成為相關各方開展國際合作的平台，吸引一批重大科研項目，幫助所在國解決很多困擾他們多年的民生問題，也提高了當地的科技創新能力。

同時，中科院前瞻佈局了100多個科技合作項目，支撐「綠色絲綢之路」建設。中國還設立「一帶一路」科技成果轉移轉化基金，聯合國內外百餘家科技型企業和研發機構，發起成立「一帶一路」產業聯盟，並建立了曼谷創新合作中心。

合作逾百「綠色絲路」科技項目

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）2018年初，中國科學院設立了「泛第三極環境變化與綠色絲綢之路建設」專項（簡稱「絲路環境專項」），專項完成的研究報告昨日出版。報告認為，走「綠色絲綢之路」是「一帶一路」建設的必然選擇，要破解「一帶一路」沿線地區發展與環境之間難題，需大量科學技術支撐。

中科院院長白春禮表示，「一帶一路」沿線國家地理資源、生態環境差異巨大，要想實現可持續發展、綠色發展，首先要對沿線的地理、資源、環境有科學的認知。水的短缺也是「一帶一路」沿線國家非常迫切的問題，所以「一帶一路」沿線國家要綠色可持續發展，尤其是要對水、資源、環境方面有更多的了解。

據介紹，中科院已佈局了100多個「綠色絲綢之路」科技合作項目。比如，中科院集成近20個研究所與巴基斯坦10餘家科研機構展開合作，針對中巴經濟走廊建設面臨的諸多生態環境挑戰，積極參與走廊的遠景規劃；幫助斯里蘭卡、柬埔寨、老撾和塔吉克斯坦解決當地民生飲水問題；與烏茲別克斯坦共同開發當地所需的一些藥物等。

「帶路」科技合作典型案例

- 在斯里蘭卡建立水資源中心，以及颱風預報系統
- 在中亞建立藥物中心，通過天然產物研發藥物。中亞建立生態環境研究中心，致力於當地環境保護。
- 在泰國曼谷建立科技成果轉移轉化中心，推進科技成果在沿線國家的應用示範和轉移轉化
- 在肯尼亞援建該國第一個國家植物園，中科院負責具體技術支撐，這為肯尼亞本身生態環境保護、生物多樣性的保護、旅遊資源的建設提供非常重要的基礎

整理：香港文匯報記者 劉凝哲