

政治局會議分析經濟形勢部署經濟工作

詳刊 A5 版

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年4月
星期六
多雲驟雨 短暫陽光
已亥年三月十六 星期日
氣溫 25-29°C 濕度 75-95%
港字第25232 今日出紙2疊6大張 港售10元



雲報紙



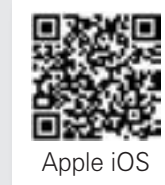
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

高鐵有望地鐵化 買票即搭免苦等

港深段研先試行 提高實際運載率



■消息指港鐵正構思將高鐵「地鐵化」，即購票後隨時上車，不限於指定班次。香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 文森）通車至今逾半年的廣深港高鐵香港段擬進一步優化票務安排。有消息指，港鐵正構思將高鐵「地鐵化」，即購票後隨時上車，毋須限於指定班次上車。有指來往西九龍站及深圳北站的列車會先試行。港鐵回覆查詢時亦證實有關構思，但指高鐵票務安排需與內地營運單位磋商，現階段未能確定在哪些車站實施。有乘客得知構思後亦大表歡迎，相信做法可以提高列車的實際運載率，紓緩高鐵在長假期間一票難求的情況。

高鐵每日有多班列車往來香港與內地，但乘客現時必須及早計劃行程，因為所有車票均有指定列車班次，乘客在列車開出前，只有一次機會免費更改乘車日期、車次及車廂等級，而且高鐵車票是以人民幣定價，即使乘客改乘同一日相同車廂等級的另一班列車，票價亦有可能因為匯率變動而與原來購票票價不同。

尚需與內地營運單位磋商

但市民日後乘高鐵往返內地或會更加方便，有消息指港鐵正計劃將高鐵「地鐵化」，車票日後或不再印上指定班次，乘客購票後可隨時上車。不過，有指該計劃只適用於往來香港的西九龍站至深圳北站，因為若將這做法延伸至更遠的車站，列車可能要「站站停」讓有需要的乘客下車，例如由西九龍站至廣州南站，若逐站停車，48分鐘到埗的「服務承諾」勢必受到影響。

港鐵回覆香港文匯報查詢時證實內部正研究將廣深港高鐵香港段「地鐵化」，發言人指港鐵會因應營運客務服務情況，不斷尋求提升服務，方案當中包括將高鐵「地鐵化」，但強調想法仍待詳細研究，之後需與內地營運單位進一步磋商，港鐵現階段並未有計劃詳情可以提供。

田北辰：容許企位更方便

曾任九鐵主席的立法會議員田北辰透露，據他了解新安排的成事機會極高。他透露，香港與內地就新安排商討了一至兩個月。如果安排獲得落實，他相信每班由西九龍開往深圳北的高鐵列車會公佈剩餘座位數目，或容許企位，有助乘客計劃行程，相信可增加短程高鐵的吸引力。

不少乘客亦支持有關建議，在深圳讀書的楊小姐昨日下午3時許到達高鐵西九龍站，但只能即場買到昨晚7時許開出的車票，只需10至20分鐘的車程卻要等數小時才能上車，所以她支持將高鐵「地鐵化」，認為做法可為乘客帶來方便及彈性，「在香港乘高鐵要過關，時間較難預計，如果可以隨時上車會方便很多。」

有乘客憂降低高鐵舒適度

不過，有乘客則對有關建議有所保留，陳小姐表示，「選擇高鐵是因為較快和較舒服，變成『地鐵』會減低高鐵吸引力！」她並指消息所提及的建議只涉及深圳北站，稱由香港市區往返該站有很多不同的交通工具可以替代，認為受惠於新安排的乘客數目不多。

高鐵香港段自去年9月通車至今已營運逾半年，總乘客量於上月衝破1,000萬人次，平均每日接載5.4萬人次，而西九龍站至深圳北站平均每日售出約1.6萬張車票。據港鐵上月發佈的業績，高鐵香港段截至2018年年底有6億港元收入。



■高鐵「地鐵化」或先於往來西九龍站及深圳北站的列車試行。「地鐵化」將可節省旅客在車站等候指定班次的時間，有助高鐵提高實際運載率。香港文匯報記者梁祖彝 攝

西九龍及深圳北接駁交通比拚

交通工具	過程	時間	成人車資
高鐵	從西九總站出發，不停站直達深圳北	19分鐘	88港元(二等座)
跨境巴士	從柯士甸道出發往福田口岸，再轉地鐵乘搭9個站往深圳北	最少55分鐘	35港元+4元人民幣
港鐵	從柯士甸站乘西鐵線、東鐵線往羅湖，再轉地鐵乘搭14個站往深圳北	約83分鐘	44港元+5元人民幣

*上述時間只計車程，並不計算過關時間

■資料來源：綜合港鐵與內地鐵路網

往返港深搭高鐵 最慳時間票稍貴



高鐵免除班次限制後，能否吸引更多乘客選乘？先要研究高鐵往來西九龍站及深圳北，在時間及票價方面的競爭力。根據港鐵資料，從西九龍站出發直達深圳北，車程約需19分鐘，如中途停福田站，則約需24分鐘，成人票價88港元（二等座）；相比由柯士甸道乘跨境巴士往福田，再轉乘地鐵往深圳北需時最少約55分鐘，高鐵快至少半小時，但價格則貴約一倍。對於趕時間的乘客而言，高鐵完勝所有交通工具。

高鐵香港段通車令來往香港與內地

的交通網絡進入一個新里程，並令市民及旅客有多一個選擇。

高鐵單程最快僅需 19 分鐘

一般市民往返香港與內地應選擇哪種交通工具，固然需視乎出發點及目的地而定，但若地點相若，自然是高鐵更快捷。現時從西九龍站乘高鐵往深圳北，最快需時19分鐘，成人票價最平88元。

如從西九龍站附近的柯士甸道乘跨境巴士往福田口岸，如非交通擠塞需時約30分鐘，日間成人八達通票價35元；下車後步行數分鐘轉乘深圳地鐵，途經9個車站可達抵深圳北，車程約21分鐘，票

價4元人民幣，總時間近1小時。

若選擇從柯士甸站乘西鐵線往紅磡再轉乘東鐵線往羅湖，已需時52分鐘，成人八達通票價為44元；下車後需步行幾分鐘至地鐵站轉乘地鐵，途中要再換一次線合共乘搭14站才能達抵深圳北，車程約31分鐘，票價為人民幣5元，總車程逾一小時。

若從旺角出發又如何呢？若還乘高鐵，則需先乘14分鐘鐵路至柯士甸站，成人八達通7.3元，再加3分鐘步行至西九龍站，再連同高鐵車程，需時36分鐘（不計算過關時間）；還乘跨境巴士至福田口岸，日間成人八達通

熱點民議
■文/圖：香港文匯報記者 文森
剩車票 即時放售

禰國全(東瀛遊執行董事)：不擔心旅行團會拿不到座位，高鐵「地鐵化」是好事，但前提是不影響原本預售的車票，做法應該不能百分之百參考地鐵，只是應該將即日賣剩的車票以地鐵即時購票形式放售。

座盡其用 輕鬆上車

林先生(汶萊商人)：不知道今次來香港碰上4日的復活節長假期，3時許買到廣州南的車票，要晚上8時才可以上車，過往從未遇過這種情況，有些人買了車票後可能未必會上車，如果高鐵所有站都「地鐵化」，所有座位都能用盡，我可能不用在車站等數小時。

票價41元，車程約30分鐘，連同到達福田後轉乘地鐵，總時間約1小時；如從旺角東站乘東鐵線至羅湖站，成人八達通票價39.2元，預計車程約41分鐘，連同到達羅湖後轉乘地鐵，總時間約1小時。總括而言，高鐵是各交通工具中最快捷，但也是最貴，最適合趕時間的乘客。

■香港文匯報記者 文森

民建聯工聯會歡迎新嘗試

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）立法會交通事務委員會主席、民建聯陳恒鏞接受香港文匯報訪問時表示，據他了解高鐵來往西九龍至深圳北購票毋須限於指定班次上車的安排，約於半年前開始討論，他絕對歡迎，「來往香港與福田及深圳北兩地車都可即上，同時亦免卻錯過班次後要更改車票的麻煩。」

計劃行程彈性更大

陳恒鏞認為，此舉將令市民計劃行程的彈性加大，至於會否令高鐵人次出現明顯升幅，則要視乎季節及假期等因素。他認為正式實行後，港鐵要計算好預計人次，但由於車程較短，

相信即使無位坐也不會對乘客構成太大影響，惟他指長遠應研究推出月票以增加吸引力。

工聯會立法會議員陸頌雄亦表示歡迎，並指這是工聯會倡議的方向之一。他表示，此舉將為乘客帶來更多方便，並相信操作上絕無問題。至於會否因此導致部分人無位坐，他認為

可讓購買指定車票的乘客有優先權，甚至將某一兩車卡劃作「非指定列車票」專卡以作分流。

他續說，目前確看到高鐵乘客人次有增長趨勢，但認為港鐵應改善網上購票流程及提供更多優惠，同時應增加中長線站點及班次以充分利用高鐵容量，甚至研究推行電子車票。