

香港文匯報訊（記者 文森）億元橫財夢再現！由於本周二舉行的六合彩復活節金多寶無人中頭獎，逾8,000萬元多寶獎金會累積至明晚的攬珠，馬會估計如頭獎一注獨中，彩金或高達1億元。著名堪輿學家蕭鎮昇表示，攬珠當日的主位在東南方，預料在位處東南方的投注站購買彩票會較大機會中獎，並以「3」及「5」的數字組合特別旺場。

周二晚的8,000萬元復活節金多寶攬珠未有人中頭獎，逾8,000萬元多寶因而累積至明晚舉行的攬珠，如10元一注獨中頭獎，獎金將高達1億元，該名幸運兒更會成為歷來最高頭獎得主。

馬會網頁顯示，截至昨晚8時，今期攬珠已吸引近7,800萬元投注額，相信今、明兩日假期，各區投注站將大排長龍。

億元六合彩從未一注獨中

頭獎獎金達1億元的六合彩間中亦有出現，對上一次是今年2月的

明晚六合彩 獨中億億聲

今明假期投注站料排長龍「等住去發達」

新春金多寶。但翻查馬會紀錄，自六合彩的號碼於2002年增至49個後，共10次頭獎獎金達1億元的六合彩均未試過有人可10元一注獨中，撇除無人中頭獎的2次，餘下8次中獎注數由0.5至6注不等。

據相關資料顯示，43及49兩個號碼均是億元獎金六合彩中「最旺」的幸運號碼，該兩個數字在10次攬珠中各曾出現4次，當中49更在過去兩次億元攬珠中均有出現。另外，32及40兩個號碼亦曾被攬出3次。

至於售出最多頭獎彩票的幸運投注站則仍然是中環士丹利街投注站，該投注站由1994年至今年2月共誕生了47名中頭獎的幸運兒，緊隨其後的則屬屯門市廣場投注站，同期內共有42人曾在該投注站購買六合彩彩票後中頭獎，當中1.5注的總彩金最少達1億元。而曾售出

2注億元彩票的北角馬寶道投注站，是第三個誕生最多頭獎幸運兒的投注處。

另外，觀塘廣場、荃灣青山道、上環干諾道西、尖沙咀漢口道、沙田好運中心、九龍灣德福、大埔廣場及上水石湖墟均屬幸運投注站，它們俱由1994年起分別最少誕生過30名頭獎幸運兒。

堪輿家教東南方買「3」「5」

蕭鎮昇接受香港文匯報訪問時表示，攬珠當日的主位在東南方，中環、尖沙咀及北角等地區均屬香港的東南方，預料在相關地區投注站售出的六合彩彩票會有較大機會中獎。他補充，當日的五行中有較多木及土，相信屬包含木數字「3」的號碼會有較大機會被攬出，而土的數字則包括2、5及8，當中又以「5」字會較旺。



■中環士丹利街投注站成為售出最多頭獎彩票的幸運投注站。
資料圖片

屠房工人成功爭取加薪逾4%



■上水屠房關注組日前相約五豐屠房公司傾加薪，終達成加薪逾4%共識。

至於其他部門的福利待遇，則有待跟進。關注組特別指出，資方於是次加薪談判的取態值得借鏡，希望上水屠房的員工及全港工人未來均有一個更優化的待遇及工作環境。

「辛酸兔」請願促劃一假期

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）一連4天復活節假期今日展開，勞聯及飲食、零售、導遊、戲院、機電等不同行業的工人代表一行約30人於昨日假期前夕，攜同請願道具，並由扮演「辛酸兔子」的工人帶領下到政府總部門外請願，以表達佳節「無假放、要返工」的苦況。他們要求特區政府劃一勞工與公眾假期至17天，並建議將「中國人民抗日戰爭勝利紀念日」（9月3日）列為法定假日。

勞假少「斷六親」成「跳槽」理由

勞聯指出，香港假期至今仍是「一假兩制」，近百萬人放取「勞工假」的無名英雄辛勤為香港付出，當市民為連續4天復活節假期狂歡之際，他們沒有假期也沒有補假，只能捨棄家人埋首工作，並指「對人歡笑背人愁」成為他們的內心寫照，「無朋友、斷六親」亦成為他們的「跳槽」理由。

勞聯引述統計處的報告顯示，2015年全港接近100萬名

僱員放取「勞工假」，佔僱員比例逾30%，其中零售、酒店及飲食業的比例更多達70%。勞聯2016年的一項調查亦發現，放取「勞工假」的僱員平均每天及每周工作8.57小時及48小時，遠高於放取「銀行假」的僱員的8.15小時及43.9小時。勞聯副主席譚金蓮更指，新西蘭某企業去年一項試驗發現，在薪酬及聘用條件不變的情況下，讓僱員每周增加1天假至每周4天工作後，員工的工作效率增加了20%，表現亦有顯著提升。

勞聯主席林振昇認為，部分企業人手不足的主因是工時太長，令僱員感到無法與家人共聚，不欲「斷六親」而另覓工作，適度增加假期將有助僱員平衡工作與家庭的需要，更有助改善飲食、零售等放取勞工假的行業招聘人手，並提升工作效率。他並指，政府曾估算「加假」5天成本約18.5億元，相信企業透過適當的人手調配足可抵消，因此促請政府盡快將勞工假與公眾假期劃一為17天，並把「中國人民抗日戰爭勝利紀念日」列為法定假日。



■勞聯及一眾工人代表在扮演「辛酸兔子」的工人帶領下，前往政府總部門外請願，要求劃一勞工與公眾假期。

黃定光：新田購物城將轉型

香港文匯報訊（記者 文森）新田購物城多名商戶不滿場內生意淡靜，要求營運商退回數萬元租金後，讓他們退租離場。為該購物城牽頭的民建聯立法會進出口界議員黃定光說，過去一年多無向商戶收租，又指商戶經常不開業，造成惡性循環，以致人流冷清，現希望整頓購物城，包括向商戶收租，如商戶按合約交租，可繼續營業；又說未來新田購物城會嘗試轉型，做漁農產品展銷批發及零售，提供給本地商戶。

在購物城經營服裝生意的陳先生聲稱，自去年2月開業至今經營一直艱難，已最少虧損40萬元，「招租時營運方曾向商戶承諾，

每天人流過萬人次，但實際平日平均遊客數目不足20人。」他表示，租約原定年底屆滿，現打算提早於本月底結業。

黃定光反駁，年多以來營運方從未向商戶收租，但部分商戶經常不營業，減低購物城吸引力，屢勸不改，長期以來造成惡性循環，人流冷清。

黃定光說，曾想辦法增加購物城人流，包括用旅遊巴接載從港珠澳大橋來港的旅客到購物城，但他不能規定有關旅客必須到某些商戶購物。未來新田購物城會嘗試轉型，做漁農產品展銷批發及零售，並恢復收租，如商戶按合約交租，可繼續營業。

環保署培訓前線 VR試「減音窗」效能

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）香港土地資源緊繃，不少住宅均被迫建於繁忙的道路旁，環境保護署近年聯同房委會及香港理工大學等研究機構，研發出能有效減低交通噪音、而又適合住宅樓宇使用的「減音窗」及「減音露台」，署方近日引入虛擬實境（VR）裝置，向環保署職員介紹有關設計，方便職員了解有關設計的效能後向建築業界推廣，從而提高有關技術的普及性，使市民的居住環境得到改善。

房屋署早前在深水埗葵昌路進行噪音評估時，普遍錄得交通噪音高達78分貝，高於環保署所訂每小時十一時間超過70分貝的標準，但在使用「減音露台」後，該邨能達標的住宅單位增加至約90%。

「減音窗」及「減音露台」已經在景泰苑、葵翠邨、寶石湖邨及麥花臣匯等多個公共屋邨或私人屋苑使用，環境局及環保署成立的環境學院近日引入VR技術向環

保署職員介紹有關設計，戴上VR裝置後會置身繁忙道路旁的住宅單位，可以透過遙控器更換單位內的窗戶設計，感受使用「減音窗」及「減音露台」前後單位內的噪音水平。

環保署副署長

區偉光表示，該署不單是監管者，亦是服務提供者、促成者及推廣者，指「減音窗」及「減音露台」一般可以減低噪音3個至8個分貝，令居民所受的噪音滋擾大幅減少，期望新的培訓方式令前線人員更

具體了解新技術的效能後，有助他們向建築業界推廣，使新設計獲更廣泛使用，令



一些原本不理想的地點亦能興建住宅，協助紓緩本港住屋問題。

區偉光又透露，環保署日後亦會配合政府發展智慧城市方針，將培訓系統進一步升級，模擬大廈內不同單位的噪音情況及環境，「系統可能會比Google地圖更強。」

市建局研引「飛氹」增車位減泊費

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府

早前提出在6處興建地下智能停車場，包括深水埗、荃灣、上環等區。市建局行政總監韋志成昨日在電台節目表示，早前研究在市區重建項目引入地下停車場智能泊車系統，預計最快2024年的重建項目能引入。他指出，以觀塘及九龍城重建項目作為個案研究，發現如果使用「電子飛氹」智能泊車系統，能減一半挖掘空間及三成至四成建築費，增加泊車位的供應，料或

可降低泊車費。

料2024年重建項目可引入

韋志成解釋，「電子飛氹」技術近數年才出現，能用托盤以自動導航，以及3D掃描高技術自動搬動車輛，好處是不受制於大規模的鋼支架、維修費用較為便宜，並且能夠充分利用空間，故重建項目較適合使用「電子飛氹」技術，雖然預計每個「電子飛氹」成本100萬元至200萬元，若要處理100個

車位，大約要兩部至4部「電子飛氹」。

由於停車場佔地小，建造成本相對較傳統低，節省的成本可回饋消費者，未來泊車費可能會更低。他指，目前需要解決法律問題，因為「電子飛氹」類似無人駕駛的車輛，而《道路交通條例》是多年前制訂，相關的法例規管有待研究，同時要處理地契、消防、保險等多項問題。

至於機械式的技術，韋志成表示，有關技術利用升降機配合機械配件，平面或旋轉移動車輛，已經在世界各地運用超過半世紀，運作相當穩定，運輸署亦選擇這種做法。