

發改委公佈《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》 聚焦三大定位

橫琴大興旅業 無縫對接港澳

橫琴旅遊島三大定位

1 促進澳門經濟適度多元發展新載體

2 國際一流休閒旅遊基地

3 國家全域旅遊示範區

部分支持政策

1、開放政策：

- 支持港澳合法導遊、領隊經橫琴旅遊主管部門培訓認證後，換發證件，在自貿試驗區所在設市區執業。
- 支持在自貿試驗區內居住一年以上的港澳居民報考導遊資格證後在內地執業。
- 積極開展食品藥品安全領域內地標準和港澳標準的比對工作，在特定條件下，承認、使用港澳資質認定標準。
- 開放橫琴海域和低空空域，在與港澳協調一致的情況下探索發展覆蓋港澳的低空飛行觀光旅遊業務。
- 支持橫琴創新港澳遊艇出入境管理模式，允許港澳遊艇在橫琴便利停泊。
- 以粵澳合作中醫藥科技產業園、橫琴澳門青年創業谷、粵澳合作產業園等為載體，開展互聯網開放試點，打造與港澳互聯互通的趨同網絡環境，建設粵澳信息港。
- 支持橫琴依法實行跨境電信服務的同城化收費。

2、金融政策

- 支持符合條件的橫琴旅遊企業在境外發行人民幣和外幣債券等方式融資。
- 支持橫琴、港澳地區符合條件的旅遊企業開展集團內跨境雙向人民幣資金池業務。
- 支持探索開展以資本項目可兌換為重點的外匯管理改革試點，推動橫琴旅遊企業發展。
- 鼓勵商業銀行和非銀行支付機構依託合法清算機構在依法合規前提下，在橫琴探索深化粵港澳旅遊基地合作過程中開展業務創新，為旅遊服務相關的境外人員跨境交通、飲食、購物等支付需求提供便利。

■整理：香港文匯報記者 海巖



大灣區快線

■珠海長隆 受訪者供圖

國家發改委新聞發言人袁達表示，橫琴國際休閒旅遊島具有三大定位，一是把橫琴建設成為促進澳門經濟適度多元發展新載體，實現兩地產業互補、市場錯位、協同發展，促進澳門經濟發展更具活力；二是建設國際一流休閒旅遊基地，圍繞通關便利化、旅遊標準化、旅遊環境國際化等，全面提升旅遊管理服務水平；三是建設國家全域旅遊示範區，突出旅遊業全區域、全要素、全產業鏈發展，實現橫琴旅遊業全域共建、全域共融、全域共享。

探索三地合作新業態

方案提出，橫琴島建設的重點任務之一，是探索合作開發旅遊產品。利用香港、澳門的投資實力與成熟的市場需求，結合橫琴景觀資源優勢，重點發展休閒旅遊度假、健康療養、文化創意、體育休閒、濱海遊樂等旅遊業態，與港澳旅遊共同形成完善的產業鏈。

同時，建設方案提出要無縫對接旅遊基礎設施，最終實現橫琴一港澳旅遊休閒產業的集聚和無障礙化流動。具體措施包括，深入實施澳門車輛便利進出橫琴，探索澳門旅遊大巴途經橫琴口岸，在橫琴島內主要景點接送旅客；設立外國遊客集散中心、多語種諮詢服務中心，吸引海外遊客來橫琴旅遊；探索聯合港澳對旅遊交通標識體系進行統一化建設，完善通用旅遊交通標識的準確性和可識別性等。

實現便利換乘與通關

建設方案還提出，推動橫琴實現與港澳無縫換乘對接。加快建設軌道交通，爭取珠海市區至珠海橫琴段城際鐵路早日建成，與珠三角城際網有機銜接，並與澳門城軌對

接；並將橫琴口岸建成集人流、物流於一體的「大通關」口岸，強化交通樞紐設施建設，實現無縫換乘和便利通關。

建橫琴隧道連港澳機場

方案提出，要建成橫琴隧道（第三通道），全面建設金海大橋，向西連接珠海機場，加強與澳門國際機場、香港國際機場和珠海機場的連接，打通國際航空網絡。

方案還表示，要在橫琴構建「旅遊+」產業生態圈，鼓勵港澳資本、境外資金、保險資金、社會資本投資橫琴有一定收益的項目開發；支持銀行、證券、保險、基金等金融機構開展旅遊產業相關的產品和服務創新；積極推動橫琴個人本外幣兌換特許機構、外匯代辦點發展和銀行卡使用，便利港元、澳門元在旅遊區域兌換使用。

值得注意的是，建設方案在支持政策方面提到，「以粵澳合作中醫藥科技產業園、橫琴澳門青年創業谷、粵澳合作產業園等為載體，開展互聯網開放試點，打造與港澳互聯互通的趨同網絡環境，建設粵澳信息港」。這意味着，橫琴有望成為互聯網開放的試點，這是粵港澳大灣區建設以來首個試點。

■去年5月23日，無人機拍攝建設中的珠海橫琴國際金融中心大廈（中）和橫琴新區金融島。資料圖片



港旅遊界：助推「一程多站」商機

香港文匯報訊（記者 文森）發改委宣佈《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》，目標在2020年將橫琴初步建成國際海島旅遊目的地，並計劃容許港澳導遊及領隊經橫琴旅遊部門培訓及認證後可於自貿試驗區執業。香港旅遊界立法會議員姚思榮相信，建議有助推動粵港澳大灣區的「一程多站」旅遊模式，為本港旅行社帶來更多商機，並為本港導遊及領隊提供更多就業機會。

姚思榮接受香港文匯報訪問時指出，橫琴發展勢必令粵港澳大灣區出現更多旅遊景點，有助粵港澳三地政府向外國旅客推廣「一程多站」旅遊團，預料香港的旅行社亦能受惠，

「過往來香港留一星期未必有太多景點可以玩，但如果附近城市的旅遊配套更加豐富，來港旅客可以順道到該城市旅遊。」

除入境團外，以香港市民為對象的出境團旅行社亦一樣能夠受惠，不少港人一年最少出外旅遊兩、三次，對新興旅遊設施有很大需求，相信橫琴能吸引一批港人到訪。

籲港加建旅遊設施

不過，姚思榮亦關注橫琴發展會否加劇區內旅遊業的競爭，因為橫琴現時已經有一個面積比海洋公園大的海洋世界，或令海洋公園流失部分客源，他建議特區政府盡快加

建本港旅遊設施，例如擴建迪士尼樂園，及考慮在大嶼山興建賽車場等橫琴未有的設施，令兩地可以互補優勢。

發改委的方案又提出容許港澳導遊在橫琴執業，姚思榮指有關安排並非新政策，指《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）幾年前已經放寬規定，容許港人參與內地的導遊及領隊考試。不過，姚思榮指，該考試內容不單涉及內地歷史和文化，以及要用普通話作答，港人考生的合格率過往一直不高。

同時，香港約2萬名領隊及導遊，大部分只屬兼職，當局或需調整考試，提高港人合格率。

廣州瓜瓜：期待科教主題樂園

在建的珠海長隆海洋科學樂園值得期待，尤其是二胎政策開放後。但是如何讓大灣區旅遊性價比更高？還需要三地不斷探索。

湛江黃慧：潛水旅遊優勢很大

大灣區潛水旅遊優勢很大，交通方便之餘，香港經驗足，東莞有許多潛水裝備的製造商，最關鍵還是政府要全面保護海洋，保持海洋能見度。

香港亨少：珠海要有更多國際酒店

國際會展、會議慢慢回流珠三角，香港東涌、屯門也很多人搭巴士去珠海玩，希望更多國際品牌酒店入駐珠海，滿足住宿需求。

珠海長隆增3項目 料迎客5000萬人

香港文匯報訊（記者 胡蓉璋 廣州報導）橫琴國際休閒旅遊島的建設方案一經發佈，珠海長隆也順勢推出3個新項目，包括海洋科學樂園、海洋科學酒店、長隆劇院，料今年開放。長隆正與澳門探討建設跨越澳門和珠海橫琴的空中觀光纜車項目，預計明年建成。項目開通後，長隆年接待遊客總量或超5,000萬人。

研建長隆-澳門空中纜車

除長隆園內三個新項目外，香港文匯報記者從長隆集團獲悉，新的空中觀光纜車項目，將途經特大的橫琴山室內動物園等主要景區跨海抵達澳門相關景點，預計明年建成。其次，橫琴長隆輕軌站配套交通工程也在緊鑼密鼓建設中。

橫琴新區管委會主任楊川表示，橫琴新區將以「方案」落實為契機，將積極拓展與港澳在旅遊、文創、會展、商務等產業領域的合作，進一步豐富粵港澳旅遊精品線

路和旅遊產品，以及聯合港澳共同打造粵港澳旅遊大灣區整體品牌，集中展現橫琴新旅遊品牌形象等五項重點工作。

華納樂園洲際酒店入駐

珠海長隆作為橫琴旅遊的創新發展引擎，已經形成業內外共識。投資超過500億的橫琴長隆第二主題公園、長隆橫琴馬戲城第二馬戲館、時代華納夢工場主題公園、十字門遊藝碼頭、珠海富盈商務度假中心、Hello Kitty Land、樂園式國際休閒露營地橫琴樂園、亞洲首座電影主題室內互動體驗場館、獅門娛樂天地、洲際等高端酒店品牌進駐，都為橫琴集中優質旅遊資源。

在此契機下，嶺南控股廣之旅總裁朱少東透露，廣之旅已着手開發橫琴+郵輪、橫琴+港澳、橫琴+嶺南文化、橫琴+交通工程、橫琴+溫泉、橫琴+漂流等不同的線路，為遊客提供更多選擇。

