

內地明年推5G商用網絡

運營商應用示範試點20城 深圳成都雄安最「搶手」

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)「國家積極推動5G研究和產業發展,明確2020年5G商用目標。」中國聯通5G創新中心、中國聯通網絡技術研究院專家蔡超在全球移動互聯網大會(GMIC)廣州發佈會受訪時透露,中國聯通5G創新中心正攜手華為等成立戰略合作團隊;而內地三大運營商今年都將完成業務示範和5G預商用網絡,明年推出5G商用網絡;其中開展5G業務應用示範的試點城市共20個,而深圳、成都、雄安被三家運營商同時選為試點。



蔡超 香港文匯報記者方俊明攝



5G帶動產業升級。香港文匯報記者方俊明攝

「截至今年1月底,全球有83個國家和地區的201家運營商在試驗部署或計劃部署5G網絡。其中,美國、韓國、芬蘭、意大利等國家的11個運營商已宣佈商用,46個國家的86個運營商在2019年至2022年計劃商用。」蔡超表示,中國目前包括決策層、主管部委、地方政府都在積極推動5G的發展,內地三大運營商的步調一致,都是在2019年完成業務示範和5G預商用網絡。在下月的「5·17」電信日預計有運營商宣佈部分網絡的試商用,2020年推出5G商用網絡。

年底5G手機開始批量上市

「5G產業鏈今年將趨於成熟,第一版5G標準已經完成,今年5G具備預商用條件,同時開始有5G商用終端出現。」蔡超說,相比去年5G具備試驗或試商用級別設備,只能進行非獨立組網(NSA)階段試驗,今年底5G將具備穩定的商用級別設備。「繼今年第一季度試商用NSA單模小批量上市,今年第三季度將有獨立組網(SA)/NSA的多模終端小批量上市,今年底5G手機開始批量上市。」

蔡超透露,目前中國聯通、移動、電信三大運營商開展5G業務應用示範的試點城市共有20個,其中深圳特區、「西南重鎮」成都、「千年大計」雄安是三家運營商均選擇試點,北京、天津、福州、鄭州、瀋陽、上海、重慶、蘭州均有兩家運

營商試點。據悉,在大灣區「9+2」城市群的9市中,除了深圳外,廣州成為中國聯通16個試點城市之一。

對於包括美國在內的很多國家都在加快5G建設,會否影響到中國5G的建設步伐,蔡超回應說:「從終端設備的角度來講,到2020年我們才會看到有蘋果的5G手機可以用,說明節奏很重要;包括國家、區域之間的5G戰略問題,把握節奏也很重要。」

三大運營商多方面推5G進展

他稱,今年運營商大概有幾百億元人民幣的投入在做5G的網絡,明年可能會有一個數倍的增長。

蔡超介紹,中國三大運營商現在除了在積極推動5G網絡部署之外,還在推進4大方面:開展5G的基礎標準研究和演進、開展關鍵技術和產品研發、組織和開展5G的技術研發試驗,以及開展5G業務和應用實驗驗證,打造示範性的應用,推動5G支持移動互聯網、物聯網應用融合創新發展。

據工信部信息通信行業「十三五」規劃明確「十三五」末5G啟商用服務目標,設立「5G研發和產業推進工程」,並強調推動5G支持移動互聯網、物聯網應用融合創新發展。而政府在多個重要場合明確提出,中國積極推進5G全球統一標準,逐步提升5G話語權,實現5G全球領跑。

灣區擬建萬億級5G產業集群

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出,推動新一代信息技術等發展壯大為新支柱產業,在5G和移動互聯網等重點領域培育一批重大產業項目。據新發佈的《廣東省培育世界級電子信息產業集群行動計劃(2019年—2022年)(徵求意見稿)》,「在珠三角城市群啟動5G網絡部署,加快5G商用步伐,將粵港澳大灣區打造成萬億級5G產業集聚區。」

而作為大灣區的兩大中心城市,目前廣州、深圳在5G產業佈局方面捷足先登,在多個領域走在前列。

穗深產業佈局捷足先登

其中,在廣州,粵港澳大灣區第一通5G電話在黃埔區科學廣場展廳內撥通,作為全國首批5G試點城市之一,廣州國際生物島、廣州科學城等地率先佈局5G基站,建成5G基站近百座。廣州計劃按照「重點部署,連片覆蓋」原則,今年內建設5G基站1萬座,打造大灣區信息樞紐,力爭今年率先實現5G試商用。

同時,深圳正致力於成為全國第一批實現5G商用的城市。目前5G融合應用已在深圳率先落地,並取得多項行業第一:中國首次5G網絡4K傳輸測試,中國電信的全國首個5G試驗站點、全國首次實現端到端5G網絡專業無人機測試飛行等,均在深圳成功實踐。

「廣東省5G中高频器件創新中心」也在深圳揭牌,將聚焦5G產業薄弱環節及關鍵核心技術攻關。在佛山、東莞、惠州等地,眾多製造業企業圍繞5G產業鏈的研發、生產、應用、推廣等環節展開行動。

據廣東省工業和信息化廳透露,廣東要在機制政策創新、資源要素保障、財政資金扶植等方面對5G產業發展給予大力支持,將廣東打造成世界級5G產業集聚區。

數據顯示,去年廣東軟件和信息服務業收入首次突破萬億元人民幣,居全國第一。據工信部發佈的2018年中國電子信息產業綜合發展指數,廣東位列全國第一。

專家稱,這是粵港澳大灣區在博奔「5G時代」中的最大優勢和產業基礎。

數字看5G最新進展

1. 5G產業鏈今年將趨於成熟,第一版5G標準已完成,今年5G具備預商用條件,同時開始有5G商用終端出現。
2. 繼今年第一季度試商用非獨立組網(NSA)單模小批量上市,今年第三季度將有獨立組網(SA)/NSA的多模終端小批量上市,今年底5G手機開始批量上市。
3. 截至今年1月底,全球有83個國家和地區的201家運營商在試驗部署或者計劃部署5G網絡;美韓芬意等國11個運營商已宣佈商用。
4. 內地三大運營商都在今年完成業務示範和5G預商用網絡,下月的「5·17」電信日預計有運營商宣佈部分網絡的試商用,2020年推出5G商用網絡。
5. 內地5G業務應用示範試點城市有20個,深圳、成都、雄安是三家運營商均選擇試點,北京、天津、福州、鄭州、瀋陽、上海、重慶、蘭州均有兩家運營商試點。

整理:香港文匯報記者方俊明

中國5G行業應用聚焦十領域

- 智能網聯:車聯網是5G重點應用場景;
- 工業:國家強力推進工業製造2025;
- 教育:國家重視教育信息化,多個省份正推動教育信息化與5G融合;
- 醫療:醫療行業市場廣大,遠程醫療等場景急需5G技術;
- 體育:智慧奧運有廣泛的宣傳力,冬奧唯一贊助身份;
- 智慧城市:以雄安為代表的智慧城市項目在全國各地廣泛開展,5G標杆;
- 新媒體:AR/VR,大視頻已成為5G初期重要的潛在應用;
- 電力能源:5G的海量鏈接數可有效解決該行業需大量傳感器的監測問題;
- 無人機:無人機物流、安防、圖傳、巡檢等亟需低空通信覆蓋;
- 公共安全:5G+AI將成為公共安全防護的重要保障手段。

整理:香港文匯報記者方俊明

莞夥美機構研推灣區監管標準國際化



香港文匯報訊(記者帥誠東莞報導)東莞市市場監管發展戰略論壇昨日在當地舉辦,現場東莞市標準化協會與美國保險商試驗室(簡稱「UL」)簽訂戰略合作備忘錄,雙方就如何參與UL標準制訂工作進行探討。為促進粵港澳大灣區監管標準國際化,專家建議可從先進製造業、智能製造等領域借鑒香港經驗。

投1.6億資助企業參與工作

廣東省市場監督管理局副局長翁永衛在論壇上表示,為了推動建立粵港澳大灣區監管標準國際化對話平台和合作機制,廣東省和東莞市政府部門應拓展國際標準化合作新空間,提升廣東參與國際標準化工作的能力和影響力,服務開放型經濟新體制建設。

論壇上公佈的最新數據顯示,自2009年起設立標準化專項資金,東莞已累計投入1.6億元人民幣資助企業參與標準化工作。截至目前,東莞市共主導或參與制訂國際標準20項、國家標準628項、行業標準627項、地方標準247項、團體(聯盟)標準294項,在承擔國際標準TC/SC/WG工作上取得零的突破。

央廣電:特朗普跟卡特首聊中國 打臉蓬佩奧

香港文匯報訊 美國前總統吉米·卡特(Jimmy Carter)星期一(15日)透露,特朗普總統兩天前首次給他打電話,想跟他聊聊中國。卡特說,特朗普告訴他,非常擔心中國超越美國,而他的回答是並不擔心那個時刻到來,並指出美國是「世界歷史上最好戰的國家」,而中國沒有在戰爭中浪費一分錢,「這就是為什麼他們走在我們前面。」中央廣電總台發表「國際銳評」指出,在最近以美國國務卿蓬佩奧為代表的一些美國政客滿世界污蔑構陷中國之際,卡特——這位曾在任內完成美中建交大業的前總統的這番言論,展現出美國一位資深政治家的戰略眼光和對美國國家利益的高度責任。

直言不諱地說出了內心的焦慮,探討正確的對華政策。這種焦慮其實可以理解。畢竟,美國當世界老大當太久了,它不習慣有被人追趕的紧迫感。目前,中國經濟總量已突破90萬億元人民幣,穩居世界第二,美國的焦慮與疑心就更重了。這種情緒被華盛頓對華強硬派所利用,他們想借此獲得更大的政治活動舞台與上升空間。

美背離40年前中美建交初心

在他們懷揣一個唱本的鼓噪下,美國已漸漸背離了40年前中美建交的初心,不僅抽離了美中作為世界大國應共擔的全球責任,也將中國定性為戰略競爭對手,並發動對華貿易戰、污名戰。然而,一年多來的中美關係進程變化表明,美國這種硬性打壓中國的做法,並沒有取得預期效果,反而驗證了卡特的

多次警告:中國對美國繁榮至關重要,「當我們無法與中國好好相處時,這會傷害我們兩國,不是只有中國,也會在經濟上損害美國。」

國際貨幣基金組織上週發佈的最新《世界經濟展望》報告,將美國今年經濟增長預期下調0.2個百分點至2.3%,而將中國經濟增長預期上調0.1個百分點至6.3%,中國由此成為世界主要經濟體中唯一被上調經濟增長預期的國家。這一結果,超出了美國對華強硬派的預料,也讓美國政府坐不住了:看來,與中國硬碰硬、實施打壓,改變不了美國相對實力下降的事實,反而會使自身受損。

中華傳統文化核心「和為貴」

「國際銳評」分析指出,那麼,怎樣才能讓美國「再次偉大」呢?卡特給出

了極具戰略智慧的建議:美國不要把太多財力花在不必要的戰爭上,不要總希望把自己的價值觀強加於人。至於中國,它的發展目的就是為了滿足中國人對美好生活的不斷追求,並不是想挑戰誰或取代誰。因為中華傳統文化的核心是「和為貴」,從未有侵略的基因,而是希望與各國「共商共建共享」,構建「人類命運共同體」,並願意為此與美國共同承擔起大國應有的責任。

中美之間有競爭很正常,但這應該是一種良性競爭,即競爭力來自自身的不斷發展強大,而不是靠一味打壓對方。特朗普最近就美國部署5G時表示,5G是一場美國「必須取勝」的競賽。而在兩個月前,他呼籲美國公司通過競爭在5G領域獲勝,而不是靠封殺當下更先進的技術。果真如此,那它就是中美之間進行良性競爭的正確姿態。



空客H135直升機 資料圖片

空客H135直升機青島投產

香港文匯報訊(記者丁春麗濟南報導)空中客車直升機(青島)公司昨日在山東青島市即墨區舉行開業儀式,標誌著其H135直升機青島總裝線項目正式投入生產,首架由青島總裝的直升機計劃於今年下半年下線。總裝線運營初期年產能18架,為滿足未來發展,年產能將翻一番。

該總裝線是外國製造商在華建立的首條直升機總裝線,同時也是歐洲以外的首條H135總裝線。6,500平方米的青島總裝線包括四個工作站位、一個噴漆車間、地面檢測和飛行檢測區域和交付中心。該總裝線將僱用約40名員工,其中23名員工已在德國多瑙沃特(Donauwörth)接受在職培訓。

青島總裝線的建立和運營是基於2016年空中客車直升機與中國合作夥伴簽訂的100架H135採購框架協議。自2019年起,該100架中的95架直升機將在青島總裝線完成組裝。包括主機身段、主變速箱及後機身段在內的主要部件,將分別由德國多瑙沃特和西班牙阿爾瓦塞特(Albacete)運抵青島進行總裝。