

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日,在南沙自貿區掛牌四周年前夕,廣州市南沙區政府發佈了十大制度創新成果,其中首創分撥中心智能化監管模式、全球首個「香港+保稅港區」飛機跨境轉租賃項目、港澳企業居民稅費境外線上辦理等多項成果領先全國,利好港澳企業。由南沙海關實施的分撥中心智能化監管模式,通過「兩地一檢、結果互認」,分賬管理,同倉存儲等做法提升食品安全便利通關,將大幅度減少港貨入境通關倉儲和時間成本。



■南沙區政府於自貿區掛牌四周年前夕發佈重大制度創新成果。香港文匯報記者帥誠 攝

在當天的發佈會現場,南沙區管委會副主任潘玉璋在介紹南沙自貿區四周年重大制度創新成果時透露,四年來,南沙自貿區累計形成439項改革創新成果,其中36項在全國複製推廣,90項在廣東省複製推廣,171項在廣州市推廣實施。

境外食物抽樣即放行

南沙區海關副調研員張鼎輝介紹,為對接《粵港澳大灣區發展規劃綱要》,南沙海關從大型跨國企業全球分撥業務需求出發,對標國際先進貿易監管理念,以國際分撥中心建設為載體,融合運用倉儲貨物按狀態分類監管、分送集報、先入區後報關等創新措施,為企業提供一般貿易、保稅電商、保稅物流、出口集拼、轉口貿易、簡單加工等一站式服務,打造海關集成監管模式。

值得注意的是,在食品安全便利通關方面,南沙海關通過推進粵港澳「CEPA 食品監管互認」創新措施,疊加「貨物狀態分類監管」、「進口食品快速放行」、「國際中轉食品監管措施」等創新制度,支持保稅港區內企業開展進出口食品集拼、中轉、分撥、加工等綜合服務,實施「境外入區的食品抽樣後即放行」措施,完善港澳與內地間的食品原產地可追溯制度,進一步強化了粵港澳大灣區食品安全監管合作。

網上自助報關增效率

南沙分撥中心智能化監管模式推出後,很快受到企業的良好反響。馬士基集團在該模式支持下試點散貨集拼,實現出口散貨拼箱貨物可入區理貨並確定流向後再報關,通過互聯網自助報關,報關準確率進一步提升;依託信息化系統實現庫位實時對接,企業貨物調度更靈活,物流運作順暢,成本降低,倍增市場效應。

馬士基南沙合資公司總經理梁珊表示,以往企業出口散貨拼箱一般離碼頭比較遠,需要在倉庫理貨和其他簡單的增值服務,再進行二次裝卸。而改革後可以在離碼頭很近的倉庫拼箱,貨物入區確定流向後再報關,倉庫內的庫存位置亦全部電子信息化,非常省時高效。

紅酒進口首季增逾6倍

目前,已有企業陸續應用該模式開展業務,商品種類以紅酒為主,即將拓展至港澳地區生產的糕點。

南沙海關最新公佈的數據顯示,自貿區食品貿易相關企業試點應用該模式後,推動今年一季度南沙保稅港區進口紅酒4,641.85萬元人民幣,同比增長6.65倍,其中駿德酒業進口紅酒同比增長9.59倍,有力推動南沙打造大灣區美酒美食分撥中心。

AI新龍頭落戶 獻力創新高地



■暗物智能科技在南沙正式開業。香港文匯報記者帥誠 攝

成,共同推動粵港澳大灣區教育行業發展。

據悉,這家名為暗物智能科技(DMAI)的企業是一家致力於打造新一代強認知人工智能技術平台的初創公司,並於去年9月完成數千萬美元A輪融資,且擁有顛覆性的技術範式,強大的AI智力資源、深厚的研發實力,是新一代人工智能領軍企業。

率先於醫療教育發力

DMAI 董事長助理、大中華區運營副總裁董樂指出,當前南沙正在佈局打造粵港澳大灣區醫療和教育的新高地,而這也正是DMAI目前率先發力的兩個領域,「南沙區為我們提供發展壯大的政策和環境,我們也將為南沙打造粵港澳大灣區創新高地作出貢獻。」

南沙自貿區管委會主任蔡朝林在致辭中談到,近兩年,南沙區大力支持人工智能產業發展,暗物智能科技落戶南沙並正式開業,說明南沙的人工智能產業發展速度越來越快。

蔡朝林表示,暗物智能科技落戶南沙,有粵港澳大灣區建設和人工智能國家戰略的「天時」,有南沙位於大灣區地理幾何中心和人工智能產業高地的「地利」,有朱松純教授帶領的頂尖人才團隊的「人和」。

四年催生439成果 90項在粵推廣 36項全國複製 南沙制度創新

南沙自貿區制度創新成果(部分)

1 對接港澳規則

推進粵港澳大灣區暨「一帶一路」法律服務集聚區建設,深入開展粵港澳司法交流協作,充分發揮全國首個聘任港澳籍人士擔任勞動人事爭議仲裁員試點優勢。

2 推出快速退稅服務

通過優化再造退稅業務流程,全面實現增值稅一般退稅1天辦結、審核無疑點、資料齊全、納稅信用高、稅收遵從度強的企業出口退稅3天辦結。

3 打造跨境電商便利化通關新模式

一線進境入區環節實行「先放行入區、後理貨確認」,二線出區進口環節實現「7x24小時」智能驗放,疊加「先放後稅、匯總繳納」等措施,減少了企業流動資金壓力。

4 分撥中心智能化監管模式

通過分賬管理、同倉存儲,實現內地貨物入區不退稅、出區不徵稅。通過創新實施食品安全便利通關模式,支持粵港澳CEPA項下監管制度深度融合。

5 落地「香港+保稅港區」飛機跨境轉租賃項目

租賃商可享受香港融資優勢及飛機租賃新稅收優惠,租賃資產所有權保留在香港,待租賃期屆滿,便於產權轉讓或進行新的租賃交易。

6 對接港澳的社會服務令檢察制度

引入香港地區「認罪認罰具結」機制,確保涉案人員認罪悔罪及保障被害人及時獲得賠償。

■整理:香港文匯報記者 帥誠

全球首創飛機跨境轉租賃

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)在南沙自貿區四周年發佈的重大制度創新成果中,全球首創「香港+保稅港區」飛機跨境轉租賃項目使得往後在港訂立的飛機租賃交易實際稅率最低降至3%。在相關政策推動下,截至今年3月,南沙融資租賃企業數累計達到2,171家,註冊資金4,936億元(人民幣,下同)。

今年3月底,一架波音787-9夢想客機落地後,通過南沙保稅港區成功交付給中國南方航空股份有限公司使用。這是國際飛機租賃商全球首次以「香港+保稅港區」雙SPV模式參與內地航空市場。

港留租賃資產所有權

據廣州南沙經濟技術開發區金融工作局副局長程明慶介紹,此次南沙聯動香港,首次打通了內地與香港在航空金融服務領域的

合作渠道,實現內地與香港資金互通、市場互聯。該模式下,租賃商可享受香港融資優勢及飛機租賃新稅收優惠。飛機進入南沙保稅港區後,境內項目公司可享受保稅港區分期繳納進口關稅和便捷通關政策。

此外,將租賃資產所有權保留在香港,待租賃期屆滿,將在香港進行產權轉讓或新的租賃交易,從而鞏固和提升香港國際金融中心和國際航空樞紐地位。根據國際會計師事務所普華永道的初步分析,上述新稅制的執行將使往後在香港訂立的飛機租賃交易的實際稅率降低至約3%至6%,較愛爾蘭(12.5%)及新加坡(8%)低。

盤活內地市場存量飛機

「這架飛機落地後,多家國際飛機租賃商向南沙了解「香港+

保稅港區雙SPV架構」的具體方案設計並有意開展項目合作。可以說,此業務成功落地,助力了航空企業擴充機隊規模,並盤活內地市場存量飛機,實現了中國航空市場在粵港澳大灣區內進行飛機資產的全產業鏈管理。對粵港澳大灣區建設國際化灣區平台,逐步邁向世界航空市場舞臺中央具有里程碑意義。」程明慶如此表示。

飛機租賃產業的高速發展是南沙打造融資租賃「第三極」的一個縮影。據統計,截至2019年3月底,南沙融資租賃企業數量累計達到2,171家,註冊資金總額4,936億元;其中,金融租賃公司2家,內資租賃公司556家(獲試點資格13家),外資租賃公司1,546家,單機SPV公司67家,累計完成107架租賃飛機和38艘船舶交付。

全國首發制度創新試行辦法

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)在南沙自貿區掛牌四周年成果發佈會上,南沙區管委會副主任潘玉璋公佈了全國首創《制度創新促進試行辦法》(下稱《創新辦法》),首次從政府層面提出了制度創新的定義、主體和涵蓋領域,明確了制度創新工作的職責分工、基本程序、激勵保障和監督措施。

潘玉璋還透露,南沙今年已成立廣東省首創創新工作局,組建了專業化創新團隊,完善了創新工作體系和業務體系。他強調,《創新辦法》規範了制度創新基

本程序,包括創新登記、組織實施、評定評估、總結推廣等。提出對制度創新貢獻突出的單位和個人予以獎勵,探索建立創新成果知識產權保護激勵機制等獎勵激勵機制。

明確容錯糾錯機制

同時,也明確了制度創新容錯糾錯機制,制度創新工作未能實現預期目標,但是符合國家確定的改革方向,決策程序符合法律、法規規定,未牟取私利或者未惡意串通損害公共利益的,對有關單位和個人不作負面評價,免於追究相關責任。

上海財經大學自貿區研究院研究員,南沙制度創新評估項目組副組長牛志勇在接受採訪時表示,《創新辦法》的出台彌補制度創新在評價篩選和管理體系建立上的空白,其從政府部門的工作職責、制度實施的基本程序、激勵保障和監督措施等方面給予了更加科學的管理方法,在堅持大膽試、大膽闖和自主改的前提下,更加科學地對制度創新給予了保障,從而能夠促進創新制度在產生、實施和監管過程中得以更好地促進。



■南沙時時的景象。資料圖片