

澳門傳研建人民幣計價證券市場

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）澳門金管局對在當地建立人民幣計價結算的證券市場展開可行性研究，以配合大灣區中定位為中葡商貿合作服務平台的發展規劃。有分析認為，有關措施可利用澳門葡語體系先天優勢，協助大灣區各城市拓展葡語國家市場，同時在港澳角色互相協調下，進一步完善離岸人民幣市場。

內地《證券時報》引述消息指，澳門就建立以人民幣計價結算的證券市場展開可行性研究，並計劃修訂金融範疇的相關法律法規，以完善金融軟硬基礎配套，而澳門金管局亦會推動中葡金融服務平台構建，並加強宣傳將內地工程機械、高鐵、造船等設備通過融資租賃公司拓展至葡語國家及「一帶一路」沿線市場。

星展：拓葡語國家具優勢

星展香港高級經濟師周洪禮昨接受香港文匯報訪問時表示，如果在澳門建立以人民幣計價結算的證券市場消息屬實，則配合了大灣區發展規劃綱要中將澳門定位為中葡商貿合作服務平台的角色，同時利用澳門優勢，促進葡語國家對人民幣資產的需求，如果澳門要朝此方面

發展，最重要視乎當地人民幣流動性總量有多大，如人民幣存款及其他以人民幣計價的產品的流通量及存量等。

港澳協調利完善離岸市場

周洪禮又指，是次澳門發展以人民幣計價結算的證券市場，料將主要針對葡語國家，並重點拓展人民幣業務，而在港澳互相協調下，料將進一步完善離岸人民幣市場，同時在澳門有機會衍生更多人民幣相關產品，「首先是證券，其後或會再衍生相關業務，如人民幣貸款等」。

澳門唯一人民幣清算行中銀澳門分行行長李光去年底曾表示，葡語國家人民幣清算渠道已基本完成搭建，建議推動澳門成為葡語國家人民幣清算中心，以發揮中葡金融服務平台的潛力，建議包括允許境內以人民幣計價的投資理財產品在澳門銷售，研究海外人民幣可投資金融產品，引導葡語國家人民幣資金投資境內外匯，及建議當地政府及金融機構以 QFII、RQFII 形式，吸引葡語國家資金利用澳門金融平台參與大灣區建設等。

不過值得一提的是，澳門可能面對葡語人才不足問題，根據澳門統計暨普查局2016中期人口統計，可使用葡語居民只有約2.5%，而日常講葡語更只有0.6%。另外，根據澳門金管局數據顯示，截至去年12月底，澳門銀行體系存款總額為11,141億澳門元，當中人民幣佔3.8%，即約423.36億澳門元。而香港作為全球最大的離岸人民幣中心，截至去年12月底，香港人民幣存款有6,150億元。

澳門與香港主要數據比較

	澳門	香港
面積	33平方公里	1,107平方公里
GDP	4,401億澳門元	28,390億港元
人均GDP	66.6萬澳門元	38.1萬港元
人口	67萬	748萬

註：以上為2018年數據
來源：政制及內地事務局、東亞銀行經濟分析報告

製表：記者 馬翠媚

大灣區發展規劃綱要提及 澳門發展現代服務業部分內容

- 支持澳門打造中國-葡語國家金融服務平台，建立出口信用保險制度，建設成為「葡語國家人民幣清算中心」，發揮中葡基金總部落戶澳門的優勢，承接中國與葡語國家金融合作服務。研究探索建設澳門-珠海跨境金融融合示範區。

- 支持澳門發展租賃等特種金融業務，探索與鄰近地區錯位發展，研究在澳門建立以人民幣計價結算的證券市場、綠色金融平台、中葡金融服務平台。

- 在符合法律法規及監管要求的前提下，支持粵港澳保險機構合作開發創新型跨境機動車保險和跨境醫療保險產品，為跨境保險客戶提供便利化承保、查勘、理賠等服務。

- 支持內地與香港、澳門保險機構開展跨境人民幣再保險業務。

- 支持澳門加快建設「葡語國家食品集散中心」。推動粵港澳深化工業設計合作，促進工業設計成果產業化。

製表：香港文匯報記者 馬翠媚

灣區企參展踴躍 科創成果薈萃

春季電子展助拓大灣區商機

香港文匯報訊（記者 莊程敏）《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台後，眾多企業都希望把握大灣區發展的機遇。由貿發局主辦的第16屆香港春季電子產品展及國際資訊科技博覽，現正於香港會議展覽中心舉行(4月13日至16日)，共吸引來自27個國家及地區，約3,600家環球展商參與，今屆展會吸引了不少具潛力的大灣區企業參展，並舉行了多場以大灣區城市劃分(包括珠海及東莞)的產品推廣及發佈會，讓展商及買家充分利用貿發局展覽平台拓展商機。

今屆國際資訊科技博覽以「智慧城市，智慧生活」(Smart City, Smart Living)為主題，展示多個嶄新科技方案。值得注意的是，今屆展會的「大灣區元素」相當濃厚，設有專門的廣東館，介紹廣州市天河區作為國家文化出口基地的情況。區內的天河科技園位於廣州東部高新技術產業帶，為廣州市乃至整個珠三角地區，提供了加速發展戰略性新興產業的機遇。

大灣區元素濃厚

來自天河科技園，由政府挑選來港參展的玖的數碼科技公司主要提供VR+行業定製化解決方案，適用行業包括文旅景區、博物館、科技展館、安全培訓等領域。外貿銷售人員鄭秀蘭指出，公司由2014年開始開展VR業務，目前主要客戶來自廣州，在成都、內蒙古等亦有進行消防及遊戲方面的應用，現正在香港洽談一些項目，希望能在香港落地。

穗科企冀落地香港

其他省市亦積極參與今屆展會，其

中杭州市政府是首次組團參展，展示由阿里雲創始人王堅擔任總架構師的「城市大腦」平台，運用大數據、雲計算及人工智能技術等，建設城市管理、交通及醫療等解決方案。而廈門展館亦首次把大數據、人工智能的智慧城市基礎設施融合到實際生活場景，帶來9家當地智能科技企業的產品及方案，包括影像處理及社交平台「美柚秀」、專為女士提供線上交流平台的「美柚」、提供智慧旅遊大數據與公共服務平台的廈門信息集團。

杭州團展「城市大腦」

此外，貿發局表示，為積極發展智慧城市，特區政府資訊科技總監辦公室設置「智慧政府展館」，展示多個創新科技項目，包括首度公開展示、可用以監察交通及收集環境數據的智慧燈柱、數碼個人身份(eID)、調派後指引系統、跨境一鎖計劃、維生指標監察系統、e-道前方組件、語音識別聊天機器人、應用虛擬實境技術以進行培訓和可協助提升交通管理效率的車內感應器等。



AI 行李箱



「講故」機械人



巡邏機械人



人臉辨識門禁系統

春季電子展產品介紹

■AI 自動行走行李箱 由塞浦路斯公司 Benga International 研發的行李箱上裝設六個鏡頭，無須流動應用程式輔助運作，自動感應足部特徵及距離，緊隨物主保持一米距離行走，亦設紅外線探測障礙物避免碰撞，非常方便實用。

■「講故」機械人 香港公司 LooBot Technology 研發出一款機械人，可自動辨識圖書上的中英文字，以生動語氣聲調為兒童說故事，並透過動作、表情與兒童交流，並隨時隨地解答他們的疑難；買家更可自行訂製設計機械人外形，迎合各地消費者口味。

■3D 門禁控制人臉辨識系統 來自台灣地區的公司 LIPS CORPORATION，展出一款有別於以 2D 採集面部特徵數據，此視覺防偽系統利用專利 3D 辨識人臉技術的門禁控制服務，大大提升準確度，現為多個國家及地區酒店以及商業辦公室等提供最高保安級別的門禁控制服務。

■機管局巡邏機械人 香港機場管理局將於今年暑假後推出兩款機械人，其中一款負責採集客運大樓溫度、照明亮度及 WiFi 強度等數據，提升機場設施管理，另一款協助海關在機場禁區內清關，如過境人士攜有未完稅物品，會交付機械人，跟隨它到指示位置完成清關手續。

製表：香港文匯報記者 莊程敏

滬AI公司展「小i 機器人」

香港文匯報訊（記者 莊程敏）在香港設立亞太總部的上海人工智能公司小i 機器人 (Xiao-i)，於會上展示了人工智能技術在建設智慧城市上的多項功能，包括優化市政服務、促進經濟發展及為市民提供醫療、教育等方面的便利。

張宇：提供更個人化的服務

該公司智慧城市事業部總經理張宇表示，公司的人工智能技術亦多應用於金融業，目

前大灣區內多間銀行都有採用其人工智能及 NLP「身心語言程式學」技術去為客人提供更個人化的服務，例如資料分析及智能客服系統等。

總部設於香港科學園、第一家本地人工智能「獨角獸」企業(估值10億美元以上的科技公司)商湯科技(SenseTime)總經理商海龍亦表示，目前公司的客戶大部分來自內地，當中香港企業較多採用 3D 人臉辨識解決方案，例如智能門鎖、商場互動設備等，亦為香港數



張宇表示公司的人工智能技術亦多應用於金融業。莊程敏攝

互聯網經濟峰會聚焦灣區創科



與會者均認為，創科發展是粵港澳大灣區發展中的重點。

香港文匯報訊（記者 岑健樂）以「數字經濟，締造未來」為題的第四屆互聯網經濟峰會昨日於灣仔會展揭幕，逾70位來自海外、內地和本港的知名專家與業界領袖等雲集峰會，就促進數碼經濟增長的商業應用，跟與會者分享真知灼見。在昨日下午舉行的商會論壇上，不少與會者圍繞今年2月發佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱

要》發展發表意見，他們都認為，創科發展是粵港澳大灣區發展中的重點。

微軟大中華區人工智慧暨數位轉型負責人趙質忠表示，現時內地大數據與人工智能 (AI) 的應用方面存在三大挑戰，包括缺乏技術技能、缺乏全面策略與缺乏先進工具。

趙質忠舉例指，現時不少內地企業的財務團隊和銷售團隊經常就公司的未來收入預測等方面意見分歧，但公司可透過大數據與AI解決相關問題，減少雙方爭執，同時提升工作效率。此外，公司亦可透過AI技術洞察員工的工作表現，藉以幫助員工建立更好的工作模式，為公司創造更好的經濟效益。

微軟：建全方位網絡促灣區企競爭力

他表示，微軟在大灣區的發展方面有以以下多項計劃：首先，將透過 Azure 平台專注聚焦人工智能+物聯網，以技術創新引領區域發展。其次，將

推動大灣區產業數字化轉型，加速科技成果轉化。此外，將致力新一代科技人才培養，強化區內生態系統建設。最後，公司將建立全方位綜合網絡，與區內企業聯手制定出海戰略，加快區域發展和邁向國際的進度，提升區內企業的國際綜合競爭力。

除了推動大灣區企業轉型升級外，與會者還認為，推動電子支付進一步普及化亦是粵港澳大灣區發展中不可或缺的一部分。

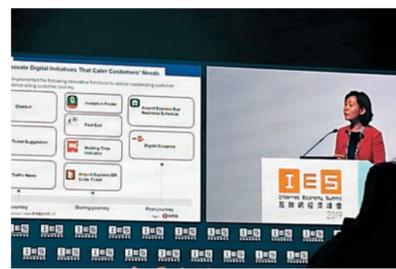
Visa 大中華區政府關係高級總監余浩基表示，發展非接觸式支付是全球的趨勢，因非接觸式支付較拍卡入閘搭車方便。他舉例，現時在英國倫敦，旅客已可使用非接觸式支付乘搭巴士、地鐵、電車等交通工具。

Visa 冀推動非接觸式支付便旅客

為促進粵港澳大灣區內的人流與物流，令大灣區進一步國際化，余浩基建議粵港澳三地政府可在推動非接觸式支付上進行協調，進一步方便旅客。

中銀信用卡 (國際) 副總經理 (支付業務) 伍愛施則表示，中銀香港旗下跨境電子錢包 BoC Pay 可綁定中銀雙幣信用卡、該行賬戶及「轉數快」，即可於大灣區使用二維碼付款，方便香港市民在大灣區內消費，提升生活體驗。

開放數據利建智慧城市



楊美珍表示，港鐵於2015年已開放交通數據。岑健樂攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）互聯網經濟峰會「商會論壇」除就大灣區發展提供意見外，與會者探討了「開放數據，為我們帶來了什麼機遇？」這個論題。與會者都認為開放數據有利推動香港發展成智慧城市。

港鐵研公佈實時數據

美珍昨在會上表示，目前港鐵在開放數據方面已做了很多工作。首先，該公司於2015年已開放交通數據，主要在車站與車費資訊資料等方面。近期透過運輸署發給部分停車場資訊，她表示現時正研究會否公佈實時數據，進一步推動香港發展成智慧城市。

機管局：發展智能機場

隨鐵路運輸外，空運對香港亦相當重要。機管局首席資訊主管冼振稱，香港機場的貨運量連續9年成為全球首位，為更有效率地處理相關業務，推動發展智能機場十分重要。他指，未來可與航運業界合作，透過機器讀取大部分營運相關數據。