

安宮三寶 為腦血管健康把關

位元堂 位元氣 衛健康

應急 預防 復健

安宮牛黃丸 安宮降壓丸 安宮再道丸

香港製造 遵古法炮製

想知更多

安宮牛黃丸在香港位元堂門市、manning's、各大藥房有售
安宮降壓丸及安宮再道丸在香港位元堂門市有售 • 以上圖片只供參考 • 如有任何爭議，位元堂藥廠有限公司保留最終決定權

客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

大選中間派慘敗 20年首誕左翼總理 芬民粹黨僅輸一席 預示極右主導歐議會

芬蘭大選點票結果顯示，中間偏左的反對黨社會民主黨以17.7%得票率，成為國會最大黨，不過其得票只比排第二的疑歐民粹政黨芬蘭人黨多0.2個百分點，僅屬險勝。分析認為，芬蘭的選舉結果再一次反映極右反移民黨在歐洲大陸獲得廣泛支持，這些政黨組成的聯盟甚至有機會在5月底歐洲議會選舉中成為最大勢力，左右歐盟今後決策。

社民黨可在國會200席中取得40席，芬蘭人黨得39席，中間偏右民族聯合黨則獲38席，現時執政的芬蘭中間黨只得31席。在前四大黨中，社民黨議席增加最多，比4年前大選多了6席；芬蘭人黨和民族聯合黨均比上次增加1席；芬蘭中間黨失票最多，比上次選舉少了18席。

社民黨可在國會200席中取得40席，芬蘭人黨得39席，中間偏右民族聯合黨則獲38席，現時執政的芬蘭中間黨只得31席。在前四大黨中，社民黨議席增加最多，比4年前大選多了6席；芬蘭人黨和民族聯合黨均比上次增加1席；芬蘭中間黨失票最多，比上次選舉少了18席。

民粹黨魁成票王

不過與此同時，芬蘭人黨的崛起亦反映了芬蘭選民對一些民粹及右翼主張深感認同，尤其是對移民及氣候變化政策的不滿。芬蘭有1/3國土位處北極圈之內，主流政黨過去一直將應對氣候變化視為己任，不過很多選民都認為在其他



極右芬蘭人黨今次大選成第二大黨，支持者拍手歡呼。

國家不作為下，芬蘭人為氣候變化犧牲實在太多，因此當芬蘭人黨提出下屆政府不應加快削減碳排放及反對徵收肉類稅後，即獲得不少支持，黨魁哈阿霍甚至成為今屆大選的「票王」。

根據慣例，社民黨贏得大選後，56歲的林內將出任總理並籌組新政府，預料他將會尋求與民族聯合黨合作，或與芬蘭中間黨及綠黨等較小型政黨組成聯盟。

丹麥反移民政黨「強硬黨」前日在首都哥本哈根舉行反伊斯蘭遊行，一批民眾不滿該黨散佈極端思想，發起反遊行，兩派示威者狹路相逢，演變成暴力衝突，最少70輛汽車遭縱火，23人被捕。

衝突蔓延多個地區，以穆斯林聚居地諾布羅最為嚴重。「強硬黨」創辦人帕盧丹是爭議人物，過去曾多次焚燒可蘭經抗議，前日的衝突中，反遊行示威者亦集中攻擊帕盧丹，約200人向保護帕盧丹的警察及他人擲石。警方出動催淚彈驅散，途人被不幸波及，亦有執法人員需拔槍示警，但沒有開火。

帕盧丹的遊行原定在一個公園附近舉行，但前一晚公園附近一輛汽車爆炸，警方決定將遊行地點改為更接近市中心的一個廣場，但其後首都多地均有車輛遭縱火，警方接獲最少70宗有關報告。

首相拉斯穆森在twitter發文，表示帕盧丹的挑釁行為是企圖煽動國家分裂，認為應以理據反駁對方，而非暴力。

丹麥反伊斯蘭示威衝突 23人被捕

「機員不能超時飛行」英廉航扔低乘客飛走

英國廉航易捷航空(EasyJet)一班上周五由倫敦蓋特威克機場飛往葡萄牙里斯本的航班，中途降落波爾圖加油，乘客在候機室等候兩小時後，竟被告知飛機留下他們飛走。易捷航空其後安排旅遊巴接載乘客，最終晚了原訂時間8小時抵達目的地。

乘客獲通知飛機飛走後都大吃一驚。易捷航空發言人向乘客致歉，並解釋由於機組人員超時，所以原有客機需要飛走，但已經即時安排旅遊巴接載乘客，並提供餐券作補償。



客機飛走後，丟低乘客在候機室呆等。

編號EJU8717航班上周五從蓋特威克起飛出發，中途因里斯本機場停機位不足，被迫降落在葡萄牙波爾圖，順道加油。機上乘客獲安排到候機室等候，職員告知他們只要飛機完成入油，便可登機。豈料乘客其後收到通知指飛機已離開波爾圖，飛往里斯本。

據悉男子當年搬家後，與父母相處不愉快，因此另覓新居。當父母將他的個人物品寄到新家時，男子發現大批珍藏全部消失，隨即發信質問父母，又形容他們「懷恨在心、暗中行動」，男子父親則回信指，丟掉那些物品是為了他的心理健康着想，「若我發現一公斤可卡因，也會做同一件事」。男子當初曾經向警方報案，但當局拒絕受理，最終他唯有提出民事訴訟。

據悉男子當年搬家後，與父母相處不愉快，因此另覓新居。當父母將他的個人物品寄到新家時，男子發現大批珍藏全部消失，隨即發信質問父母，又形容他們「懷恨在心、暗中行動」，男子父親則回信指，丟掉那些物品是為了他的心理健康着想，「若我發現一公斤可卡因，也會做同一件事」。男子當初曾經向警方報案，但當局拒絕受理，最終他唯有提出民事訴訟。

據悉男子當年搬家後，與父母相處不愉快，因此另覓新居。當父母將他的個人物品寄到新家時，男子發現大批珍藏全部消失，隨即發信質問父母，又形容他們「懷恨在心、暗中行動」，男子父親則回信指，丟掉那些物品是為了他的心理健康着想，「若我發現一公斤可卡因，也會做同一件事」。男子當初曾經向警方報案，但當局拒絕受理，最終他唯有提出民事訴訟。

12箱鹹碟鹹書被丟 美漢怒告父母索償67萬

美國一名40歲男子2016年離婚後，搬回父母的家暫住，至翌年新屋入伙，父母將個人物品寄到他的新家，但這時他卻赫然發現多達12箱的色情電影影碟和雜誌不翼而飛，經追問後父母承認將這批「珍藏」丟掉，男子怒不可遏，竟向父母索償8.6萬美元(約67.4萬港元)。

據悉男子當年搬家後，與父母相處不愉快，因此另覓新居。當父母將他的個人物品寄到新家時，男子發現大批珍藏全部消失，隨即發信質問父母，又形容他們「懷恨在心、暗中行動」，男子父親則回信指，丟掉那些物品是為了他的心理健康着想，「若我發現一公斤可卡因，也會做同一件事」。男子當初曾經向警方報案，但當局拒絕受理，最終他唯有提出民事訴訟。

據悉男子當年搬家後，與父母相處不愉快，因此另覓新居。當父母將他的個人物品寄到新家時，男子發現大批珍藏全部消失，隨即發信質問父母，又形容他們「懷恨在心、暗中行動」，男子父親則回信指，丟掉那些物品是為了他的心理健康着想，「若我發現一公斤可卡因，也會做同一件事」。男子當初曾經向警方報案，但當局拒絕受理，最終他唯有提出民事訴訟。

據悉男子當年搬家後，與父母相處不愉快，因此另覓新居。當父母將他的個人物品寄到新家時，男子發現大批珍藏全部消失，隨即發信質問父母，又形容他們「懷恨在心、暗中行動」，男子父親則回信指，丟掉那些物品是為了他的心理健康着想，「若我發現一公斤可卡因，也會做同一件事」。男子當初曾經向警方報案，但當局拒絕受理，最終他唯有提出民事訴訟。

法餐廳開徵「失約費」 顧客「放飛機」需罰款

法國巴黎的高級餐廳近年面對愈來愈多顧客訂後失約的情況，造成嚴重損失，為了杜絕這個問題，不少餐廳開始引入罰款制度，一些預先要求顧客提供消費卡資料的訂座網站，亦獲得愈來愈多餐廳加入。

連星級餐廳為例，訂座失約每年可以造成6萬至15萬歐元(約71萬至133萬港元)損失，個別情況下，單是一桌客人取消訂座，便會令餐廳損失全晚利潤。

餐廳預約網站Zenchef規定，顧客訂座時需提供消費卡資料，一旦失約餐廳便會自動收取罰款，至今吸引245間餐廳使用服務。巴黎一個高級餐廳協會表示，以米芝

當地一間高級餐廳Tour d'Argent則規定午市客人取消訂座每人罰款100歐元(約886港元)，晚市罰款更高達每人200歐元(約1,772港元)。

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in March of 2019:

Transport Volume	March of 2019			Accumulated Amount in 2019	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	9,639,260,000	-7.04	1.52	29,907,690,000	8.95
Regional	48,000,000	7.64	27.55	135,530,000	8.71
International	2,443,880,000	0.15	7.95	7,487,180,000	16.90
Total	12,131,130,000	-5.63	2.84	37,530,390,000	10.45
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	924,880,000	-1.19	2.21	2,802,940,000	8.56
Regional	4,500,000	14.80	27.96	12,400,000	8.35
International	310,480,000	17.24	13.82	889,330,000	18.44
Total	1,239,870,000	2.92	4.96	3,704,670,000	10.78
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	67,890,000	58.14	9.91	188,940,000	6.28
Regional	240,000	96.83	29.10	610,000	3.35
International	94,190,000	74.39	28.66	234,980,000	23.19
Total	162,320,000	67.23	20.10	424,530,000	15.01
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	6,570.52	-5.20	1.53	20,143.25	8.30
Regional	30.20	7.14	33.66	85.99	19.39
International	433.15	2.25	18.11	1,280.84	22.86
Total	7,033.87	-4.73	2.53	21,510.08	9.11
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	38.78	58.82	8.97	107.87	4.56

Regional	0.14	91.98	22.52	0.36	1.98
International	9.92	72.92	26.31	24.82	21.53
Total	48.83	61.58	12.13	133.04	7.35

Transport Capacity	March of 2019			Accumulated Amount in 2019	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	10,920,140,000	-3.82	3.74	33,605,170,000	9.09
Regional	56,110,000	0.71	5.04	167,260,000	-3.86
International	3,669,030,000	10.88	20.87	10,589,970,000	24.19
Total	14,645,280,000	-0.50	7.56	44,362,400,000	12.30
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	1,002,970,000	-5.32	-0.54	3,128,190,000	6.28
Regional	5,020,000	3.69	12.91	14,680,000	0.15
International	393,570,000	11.39	8.28	1,156,890,000	14.53
Total	1,401,560,000	-1.12	1.83	4,299,760,000	8.36
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	145,970,000	-12.19	-11.69	514,200,000	-4.63
Regional	760,000	-27.30	-31.97	2,900,000	-23.97
International	177,280,000	24.40	8.16	502,530,000	11.67
Total	324,010,000	4.59	-1.91	1,019,630,000	2.68

Transport Rate	March of 2019			Accumulated Amount in 2019	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	88.27	-3.06	-1.93	89.00	-0.12
Regional	85.54	5.51	15.10	81.03	9.37
International	66.61	-7.13	-7.97	70.70	-4.41

Total	82.83	-4.50	-3.81	84.60	-1.42
Freight Load Factor					
Domestic	46.51	20.68	9.14	36.74	3.77
Regional	31.49	19.86	14.90	21.09	5.58
International	53.13	15.23	8.47	46.76	4.37
Total	50.10	18.77	9.18	41.64	4.46
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	92.21	3.85	2.48	89.60	1.88
Regional	89.67	8.68	10.55	84.44	6.38
International	78.89	3.94	3.84	76.87	2.54
Total	88.46	3.47	2.64	86.16	1.88

Note:
 1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd., the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited, the Tianjin Airlines Company Limited and the Guangxi Beibuwan Airlines Company Limited.
 2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
 3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
 4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
 5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
 6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
 7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
 8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
 9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
 10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
 In March of 2019, the Group introduced in one B787-900, three A320 aircraft, and retired two B737-800 aircraft. As the end of March, the Group operates 474 aircraft in total.
 The Group started the operation of a new air-route of Guiyang = Paris (one weekly flight) from March 24 of 2019; new air-route of Tianjin = Nagoya (four weekly flights) and new air-route of Lanzhou = Nanning = Singapore (one daily flight) from March 31 of 2019.
 We would like to remind investors that above data is from the internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
 Hainan Airlines Holding Company Limited
 April 16, 2019