

運輸工程學者 智能交通專家

人物簡介

現為廣州佳都科技全球人工智能技術研究院院長，新加坡國家工程院院士，新加坡國立大學終身長聘教授，博士生導師，曾獲全球最傑出的100名科技創新者榮譽，是國際上交通運輸工程與管理科學交叉學科領域的著名學者，在交通運輸與物流系統分析、建模與優化領域有二十年從業經驗，對智能交通系統、大數據與交通行為、公共交通高效算法設計等交通與管理科學領域作出了突出的學術貢獻。

2002年被美國麻省理工學院評選為全球年度百大青年科學家。李德紘同時擔任交通領域6本國際權威學術期刊的編委，2001年以來主持和參與12項新加坡和美國重要科研項目。



李德紘在人工智能(AI)領域的研究享譽國際。

在台灣出生長大，新加坡籍的李德紘是粵港澳大灣區2019年首位全職引進的外籍院士，其在智能交通、智慧城市等領域的研究成果，在國際學術界享有盛譽。在他看來，粵港澳大灣區未來不僅要建成世界級國際創科中心，更讓全球的人工智能(AI)研究看到了巨大的應用市場。剛滿50歲的他正處於事業的黃金期，毅然選擇捨棄新加坡優渥的工作條件，全職投身廣州民營企業佳都科技。在外人看來，這無疑是人生的一次重大抉擇。但李德紘卻笑着說，這是因為和粵港澳大灣區有着一碗粥粉麵的故事。



大灣區快線

文、圖：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



數字城市將是大灣區城市發展方向，包括智能交通在內的數字技術將發揮廣泛作用。

院士捨港別星 投穗AI大天地



廣州地鐵客流強度全國第一，為AI應用提供了絕佳條件。

籲港不進則退 勿失灣區機遇

作為亞洲兩大發達經濟體，香港和新加坡一直是互相比照的對象。李德紘坦言，香港近年在城市面貌、吸引人才及高校建設等方面，不論與新加坡或與內地相比，都似有落伍之勢。

泛政治化阻港吸外才

城市規劃是李德紘的另外一個專長，他發現，過去20年，香港城市面貌變化並不顯著，走在彌敦道、廣東道上，看到的景象甚至和10年前以至15年前相差無幾。

高校建設方面，李德紘指出，新加坡國立大學的國際排名多年雄踞亞洲第一，反觀香港，雖也有4所高校在亞洲排名中靠前，但近幾年名次有所下滑，值得反思。

人才環境方面，近年香港社會特別是高校出現泛政治化的傾向，不單對香港吸引全球人才造成反作用力，對香港年輕人的成長和成才更為不利。「缺乏人才成長、工作和生活的穩定社會環境，外國人才會敬而遠之，本土人才亦會遠走高飛。」

李德紘認為，別人進步大，自己進步小，這就等於退步了。反觀大灣區內其他城市，近年紛紛推出吸引高端和緊缺人才的重磅措施：深圳對經認定的傑出人才和國家級領軍人才一次性獎勵600萬元（人民幣，下同）和300萬元；廣州開發區選給出最高300萬元年薪；此外，人才引進後的住房、教育、醫療等配套措施也一應俱全。

人才雙向流動創共贏

李德紘指出，新加坡和香港同樣是高度開放的發達經濟體，同樣吸引全球資源，但香港更可依託內地這個強大的經濟腹地作為後盾。粵港澳大灣區是中國參與全球競爭的重要載體和戰略平台，為香港增強發展後勁，提升全球競爭力，提供了一個絕佳的機遇，香港一定要抓住，否則不進則退。尤其是在人才建設方面，應有所作為。

至於內地重磅吸才措施會否掏空香港的人才？李德紘表示，現實恰恰相反，指這只會促進大灣區人才的雙向流動。同時，大灣區作為一個整體，各省市和特區競爭力的提升必定共同吸引全球人才。

中國誠意攬才「老外」一掃顧慮

在李德紘看來，從外國人才的角度看，中國的工作環境和條件，和前些年有本質上的不同。僅以薪資待遇來看，已絕對處於國際水平。更重要的是稅務方面，粵港澳大灣區實施外籍人才個稅優惠政策，正找到了痛點，相信透過新政，外國人才能感受到中國的誠意和努力，掃除先前的顧慮。

他以往都科技全球智能研究為例稱，今年，該公司將從外國引進10名博士，一季度已成功引進3名，還有多名正在洽談。

人才帶動全社會升級

「我認為中國科技企業在吸引人才方面，不說不計成本，但至少也是不計回報，他們非常看重研發對企業長期的後勁增長。例如，佳都科技每年的研發投入達2億元，百

劉姥姥進羊城 驚歎科技發展

前往廣州發展前，李德紘並非沒有猶豫過。然而，當深入了解後，發現這個千年商都不僅有底蘊有歷史，還已蛻變成一個活力十足的現代化科技大都市，令他不禁愛上。

一改混雜骯髒舊印象

「在此之前，別人告訴我，廣州人口混雜，街道也很髒。」李德紘說，真正來了之後，發現完全不是這回事。「有一日天氣明明很好，街道卻是濕的。我當時便問，下雨了嗎？同事告訴我，這是灑水車在洗地。我發現，不僅洗路面，連道路中間的欄杆都要洗，令我非常驚訝，可見那些負面評價對廣州很不公平。」

李德紘說，來廣州這段時間，他就

李德紘的大灣區故事，要從一碗粥粉麵說起。

台灣出生長大，李德紘自幼對香港保有一份特別的偏好。「我從小看香港的電影和電視劇，《小李飛刀》、《楚留香》、《上海灘》，這些經典的劇作，我到今天還能哼出其中的一些旋律。」李德紘告訴香港文匯報記者，正是帶著對香港的美好期許，當年留學選擇了到香港參加托福考試。

「考試前後我在街邊小店吃飯，香港餐廳的粥粉麵給我留下了非常美好的印象。」李德紘說，那時候他曾幻想，如果能留在香港工作，每日下班後享用各式地道美食，應該會是一種美妙的生活體驗。

港排外情緒趕走人才

世紀之交的1999年，在美國學成後，李德紘決定回亞洲工作。在「四小龍」裡的台灣、香港和新加坡之間，他首站選擇來港見工，看中香港頂尖的人才成長環境和一流的科研條件。那一次的面試很順利，香港一所知名高校給他開的條件相當誘人。談完待遇後，憧憬滿滿的他，隨機走進了尖沙咀的一家茶餐廳。

因為廣東話聽不懂，講普通話又怕餐廳老闆聽不明，糾結片刻後，李德紘選擇用英文點單和結賬。不料，這位店東英語並不過關，他只好轉而講普通話。

「那個臭內地人，不識英文卻用英文和我說話。」李德紘飽餐後還未邁出店門，就聽見店老闆和夥計用廣東話在嘲諷他。倍感錯愕的他，彷彿當頭被澆下一盆冷水。

最終，在新加坡和香港的聘用回覆前，他還是選擇了新加坡。「那碗粥粉麵的店主，讓我對香港望而卻步。畢竟社會的包容性和生活環境於我而言很重要。」

星市場小研究難落地

在新加坡國立大學的20年，李德紘圍繞人工智能先後發表的SCI/SSCI論文多達400多篇，被收錄100多篇，論文被引用的次數屢創新高。

新加坡的學術氛圍固然好，但是面積小、人口少、市場有限的先天條件，不少研究成果不落地只能束之高閣，讓李德紘陷入了新的事業瓶頸。

正在躊躇之際，一次偶然的機會，廣州進入了他的視野。

李德紘的一名中國學生參與廣州中山大學與當地民企佳都科技關於智能交通研究和產業化合作的項目，並深入認識到了大灣區在資源和市場方面的巨大潛力和優勢。透過這名學生，李德紘對廣州這個曾經只是中轉航班的城市產生了濃厚的興趣。與此同時，佳都科技的董事長劉偉也被李德紘所做的研究深深吸引。

穗「一站式」服務攬才

2017年，雙方嘗試接觸後發現，李德紘的研究和佳都科技在軌道交通、智慧城市戰略方向十分契合，且與劉偉對產業、科研等方面的觀點高度一致。為此，佳都科技大膽嘗試，全力推動李德紘全職到廣州工作。

與此同時，廣東的省、市、區三級政府部門，針對李德紘的情況，分別成立了專門的攬才工作組，為他選擇廣州提供了「一站式」服務。

「最近幾年，中國AI生態逐步形成，AI應用到了一個天時地利人和的狀態。」李德紘說，尤其是在粵港澳大灣區，由於基礎設施完備、產學研結合基礎好，人工智能稟賦更為明顯。以廣州為例，地鐵已運營15條線路，日客流量千萬人次，線網密度和客流強度世界級。

「這給我提供了一個接近完美的AI應用場景，可以把我過去只在電腦和實驗室裡完成的一些想法落地，比如智慧站點、智慧安防等。」李德紘忽然話鋒一轉：「再說了，廣州和香港文化同根同源，粥粉麵也是一樣的味道啊。」



李德紘對美食偏好，圖為他在廣州茶餐廳就餐。受訪者供圖

