



■湘江新區是中國第12個、中部首個國家級新區，是湖南融入「一帶一路」，對接大灣區的重要平台。圖為湘江新區梅溪湖國際新城。

2019湖南一粵港澳大灣區投資貿易洽談周（以下簡稱「港洽周」）自19日起至19日在粵港澳地區舉辦，這是湖南積極主動對接粵港澳大灣區的第一場全省性重大經貿活動。湖南也因此成為粵港澳大灣區規劃綱要發佈後，首個赴粵港澳地區舉辦大型經貿活動的內地省份。

天時地利人和 湖南全面融入大灣區

2019湖南一粵港澳大灣區投資貿易洽談周今日香港啟幕

此次「港洽周」活動由湖南省人民政府主辦，湖南省商務廳、科技廳、人社廳等單位共同承辦，採取「1+15+18」的方式進行，即1場主體活動，是今日下午在香港舉行的「2019湖南對接粵港澳大灣區懇談會暨重大項目簽約儀式」，以及15場省市直相關部門承辦的專題活動、18場各市州在粵港澳地區舉辦的專項對接洽談活動。

湖南省委、省政府高度重視本次「港洽周」活動，由湖南省委書記杜家毫親自領銜，率團通過上門拜訪、實地考察和對接洽談等形式，與粵港澳地區的世界500強、行業領軍企業、相關重點機構以及當地知名人士見面會談，推動和探討湖南對接粵港澳大灣區的方式、途徑和重點，務實推動一批重大戰略合作進程。

湘與粵港澳地緣近人緣親

湖南省商務廳相關負責人在回答記者提問時表示，湖南毗鄰廣東，對接粵港澳大灣區，可謂擁有「天時」「地利」「人和」。

「天時」。粵港澳大灣區是國家一項重大戰略，作為粵港澳大灣區最緊密的鄰居，湖南在對接粵港澳大灣區建設上有着得天獨厚的優勢。站在新時代新起點

上，湖南實施「創新引領開放崛起」戰略，加快建設內陸開放高地，其時已至、其經已明、其勢已成，這也是湖南擁抱大灣區的底氣。

「地利」。湖南的地理位置決定了它的交通優勢和區位優勢。一方面，作為以「香港」為中心的華南經濟圈的外緣，湖南連接著內陸腹地與華南經濟圈，是外向型經濟由沿海向內陸推進的過渡地區；另一方面，作為粵港澳大灣區的南大門，湖南又是中部地區產業承接轉移的重要通道，是大灣區經濟輻射內地的重要支撐。同時，湖南目前擁有各大開發園區近百家，具有較大的承接空間與較強的承接能力。此外，近年來我省與粵港澳地區已開展了長期合作，尤其是國家級湘南湘西承接產業轉移示範區的獲批建設，更是讓未來的合作成為順理成章之事。

「人和」方面，對接粵港澳大灣區，湖南具有得天獨厚的人緣優勢。多年來，港資一直是湖南外資的主要來源地。香港在湘投資項目、合同外資額、實際使用外資額三項指標都居境外來湘投資的第一位，並占總數一半以上。2018年，香港在湖南省投資項目668個，佔全省的63.6%。

香港還是湖南省主要貿易夥伴、第一大出口市場，

2018年，湖南省對香港進出口66.3億美元，同比增長17%。香港也是湘企「走出去」的重要平台，至2018年底，湖南省經商務部門核准或備案的在港投資企業239家，目前，中方合同投資額15.5億美元。

而把視野擴展到整個粵港澳地區，情形更是如此。廣東企業在湘投資項目數量和投資額均穩居第一。據不完全統計，目前有超過5000家以上的廣東企業和30多萬粵籍人士在湘投資創業，粵企在湘投資額居全國各省區市來湘投資的首位。在湘投資的港企也很多。同時，湖南省勞動力數量龐大，尤其是農村勞動力資源豐富。目前，全省農村勞動力轉移就業總規模達1592.3萬人。

33場專題洽談精準對接

「港洽周」期間，湖南省直部門和各市州將在粵港澳地區舉辦33場精準的專題對接洽談活動，目的是圍繞這些專題進行深度解讀、深度對接，取得合作成果。如在香港出現現代服務業、科技合作、智能製造、人力資源、金融對接等專題；在澳門突出與葡語國家的經貿合作；在深圳突出先進製造業、跨境電商、加工貿易、平行進口汽車貿易、承接產業轉移等專題。

據悉，確認參加此次「港洽周」省市專題活動的客商逾5000人。其中，500強企業達159家，包括世界500強65家、中國500強55家、民營500強39家。以此次「香港懇談會」主體活動為例，參會客商68家，其中邀請39家世界500強參會，佔全部參會企業一半以上，其中境外世界500強17家。例如，偉創力、大陸集團、費森尤斯、殼牌、西門子、法國電力、淡馬錫、馬士基、正大集團等一批知名世界500強企業高管將參加會議。此外，荷蘭誇特納斯、英孚等一批著名的跨國公司也將邀請到會。

擬簽445項目引資逾3800億

經過前期的深度對接，此次「港洽周」共將簽署投資類項目445個，投資總額4150.8億元，擬引進資金3831.9億元。其中，省級擬簽項目183個，投資總額3098.5億元，擬引進資金2847.2億元，分別較上屆「港洽周」增長15.1%、21.3%、16.8%。

此外，此次「港洽周」還將在跨境電商、汽車平行進口等方面簽訂一批貿易合同，在境外融資和招才引智等方面也將取得豐碩成果，長沙市政府、湖南大學還將分別與香港科技大學簽署合作協議，在智能製造及應用等領域深化合作。



■繁忙的岳陽城陵磯港國際集裝箱碼頭一角。

■廣深港高鐵通車後，由湖南長沙赴港僅需3個半小時即可直達，兩地往來更加便捷。

■大美湖南，錦繡瀟湘。圖為獨一無二的張家界風光。

湖南打造承接產業轉移領頭雁

「2018年6月在湘西經濟開發區建廠，4個月後，一個1.2萬平方米的現代化廠房就建成投產。」在湖南星際動力新能源有限公司，董事長溫玉湘說起湘西承接產業轉移工作的效率時，感慨不已。

在深圳經營數家工廠的溫玉湘，因為深圳土地、用工等成本快速增加，一度在尋找新的投資興業地。而選擇湘西的半年時間裏，他就連續投資了電池、LED、手機製造等三家企業，對未來發展充滿信心。

即便處於湖南發展相對滯後地區，湘西也逐步融入了對接大灣區發展，承接產業轉移的大合唱。

2018年末，經國務院授權，國家發改委會同21個部委印發了《湘南湘西承接產業轉移示範區總體方案》，這標誌著湘南湘西承接產業轉移示範區正式獲批。示範區範圍包括衡陽、郴州、永州、湘西自治州、懷化、邵陽，總面積12.1萬平方公里，2017年常住人口3234萬人，地區生產總值1.1萬億元。



■湖南郴州成為承接產業轉移的橋頭堡。圖為郴州入駐企業車間。

「湘南湘西承接產業轉移示範區獲批，意味著湖南要打造承接產業轉移的升級版，湖南經濟社會發展又增添了一個具有里程碑意義的重要平台。」湖南省發改委負責人表示。

據介紹，《總體方案》提出了示範區建設的四個戰略定位，即：中西部地區承接產業轉移「領頭雁」、內陸地區開放合作示範區、國家重要先進製造業基地、支撐中部地區崛起重要增長極。

《總體方案》規劃期到2035年，明確了3個階段性目標。到2020年，示範區在承接產業轉移、促進區域協同聯動、優化營商環境、加快新舊動能轉換和進一步擴大開放等方面取得階段性成果。2025年，示範區基本建成。2035年，示範區全面建成。

專家：政策含金量高

相關專家指出，《總體方案》最大的特點或者說亮點，就是突破性政策多，先行先試意義大，政策含金量比較高。

比如，「五險一金」方面，方案允許湖南省結合本地社會保險制度運行情況和基金收支水平，按規定在一定區間內自行確定示範區內基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險費率水平。

改革試點方面，方案支持符合條件的海關特殊監管區納入一般納稅人資格、內銷選擇性徵收關稅試點範圍。

金融服務方面，方案支持符合條件的境內純中資民營企業在示範區發起設立民營銀行。鼓勵金融機構積極開展產融業務，服務中小企業發展。

開放發展方面，方案支持在示範區內實行「一單式」「直通車」「保稅倉」等貿易通關便利化舉措，擴大港湘直通車規模，推廣「跨境一鎖」模式。

推港湘科技創新融合發展

十多年來，原香港理工大學副校長、香港汽車零部件工業協會名譽會長呂新榮多次率領香港科研機構及中小企業來株交流，尋找合作機會。「我推動香港零部件工業協會的中小企業與株洲方面進行合作，其中的過程非常愉快。」呂新榮表示，「我還身兼香港發明創新總會的會長，希望能夠推動香港的發明、創新、專利等科技成果，與湖南企業進行對接落地。」



■湖南實施「創新引領，開放崛起」發展戰略，與國際交往更加頻繁。圖為一帶一路國家青年聚集長沙，交流城市文化創新與遺產保護。

這只是港湘兩地科技創新合作日益密切的縮影。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，把打造「國際科技創新中心」作為粵港澳大灣區的核心目標之一，這為湖南建設创新型省份，提供了學習借鑒、依勢借力的大好時機。

科技合作項目將現場簽約

湖南省科技廳負責人透露，作為本次「港洽周」的重要活動之一，「湖南對接大灣區，推動港湘科技創新融合發展專題對接會」將於17日在香港舉

辦，對接會上將重點推介湖南科技創新政策、環境、資源、優勢產業，發布科技合作需求，組織科技合作項目簽約和科技招商。目前，已初步確定將有近10個項目簽約。

同期還將啟動湖南—香港科技創新技術轉移工作站，工作站將充分挖掘香港豐富的科創資源潛力，發揮香港國際金融中心、國家創客中心、大灣區龍頭等優勢，搭建港湘科技信息共享平台，着力推動湖南與香港科技創新資源全方位對接，並充分發揮香港在國際科技創新領域的超級聯繫人作用，拓寬湖南國際科技創新合作渠道。

第三項內容是湖南對接大灣區科技創新論壇及人才對接洽談。邀請來自湖南、香港有關高校院所和企業的院士、專家，圍繞湖南科技創新如何深度對接粵港澳大灣區做主旨演講。

「希望通過這次活動，進一步密切兩地科技交流和對話，建立長效合作機制，推動兩地科技創新項目、平台、人才等全方位合作取得實質性進展。」湖南省科技廳負責人表示。



■中車株洲電力機車有限公司自主研發的磁懸浮列車。