

可高空發射火箭挑機 SpaceX 料明年運載衛星 全球最大飛機首飛成功

■世界最大飛機「Roc」前日在加州順利完成首次試飛。 法新社



私人太空企業近年百花盛放，再迎來新的參加者，由美國航天企業平流層發射系統(Stratolaunch Systems)研發的世界最大飛機，前日在加州順利完成首次試飛。這架雙體飛機一共擁有6台波音747客機同型引擎，總重量達230噸，翼展達117米，能夠將搭載人造衛星的火箭運載到高空並投放到太空，而且對升降地點的要求比起現有火箭更有彈性，有望可以讓發射人造衛星的門檻大大下降。公司計劃最快於明年發射首批火箭，與太空探索科技公司SpaceX和聯合發射同盟(ULA)等現有參與者展開競爭。

平流層發射系統是由去年過身的微軟共同創辦人艾倫於2011年創立，公司英文名稱中的「Strato」是平流層 Stratosphere 的簡寫。這次成功試飛的世界最大飛機由軍工製造商諾格旗下航天企業 Scaled Composites 建造，因此全名為 Scaled Composites Stratolaunch，暱稱則是「Roc」，來自於《一千零一夜》中，航海家辛巴達遇到的能夠抓起大象的巨鳥大鵬。

翼展闊過美式足球場

Roc 於太平洋時間前日早上6時58分(香港時間前晚9時58分)，由諾格旗下的加州莫哈韋航空航天港起飛，在莫哈韋沙漠上空飛行了兩個半小時，最高時速達304公里，最高飛行海拔高度為1.7萬呎。公司事前未有公佈試飛消息，僅有數百人在場見證。行政總裁弗洛伊德在記者會上形容今次是「美妙的首飛」，令公司在實現發展地面火箭發射台替代品上踏出一步。

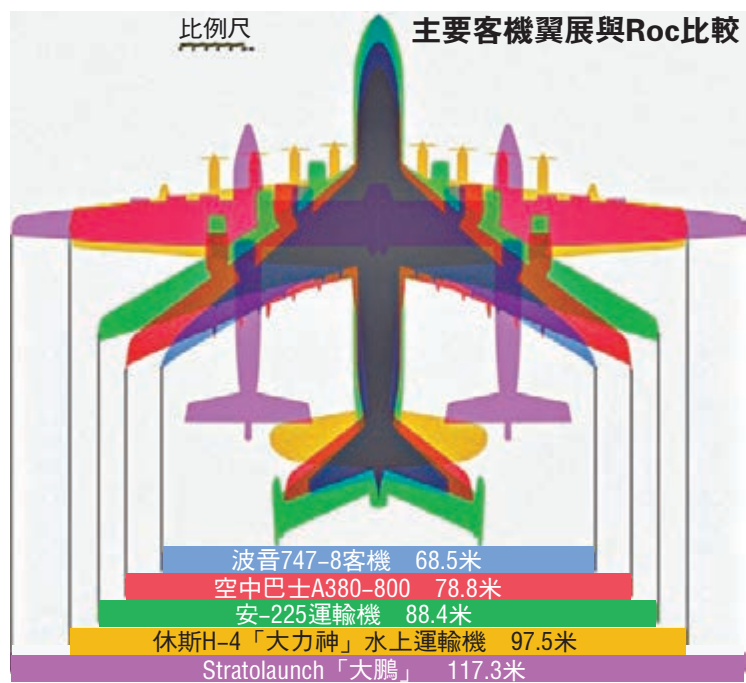
Roc 主要塗上白色，採雙機身設計，翼展是空中巴士A380客機的1.5倍，較一個美式足球場更闊。為減輕重量，機身大量使用碳纖維材料，並沿用波音747的起落架及引擎，以減省成本。

可運載50萬磅重火箭

Roc 的實際性能比試飛數據更強，它最多可運載50萬磅重的火箭及人造衛星，飛至最高3.5萬呎，然後讓火箭在高空點火、發射、脫離大氣層，再將衛星送入近地軌道，如同流動空中發射台，為私人企業、美國軍方及太空總署(NASA)提供更經濟的火箭及衛星發射方法。平流層發射系統表示，研發這款飛機的原意，是讓發射衛星「變得像預訂航班一樣簡單」。

自從作為主要出資者的艾倫去年10月因病逝世後，平流層發射系統的前景備受外界關注。弗洛伊德對艾倫未能見證飛機試飛的時刻感到遺憾，「我已經幻想這一刻很多年，但從未想過這時保羅(艾倫的名字)會不在我的旁邊」。

■綜合報道



維珍「高空發射平台」年中試飛

除了平流層發射系統的Roc外，今年中亦會再有另一架高空發射平台裝置試飛，它是由前身是維珍銀河的維珍軌道研發的「發射者一號」。

跟Roc一樣，「發射者一號」同樣委託了 Scaled Composites 建造。「發射者一號」其實是兩段式液態燃料火箭，由經改裝的波音747-400 搭載升空，在高空發射後，火箭會分兩段把人造衛星送到

軌道，然後在大氣層燒毀，飛機則返回地面。與全新設計的 Roc 相比，「發射者一號」依賴的747客機可說是身經百戰的機型，可靠性更高。

維珍軌道目前已經與德國發射服務供應商 EXOLAUNCH 達成協議，最快2020年起以「發射者一號」將小型衛星送入近地軌道。

■綜合報道



■「發射者一號」經改裝的波音747-400 搭載升空。 網上圖片

特朗普圖干預聯儲 多國央行罕表憂慮

美國總統特朗普上任以來多次公開批評聯儲備局的貨幣政策，近月甚至多次直接要求局方減息，被質疑是嚴重干預聯儲局運作。在周日舉行國際貨幣基金組織(IMF)及世界銀行年會上，包括歐洲央行行長德拉吉在內的多國央行現任行長以及多名經濟學者等，均異口同聲地表示，擔心聯儲局在特朗普治下獨立性受損，有關表態可謂相當罕見。

德拉吉在年會期間向記者表示，對其他國家央行的獨立性感到憂慮，尤其是在美國「這個世上最重要的司法管轄區」。德拉吉提到，由於歐洲央行是由19個歐元區國家組成，不同國家的意見往往互相矛盾，歐央行不會承受太大單一壓力，是其優勢之一，但他強調，無論對任何央行而言，獨立性都是每項決策可信度的關鍵。

德拉吉稱：「若果央行不再獨立，人們會將貨幣政策視作政治主導的事物，而非基於對經濟前景的判斷。央行應該能夠自由地選擇最能符合其任務目標的道路。」

擬提名兩支持者任理事

特朗普近月曾經多次批評聯儲局主席鮑爾不應該加息，甚至主張應該減息以刺激經濟，他亦計劃提名兩位支持者出任聯儲局理事，令人關注特朗普的政治主張會壓過聯儲局獨立性。身兼新加坡金管局主席的新加坡副總理尚達曼亦指，左右翼民粹主義均在對全球央行施加壓力，或會迫使央行扮演更大的準財政角色。

德國央行前行長韋伯則認為，政府企圖干預央行政策早有先例，例如他早年擔任歐洲央行理事時，便曾受時任法國總統薩科齊施

壓，「我的回答是『誰會在意薩科齊先生的想法？』」他相信聯儲局懂得如何應對政府的壓力，其可信性、自主性及獨立性都不會受到影響。

■綜合報道



■聯儲局主席鮑爾出席IMF及世界銀行年會。美聯社

成田機場 今起5秒快速報關

日本成田機場今日起啟用新一代電子海關申報系統，持有日本護照人士只需事先下載手機應用程式，預先登記報關物品，最快5秒便可完成海關申報手續，較現時平均30至40秒大幅加快。

最快5月向旅客開放

現時任何旅客抵達日本後，除了需要通過入境審查，還需在離開禁區前，再經過一次海關檢查，並填表申報是否有應課稅或違禁物品。新系統主要是改革海關檢查部分，電子報關系統初步只適用於成田機場第3客運大樓，並僅限於日本公民使用，但最快5月起向外國旅客開放，並預計明年首季擴展至

羽田、大阪關西、名古屋中部、札幌新千歲和福岡國際機場。

旅客下載應用程式後，可預先填寫入境日期、航班和申報物品，下機後再把程式畫面上的二維碼和護照個人資料頁面，置於感應器上掃描，便可使用設有面容識別系統的自動通道入境，無需接受海關盤查。海關將在通道附近派出緝毒犬，一旦發現可疑物品，便會截查旅客。

近年日本機場旅客人數持續上升，現時成田機場單是海關檢查，等候時間已達5至10分鐘，新系統預測有助大幅減低通關時間，協助應付明年東京奧運帶來的額外人潮。

■綜合報道



■旅客可使用設有面容識別系統的自動通道入境。 網上圖片

民主黨索特朗普報稅資料 或爆司法戰

美國民主黨近期持續就個人稅務問題向總統特朗普施壓，眾議院籌款委員會民主黨籍主席尼爾前日去信國稅局，再次限令局方在4月23日前，將特朗普過去6年的個人及旗下企業報稅資料送交國會，如果局方在限期前未有回應，國會將會視之為拒絕提供，可能會將事件交由法院處理。

尼爾月初已經要求行政部門於10日之前提供報稅資料，但當局未有照做。身為國稅局上層的財長姆努奇恩前日批評，尼爾「只是隨便挑個日期」來當期限，認為最重要的是做出「正確」決定，確保國稅局不會淪為政治鬥爭的「武器」。

根據聯邦法例，作為籌款委員會主席，尼爾是眾議院內唯一有權要求國稅局交出任何人士個人稅務資料的議員，法例亦列明財長「應該」提供有關資料。法律專家指，若財政部真的拒絕提供報稅資料，委員會將可認定當局藐視國會，並以此為基礎要求法官下令財政部按規定行事，但即使勝訴，過程都可能耗時數月甚至數年。

■法新社/美聯社

確保Arcade遊戲獨家 蘋果40億補貼開發商

蘋果公司早前公佈Apple Arcade遊戲訂閱平台，讓用戶以月費模式任玩平台上的遊戲，據報蘋果為了確保一些遊戲只在Arcade上獨家推出，正斥資超過5億美元(約39.2億港元)為開發商提供補貼。

Arcade的遊戲，每隻遊戲的開發商均可獲得數百萬美元額外補貼，條件是有關遊戲需要先在Arcade上獨家推出，不得登上Android及微軟Xbox的訂閱平台，亦要等起碼數個月時間才能移植到電腦、任天堂Switch或索尼PlayStation等主機。

蘋果上月公佈一系列串流訂閱平台時，外界最關注的是Apple TV+服務，不過今次報道顯示蘋果亦非常重視Arcade。匯豐的分析估計，Arcade的收入將由2020年的3.7億美元(約29億港元)，於短短4年內增至45億美元(約353億港元)，比TV+的預測收入更高。

■綜合報道

fb ig WhatsApp齊死機 月內第二次

社交網站facebook(fb)及旗下多個社交及即時通訊平台，包括Instagram(ig)、WhatsApp及facebook Messenger，於香港時間昨日傍晚6時左右再度發生全球大規模故障，本港、東南亞以至歐美等地用戶皆受影響。今次是一個月內fb系列平台二度故障，暫時未知成因，fb亦未有回應。

追蹤大小網站故障情況的Downdetector網站指，最高峰時期收到超過1.2萬人投訴無法登入fb。不少受影響網民轉到微博twitter宣洩不滿，「#FacebookDown」、「#instagramdown」、「#whatsappdown」成為熱門標籤。fb系列平台上月曾發生大規模故障，一度持續超過24小時。

■路透社/美聯社