

黔公僕港取經 人才隊伍升呢

「千人培訓」開展到第九年 短短幾年貴州已交優秀「答卷」



2018年內，香港文匯管理學院為貴州省「千人赴港培訓計劃」，共承辦專題培訓班17期，參與赴港培訓計劃逾800人次。

香港文匯報訊 自2011年貴州省「千人赴港培訓計劃」啟動，貴州省人力資源和社會保障廳與香港文匯報簽訂《黔港千人培訓框架協議》以來，至今項目已持續開展到第九年。其間，項目獲貴州省委、省政府各級領導高度重視。先後經過原貴州省公務員局、貴州省委組織部和香港文匯管理學院的共同精心組織與落實，選拔各級優秀公務人員赴港學習，深入交流和借鑒特區先進的管理思維模式和發展經驗，不斷加強管理人才隊伍的建設，強化和提升貴州省公務員綜合能力和水準。



學員參觀政府飛行服務隊裝備。

經過多年深耕發展，貴州「千人赴港培訓計劃」各專題赴港培訓班涉及領域更廣泛，課程設計更富針對性，形式愈加豐富靈活，運行機制日臻完善，使這一規模、高層次的兩地學習交流平臺漸趨成熟化、專業化、深入化。僅2018年內，香港文匯管理學院共承辦專題培訓班17期，涉及法治與廉政建設、產業結構升級、人力資源管理以及金融、大數據、警務、應急、交通、政務服務、青年創業等多個領域的主題，參與赴港培訓計劃逾800人次。

近年來，貴州省經濟持續保持兩位數增長，直到2018年，貴州省地區生產總值增速已連續8年位居中國前列。目前，貴州省聚焦「大扶貧、大數據、大生態」三大戰略行動，緊抓精準扶貧、精準脫貧；不斷加大產業經濟結構調整，搶抓機遇發展大數據產業；牢守生態底線，加大生態保護力度。短短幾年，憑著「團結奮進、拼搏創

新、苦幹實幹、後發趕超」的新時代貴州精神，貴州省已做出優秀答卷，未來發展潛力和空間更是令人期待。

借鑒港經驗 增應急管理能力

「貴州省應急管理能力提升赴港專題培訓班」在香港進行了為期12天的考察與交流。本學院組織培訓班學員走訪、考察了共10餘個政府應急部門、輔助部門及企業，包括香港天文台、保安局、消防處消防及救護學院、土木工程拓展署、渠務署、民政事務處、衛生署衛生防護中心、醫療輔助隊、聖約翰救傷隊、中華煤氣等。學員在學習過程中比較了兩地應急工作，認為香港在提前預防、應急意識的培養及教育方面非常值得學習，做到了「應急專業化、演練常態化」；同時，法律制度健全、法治精神強、公民知法守法、公務人員依法辦事，進一步有效地保證了應急工作的順利開展，提高了效率；其次，義工服務

機制非常成熟，輔助型機構的管理運作模式非常值得學習和借鑒，政府部門充分調動了民間組織的力量，使其在應急工作中發揮了重要的作用；並且，香港無論是政府部門還是非政府組織都非常重視宣傳和教育，從小宣傳和培訓公民相關應急知識，培養其應急意識，並鼓勵他們通過實踐參與到社會應急工作中去。

產業轉型及營商環境更「給力」

產業轉型是經濟發展過程中必經的階段，香港近七十年間經歷了兩次產業結構轉型，使香港從原來的出口和製造業為主的經濟模式，轉變為由港口帶動並以服務業為主的經濟體系，其豐富的產業轉型經驗值得貴州借鑒學習。近年，貴州省加快工業經濟轉型，並利用豐富的數據庫資源發展數字經濟，推動互聯網、大數據、人工智能和實體經濟深度融合，培育新增長點、形成新動能。



參觀香港天文台。

此次專題培訓主要圍繞產業的結構調整與轉型升級展開，其授課內容涵蓋香港在金融業、旅遊業、物流業和現代服務業等多個行業的轉型和發展，也通過走訪香港工業貿易署、立法會、貿易發展局及中華廠商聯合會，讓學員對香港的法制建設、營商環境改善有更清晰的了解、認識。通過授課和參訪，學員們深刻認識到貴州省要做產業轉型，應結合「產業規劃+產業選擇+脫貧計劃+因地制宜」等多方面來思考。

人才管理創新促效率

香港文匯報訊 在這兩周的學習中，學員圍繞「人力資源的開發與管理」這主題，通過與香港公務員事務局、香港特區政府政務司司長辦公室下屬的人力資源規劃及扶貧統籌處以及政府資訊科技總監辦公室等機構的座談交流，大家充分了解了香港政府現行的人才開發引進政策及對現有公務員的創新管理模式。

香港政府在公務員的制度管理上有很多值得借鑒的地方，例如在公務員的培訓、評核、獎勵和懲罰上，都有制定合理清晰的實行措施。2016年，香港政府資訊科技總監辦公室推出人力資源管理服務，透過精簡及自動化程式，減少書面工作及人為錯誤，讓公務員在工作中更能善用人事資料以作重要決策和規劃，同時也統一了各部門的人力資源管理系統，從而提高了跨政府部門合作的工作效率。

電子政務透明化管理對香港在發展電子政務來說是一個較大優勢，相較內地而言，香港電子政務的公開透明化，是其值得學習的地方。

學員分享

省人力資源和社會保障廳副調研員郭仕軍

貴州省應充分利用「一帶一路」建設、「粵港澳」大灣區建設重大機遇，借用香港全球國際金融、服務業及航運中心的地位，積極推動雙方大數據產業、綠色優質農業和旅遊業等領域的合作，不斷優化貴州省產業結構，尋找新經濟增長點。

省政府辦公廳應急管理辦公室副處長盧航

通過參加此次專題培訓，使自己在應對處理突發事件時思路更開闊，特別是通過到香港相關機構的現場考察，學習了很多先進理念和做法。而香港市民積極參與突發事件處理，共同承擔社會責任的意識也給我留下了深刻的印象。

省政府辦公廳秘書八處主任科員付簫

貴州省與香港在發展大數據上有共性，也有區別。貴州是通過自上而下整體推進大數據建設，香港更多是社會力量在自下而上的推動，這是因為兩地社會環境、制度的不同。貴州省有豐富的大數據資源，但如何把這些資源利用好還需要進一步的發展學習。

理大中大國際發明展掃32獎



理大7項科研發明，共奪得國際發明展18個獎項。



中大13個科研項目，共獲得國際發明展14個獎項。

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）在瑞士日內瓦舉行的科研盛事「第四十七屆國際發明展」，本港大學的科研團隊先後報捷。理大及中大分別獲得18個及14個獎項，其

中理大的人工智能紡織品檢測系統「聰明眼」獲頒兩項特別大獎；中大團隊一項已獲政府採用、將於今年年中開始在智慧路燈系統安裝的網絡編碼技術，則獲頒兩個特別嘉許特別金獎。

在本屆發明展中，香港代表團奪得9項特別大獎，4項由理大囊括。其中由理大紡織及服裝學系黃偉強負責的「聰明眼」項目，

獲得了意大利代表團特別大獎、羅馬尼亞克盧日納波卡工業大學特別大獎、評判特別嘉許金獎以及優異獎。

測織物瑕疵 減90%材料損失

「聰明眼」配備高解像度的感光耦合元件相機，結合了人工智能、大數據和深度學習技術，可於織物的生產過程中實時自動檢測成品質素，以取代人工目測的檢定方法。系統適合安裝於任何類型的織布機上，能檢測約40種常見的織物瑕疵，精確度達到0.1毫米/像素，可減少90%的材料損失及浪費。

其餘兩個獲頒特別大獎的理大得主，分別是生物醫學工程學系鄭永平的「用於檢測脊柱側彎的無輻射便攜式三維超聲成像系統」；以及同樣來自生物醫學工程學系胡曉翎的「移動式外神經肌骨系統」。

中大本屆共有13個科研項目參賽，合共獲得14個獎項，包括兩個評判嘉許特別金獎、1個金獎、8個銀獎、兩個銅獎及羅馬尼亞創

新科技協會特別大獎。

其中由網絡編碼研究所楊升浩及楊偉豪負責的「分批稀疏編碼——構建智慧城市」，獲得兩個評判嘉許特別金獎。這項目可為智慧路燈提供無線網絡連接，而毋須鋪設新的光纖，為大型智慧路燈項目提供了一個既城市友善又經濟的解決方案。

「深媒」分析多語言訊息獲獎

來自中大工程學院系統工程與工程學系的黃錦輝、馮沛璋、李博及劉世進負責的多語言訊息分析工具包「深媒」，獲頒銀獎及羅馬尼亞創新科技協會特別大獎。

「深媒」是一個多語言訊息分析工具包，用戶只需輸入主題，「深媒」便會從指定的社交媒體和網站，使用自然語言處理和大數據分析技術，搜尋、分析、綜合及報告相關訊息，包括訊息的可信度、內容及作者的情緒等，項目於2014年至2016年累計收入增長為2,500萬美元。

民記汽車遊行 反對基匯車場加租

香港文匯報訊（記者 高俊威）香港百物騰貴，加風熾熱。基匯資本日前宣佈旗下28個公屋停車場於下月1日起加租，平均加幅12.6%。民建聯昨日發起汽車遊行，約有20多部車輛參與，參加者由馬鞍山錦泰商場出發，駛至樂富頭勵邨停車場，並向基匯資本代表遞交請願信，要求凍結停車場租金或下調加幅。



民建聯抗議基匯資本增加公屋停車場租金。

民建聯指出，28個停車場的平均加幅為12.6%，以馬鞍山錦泰停車場為例，月租車位將由2,970元飆升至3,390元，加幅高達14%，為一眾車主帶來沉重經濟開支，且加幅遠超通脹，令車主苦不堪言。

民建聯表示，有關停車場的租戶大多數為基層市民，為生活奔波，對停車場租金升幅的承受力有限，不少泊位車輛更屬「盞食車」，如此高的加幅實令他們難以負擔。民建聯又提到，有關加

幅不但遠高於通脹，亦比房委會停車場最多8%的加幅為高，就算毗鄰的部分私營停車場，加幅亦不過10%。由此可見，是次加幅不僅超出租戶承擔力，更遠遠超出「市場狀況」。

民建聯對基匯資本接收屋邨停車場不久即大幅加租表示非常失望，強烈要求基匯資本顧及基層社群的承受能力，凍結停車場租金或下調加幅。

工聯遊行促水泉澳邨重開泊位

香港文匯報訊（記者 高俊威）沙田水泉澳邨居民於本月初被房屋署禁用原本合法的時租車位及臨時上落客點，迫使居民違法泊車及乘車，令居民忍無可忍。工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪昨日聯同多名居民舉行汽車遊行，由水泉澳駛往何文田房屋署總部請願，強烈要求房署正視居民訴求，重開第四期時租泊位，以及於邨內增設臨時上落客點等。

鄧家彪批房署漠視居民訴求

鄧家彪指出，現時水泉澳邨有近3萬名居民，但車位卻只得400個，反而同在沙田的沙角邨，人口1.5萬人，卻有逾500個車位。

他認為，房署一直漠視水泉澳邨居民增加車位的訴求，現時更削減時租車位，深信邨內交通只會進一步惡化，受害的仍是水泉澳邨街坊。

他並指，水泉澳邨依山而建，居民一



鄧家彪（中）要求重開時租泊位及增設臨時上落客點等。

直依靠博泉街、博泉徑的臨時上車及下車，但房署卻將全邨道路劃為嚴禁停車的雙黃線，令邨內長者、孕婦、身障及乘坐輪椅人士極為不便，生活備受困擾。有時居民為顧及身體狀況及生活需要，被迫違法停車上落。

他強烈要求房署正視居民訴求，包括重開第四期時租泊位，增加臨時上落客點，在高樓底的停車場設層架增加泊車位，設24小時泊善用閒置車位，以及取消將水泉澳邨全邨道路劃為雙黃線的做法。