

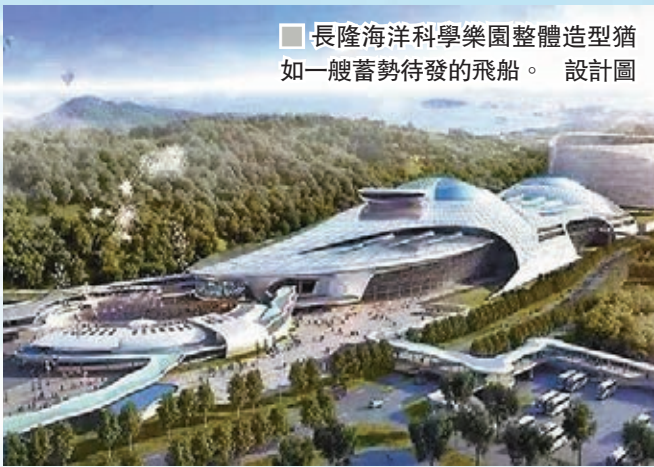
橫琴海園勢破四健力士紀錄

全球最大海洋館年底落成 專家倡偕港「雙園」聯遊

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）在相當於8個標準籃球場的「魚缸」裡，9頭「海上霸主」虎鯨將亮相……作為全球最大的海洋館，「長隆海洋科學樂園」將在今年底在珠海橫琴建成對外開放。香港文匯報記者昨日從施工方獲悉，該海洋館將打破4項健力士世界紀錄，包括世界最大的虎鯨展覽池、亞克力玻璃、活體珊瑚缸、鯊魚展示缸，屆時可為遊客「大跨度、全方位、無死角」展現無敵的海底奇觀。數據顯示，長隆國際海洋度假區一期開業4年多來年均客量超1,000萬人次，待二期項目全面建成後，預計每年客量超過5,000萬人次。



■現在的長隆海洋王國已有五項健力士世界紀錄，包括最大的水族館、水底觀景穹頂等。
香港文匯報記者 方俊明 攝



■長隆海洋科學樂園整體造型猶如一艘蓄勢待發的飛船。設計圖

「長隆海洋科學樂園整體造型猶如一艘蓄勢待發的飛船，總建築面積36.86公頃，建築輪廓長604米、寬204米、最高點58.7米，是一座全室內海洋主題樂園，最大的看台可一次性容納5,000名遊客同時觀看。」項目建設方廣東長隆集團工程管理中心總經理粘精斌透露，該項目涵蓋海洋生物展覽、環保保育和演繹互動和等功能，設有9大生態區，將展出虎鯨、江豚、巨鯊等300多種近萬條海洋魚類。

據了解，現時該項目主體工程已經完工，正在進行外部鋼結構和部分內部區域裝修施工。因飼養海洋動物的需要，整個項目建有67個大小不同且造型獨特的水池，施工難度大，施工技術複雜。施工方中建三局一公司華南公司副總經理黃國前表示，海洋館將打破4項健力士世界紀錄，目前相關項目已完成施工技術成果鑒定，各有一項分別達國際先進、國內領先水平。

擴建投資500億 打造生態人工島

長隆海洋科學樂園項目僅是橫琴長隆國際海洋度假區二期建設的重點項目之一。據介紹，該海洋度假區二期建設總投資達500億元人民幣，要在橫琴填海打造一座集海上旅遊文化、濱海遊樂、高端休閒於一體的高端國際化智慧型生態人工島，達35公頃，加上現有度假區面積132公頃，總面積將是香港海洋公園的近2倍。

目前該海洋度假區二期規劃囊括動物王國、海洋冒險樂園、海洋保育主題酒店等項目。其中，佔地300公頃的動物王國建成後，將引領世界野生動物主題公園潮流，昆蟲館、史前博物館、恐龍館及動雕劇場等場館包羅萬有，並設有「夜間動物王國」，遊客置身其中，將充滿故事性地穿過過去、現在、未來。

年客量超千萬 料建成後增四倍

據悉，橫琴長隆國際海洋度假區一期包括海洋王國、國際馬戲城、橫琴灣酒店、企鵝酒店及馬戲酒店等項目，在2014年開業時便一舉榮獲5項健力士世界紀錄，包括最大的亞克力板、水族館、水族箱、水族館展示窗、水底觀景穹頂，飼養有不同品種的珍奇魚類多達15,000條。

相比香港海洋公園接待旅客近年均客量600萬人次左右，長隆國際海洋度假區4年多來年均客量超1,000萬人次，待二期項目全面建成後，預計每年接待遊客將超過5,000萬人次。

廣東省旅遊協會有關專家指出：「橫琴長隆與香港海洋公園毗鄰且定位類似，既有競爭也可有合作，特別是在大灣區建設加速的背景下，兩者可在「雙樂園」聯遊、一程多站等方面加強合作。」

專家表示，香港海洋公園成立至今超過40年，已發展成為世界級景點，「在營造家庭式的歡樂氛圍和方式方面一直非常有特色。」但他亦建議，香港海洋公園在保持自身特色優勢的同時，要加速項目創新，與時俱進。

「世界之最」逐個數

一期

最大亞克力板：單塊亞克力板尺寸長為39.6米、寬為8.3米

最大水底觀景穹頂：直徑達12米，位於圓柱形建築之上

最大水族箱：容量2.27萬立方米，內部注滿鹽水

最大水族館展示窗：由丙烯酸塑料板製成，長39.6米、寬8.3米

最大水族館：總容量近4.88萬立方米，內部注滿鹽水和淡水

二期

最大虎鯨展覽池：東西長102米、南北寬32米，容量5.5萬立方米，面積相當於8個標準球場

最大亞克力玻璃：長46.2米、高8.2米，由32根巨型框架柱和148米大跨度三角拱桁架和90米直徑環形桁架形成大空間

最大活體珊瑚缸：容量2,365立方米

最大鯊魚展示缸：容量2,732立方米

■整理：香港文匯報記者 方俊明

灣區主題公園宜「優勢互補」



從港珠澳大橋「海上遊」，到「廣深港高鐵+大橋」港澳聯遊，再到「珠海長隆+大橋+香港迪士尼樂園」雙樂園聯遊……大灣區給遊客提供越來越豐富的旅行選擇。數據顯示，港珠澳大橋開通首月，到珠海長隆海洋度假區的香港遊客經已同比增加約11%。而據新發佈的《中國省域自由行大數據系列報告之廣東省》（以下簡稱《報告》）顯示，去年以來廣東旅遊熱度同比增長149%，居華南三省區（廣東、海南、廣西）首位。

根據《報告》，大灣區城市群包攬了「廣東熱門旅遊目的地」排行榜前五位，分別為廣州、深圳、珠海、惠州和佛山。馬蜂窩旅遊研究中心員

責人馮饒分析認為，粵港澳大灣區的協同發展作用正在凸顯，廣東將會吸引越來越多的國內外遊客前來旅遊，而粵港澳「一程多站」線路亦更加豐富多樣。

橫琴旅遊島 帶來新機遇

廣東省旅遊協會有關專家表示，通過港珠澳大橋，便將香港迪士尼樂園、香港海洋公園與橫琴長隆國際海洋度假區等灣區內知名的主題公園串在一起，可將創新合作模式「優勢互補」。而橫琴在近半年內便兩赴港澳舉行旅遊專場推介會，橫琴新區社會事務局副局長劉偉國表示，利用港珠澳大橋的連接優勢，共同開發港澳與橫琴的「一程多站」旅遊線路，共享

大灣區的旅遊資源。

「隨着粵港澳大灣區時代到來，地域不再成為娛樂消費的阻礙，當下遊客消費需求向體驗沉浸式、情感互動性的全新旅遊產品轉變。」長隆集團有關負責人表示，除了特色海洋項目推陳出新外，珠海長隆亦不斷創新與探索新型商業形態，先後推出自有IP明星產品「卡卡虎」家族、5D大影院、智能企鵝酒店等，並與現象級手遊跨界合作，實現各行業IP與長隆品牌的多元衍生。

據悉，《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》近期已獲國務院批覆，為廣東乃至大灣區的休閒旅遊產業帶來新的發展機遇。

■香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

穗擬建港高鐵直達市中心線

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）從香港坐高鐵到廣州仍僅抵達位於番禺的廣州南站，要到廣州市中心城區仍需坐地鐵將近1個小時。香港文匯報記者昨日從廣鐵及廣州市規劃部門獲悉，目前廣州已展開「香港直達市中心高鐵通道」的研究，包括擬新增廣深港高鐵引入中心城區聯絡線，可望直接銜接廣州站和廣州東站，如此解決香港與廣州

市中心城區之間客流交通的不便，真正意義上實現廣深港高速客運通道。

外圍高鐵站不便客流出行

伴隨廣深港高鐵香港段去年9月開通，穗港間跨城出行日趨便捷，從香港西九龍站到廣州南站僅需48分鐘。不過，因廣州南站位於廣州市中心城區以南20公里，中心城區大量客流出

行依然不便。有交通專家分析，高鐵站若離中心城區太遠，對長途旅客可能影響不大，對中短途旅客的吸引力則將大大削弱，從而影響高鐵在城市群中的基礎性作用。

在廣州珠江新城創辦公司的港人劉嘉偉坦言，從廣州東站坐廣九直通車到香港需要約兩個鐘頭，去廣州南站坐高鐵若算上轉地鐵的時間，可能也要兩個鐘頭。「有了高鐵，多了一項出行選擇，但對於較多在廣州市中心城區的商務客而言，仍期待高鐵能直接入城區。」

據廣州市規劃部門最新規劃，按照「高鐵進城、內外暢達」的思路進行佈局，高鐵既進外圍火車站，也入中心火車站，中心、外圍高鐵徑路均暢通。為發揮廣州作為粵港澳大灣區區域核心發展引擎的作用，廣州去年起已開展香港直達市中心高鐵通道研究。其中，擬新增廣深港高鐵引入中心城區聯絡線，可望銜接廣州站和廣州東站，將該兩個站打造成為中心火車站，助力廣州建設粵港澳全面合作示範區。



■乘高鐵由港至穗，目前僅抵達廣州南站，前往廣州市中心城區仍需近1個小時。香港文匯報記者方俊明 攝

灣區將建首個「AI藥方」平台

香港文匯報訊（記者 熊君慧、實習記者 胡永愛 深圳報道）早前發佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出要建設健康大灣區的概念，對此，業內普遍看好大灣區優質醫療衛生資源的合作前景。

香港專業人士、廣東省藥學會「可信安全用藥聯盟」特邀高級顧問蔣忠遠11日就在相關場合提出，現時內地和香港的用藥名單不同，未來兩地醫療進一步合作後，用藥方面也需要考慮是否互通。

4月11日，由廣東省藥學會主辦、廣州信泰科技有限公司、廣州市康付保科技有限公司、廣州醫享網絡科技發展有限公司協辦的「公立醫院門診處方外流政策與實務的研討會」暨「廣東省藥學會、可信安全用藥聯盟」籌備會在深圳舉行。會上，主辦方宣佈籌備成立「可信安全用藥聯盟」，並將建立粵港澳大灣區首個「AI藥方」醫療

平台。

據了解，此次是粵港澳大灣區的高新科技企業首次直接參與國家醫改，對接醫院信息系統服務藥物處方外流政策。

會上，蔣忠遠提議，大灣區大部分公立醫療機構將來可通過人臉活體識別等活體生物識別人工智能創新等，實現在同一醫院內跨科室，甚至實現跨地區醫院安全共享電子病歷、處方等。他表示，不僅能節省數以億計的公共支出，還能大幅改善醫療質量，解決醫患關係和降低病人過度用藥等長期問題。

據了解，此次大灣區「AI藥方」醫療平台的構建，將由港資企業廣州市康付保科技公司為平台提供技術研發支持。同時建立的「醫學AI開放中心」，則將通過AI輔助診治手段，為醫療機構提供醫學影像、電子病歷等多項AI臨床應用。