

中馬重啟東海岸鐵路項目 外交部：擴大互利共贏

香港文匯報訊 綜合記者海巖及中新社報道，馬來西亞總理辦公室昨日發表聲明稱，馬來西亞政府歡迎馬來西亞鐵路銜接公司與中國交通建設集團就馬來西亞東海岸鐵路項目簽署補充協議。聲明稱，雙方達成的補充協議涵蓋了東海岸鐵路項目的工程、採購、施工和調試等方面內容。聲明指，「這將為恢復東海岸鐵路項目鋪平道路」。

聲明並表示，此項補充協議的達成有望減輕馬來西亞財政負擔，令馬來西亞受益。據悉，馬政府還將於15日舉行新聞發佈會，介紹此項補充協議詳細內容。

成本降約三分之一

路透社的報道稱，馬來西亞方面還表示，經過重新評估和談判，這條鐵路前兩個階段的建設成本將從最初的655億林吉特（馬幣，下同，約合港幣1,249億元）降至440億林吉特（約

合港幣839億元），大約降了三分之一。

在本月底第二屆「一帶一路」高峰論壇召開前夕，東海岸鐵路項目作為「一帶一路」倡議的重點項目，打破僵局取得進展，受到各方關注。外交部發言人陸慷在例行記者會上對此表示，中馬互為傳統友好鄰邦和重要的合作夥伴，雙方都高度重視彼此之間的友誼和合作，兩國政府部門和企業一直就有關項目保持密切溝通，「我們樂見雙方通過友好協商最終達成了解決方案，也希望雙方能夠早日恢復項目建設，把好事兒辦好，擴大互利共贏」。

東海岸鐵路是「一帶一路」倡議的重點項目，同時對馬來西亞經濟發展具有重要意義，馬來西亞東海岸緊鄰南海，是其未來發展方向，東海岸鐵路則將連接沿岸重要城市。但去年5月，馬來西亞總理馬哈蒂爾贏得選舉擔任總理後不久，就對外宣佈暫停東海岸鐵路項目建設，稱迫切需要重新與總承建商中國交建進行談判，要求降低東海岸鐵路造價。今年1月，馬哈蒂爾再次表態，稱馬來西亞政府

將同中國談判，爭取縮小東鐵項目的規模，繼續這項工程；2月，馬哈蒂爾稱當局正與中方進行談判，無法披露任何詳情。3月，馬來西亞財政部長林冠英表示馬方希望在馬哈蒂爾4月訪華前完成東海岸鐵路計劃的談判。按計劃，馬哈蒂爾將於本月24日至28日應中國國家主席習近平邀請，赴華出席第二屆「一帶一路」高峰論壇。

調整路線保護環境

4月6日，馬來西亞《星洲日報》引述可靠消息源稱，負責與中方進行談判的馬來西亞精英顧問團主席達因將前往北京，代表馬來西亞政府簽署新協議。

《星洲日報》報道還稱，新版東海岸鐵路在路線規劃上有所調整，據稱考慮到環境保護因素，路線繞過被列為聯合國遺產區的「石英區」，即繞過原定的文冬站轉而經過位於馬來半島西海岸的森美蘭州，終點站也將調整。

馬來西亞政府在聲明中表示，新協議將為恢復東

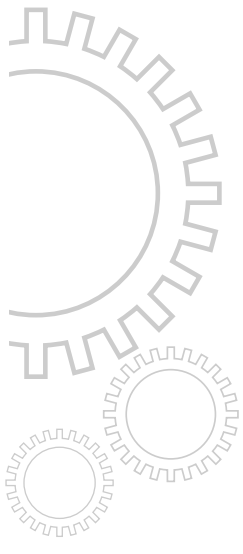


中馬達成協議，將為恢復東海岸鐵路項目鋪平道路。資料圖片

海岸鐵路項目鋪平道路。成本削減肯定會使馬來西亞受益，並減輕該國財政狀況的負擔。據悉，修訂後的協議將於下周宣佈，馬哈蒂爾的辦公室表示，他將在周一就該項目舉行新聞發佈會。

中國與中東歐 16 國深化經合 密切人文交流

李克強：貿易額逆勢增長 16+1 前景廣



歐洲行

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間4月12日上午，中國國務院總理李克強在杜布羅夫尼克與中東歐16國領導人共同出席第九屆中國—中東歐國家經貿論壇開幕式並致辭。李克強表示，「16+1合作」保持蓬勃生機和活力，基礎支撐在於經貿合作的不斷發展。在去年世界貿易增速放緩的背景下，中國與16國貿易額逆勢增長21%，創歷史新高，合作前景廣闊。第三方市場合作邁出新步伐，共建「一帶一路」取得新成果，基礎設施互聯互通持續推進，地方合作日益深入，人文交流更加密切。

李克強指出，我們願將「一帶一路」倡議同各國發展戰略更好對接，秉持共商共建共享原則，堅持和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏，推動「16+1」經貿合作向更廣領域、更深層次拓展。

提升貿易便利化水平。進一步擴大市場相互開放，簡化海關手續，為中東歐國家產品輸華提供綠色通道，加強中歐陸海快線便利化合作，促進跨境物流提速。

培育貿易新增長點。進一步挖掘貿易潛力，優化貿易結構。擴大農產品貿易，拓展汽車、家電等機電產品貿易。加強創新合作，推進新業態新模式合作。

加強中小企業國際合作

深化投資和產能合作。中國政府支持企業按照商業化運作，希望相關國家堅持公平、公正、非歧視原則，切實保護中國企業合法權益。進一步加強中小企業合作，本次會晤將啟動「16+1全球夥伴中心」，開通「16+1中小企業協調機制」網站，為企業拓展投資合作提供更加便利的服務。

扎實推進互聯互通。中方鼓勵企業參與中東歐國家基礎設施建設。改善項目融資條件，發展多元化融資模式。積極探索開展第三方市場合作、聯合投標、公私合營等建設模式。支持對項目按規則進行公開招標。

李克強介紹了中國經濟發展態勢，指出中國經濟運行總體平穩，我們有信心實現今年經濟增長6%至6.5%等主要預期目標。我們將着力激發市場主體活力，優化營商環境；着力實施創新驅動，壯大發展新動能；着力推動全方位對外開放，發展高水平開放型經濟，為經濟平穩運行創造條件。

推進基礎設施互聯互通

克羅地亞總理普連科維奇表示，本次經貿論壇的主題是「搭建開放、創新、夥伴之橋」，希望各方以此為契機，進一步深化經貿合作。歡迎中國去年舉辦國際進口博覽會，這為各國帶來新機遇。過去幾年中東歐國家對華出口增長近5倍，雙方合作更加緊密，有利於縮小同發達國家的差距。佩列沙茨大橋項目是歐盟和中國合作的典範，將進一步促進互聯互通和歐中貿易往來。

隨後，李克強同普連科維奇總理共同開通「16+1中小企業協調機制網站」，並同與會中東歐領導人共同參觀「16+1教育合作交流展」，出席中國—中東歐國家中小企業對接會。

來自中國和中東歐國家政府和工商界代表1,000餘人出席論壇開幕式。王毅、何立峰參加上述活動。



當地時間4月12日上午，中國國務院總理李克強在杜布羅夫尼克與中東歐16國領導人共同出席第九屆中國—中東歐國家經貿論壇開幕式並致辭。中新社

李克強致函李顯龍 賀中新工業園區25周年

香港文匯報訊 綜合新華社及記者葛沖報道，中國國務院總理李克強和新加坡總理李顯龍昨日分別就中國—新加坡蘇州工業園區建設25周年致賀信。

李克強在賀信中表示，蘇州工業園區着力深化改革、擴大開放，大膽先行先試，努力引進吸收國際先進技術和管理經驗，積極踐行創新驅動，實現了跨越發展，也為推動中新互聯互通合作發揮了重要作用。希望蘇州工業園區立足特有優勢，深化「放管服」改革，進一步優化營商環境，更好推進國際經濟技術合作，不斷提升科技創新能力，推動更高水平開放與更高層次創新協同發展，努力建設世界一流高科技產業園區，為推動國家邁向高質量發展作出更大貢獻。

李顯龍表示，蘇州工業園區的成功發展反映出中新各層級合作密切，希望園區繼續為促進兩國合作發揮開拓作用。

兩國冀加強「帶路」對接

此前一天，中共中央政治局常委、中央紀

委書記趙樂際在北京會見新加坡副總理張志賢。趙樂際表示，「一帶一路」給中新關係帶來重大機遇，中方願同新方一道，在經貿、金融、執法安全、社會治理、人才培訓、反腐敗等領域深化務實合作，推動中新關係取得更大發展。張志賢表示，新加坡願在兩國領導人引領下，進一步加強同中國「一帶一路」等發展倡議對接，推動務實合作不斷取得新進展。

趙樂際表示，近年來，雙方在各領域合作不斷深化，積極推進「一帶一路」框架下的互聯互通、金融支撐、三方合作等三個平台建設，打造「陸海新通道」和第三方市場合作兩大亮點，為中新全方位合作增添新內涵。

張志賢表示，新加坡願在兩國領導人引領下，進一步加強同中國「一帶一路」等發展倡議對接，推動務實合作不斷取得新進展。

張志賢還應於10日至15日訪華，除北京外，他還將前往蘇州、上海和延安訪問。在蘇州期間，他將參加中新首個政府間合作項目蘇州工業園區25周年慶祝活動；在延安期間，他將出席第七屆中新領導人論壇。

日外相今訪華 將與王毅主持經濟高層對話

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上宣佈，應中國國務委員兼外交部長王毅邀請，日本外相河野太郎將於今日至15日對中國進行正式訪問。

陸慷說，其間，王毅國務委員兼外長將同河野外相共同主持第五次中日經濟高層對話，兩國經濟等部門負責人參加。雙方還將共同出席中日青少年交流促進年開幕式。



特稿

歡迎中國公司前來投資、願和「一帶一路」倡議對接、期待在中國—中東歐國家合作機制框架下加強雙邊合作……近日，多位中東歐國家領導人在和出訪歐洲的中國國務院總理李克強會晤時，紛紛表達與中國拓展和深化合作的意願。

自2012年中國—中東歐國家合作機制建立以來，這一機制已從當初的「創新之舉」發展成中歐合作的又一塊「金字招牌」。一個個實例見證着中國與中東歐國家合作互促促進的佳話：在塞爾維亞，中國河北鋼鐵集團的收購挽救了具有百年歷史的梅代雷沃鋼鐵廠，保住了5,000多人的工作；在黑山，該國首條高速公路因黑中合作從夢想逐步變成現實，將為當地發展插上羽翼……

中東歐國家緣何樂於和中國合作？這是因為，與中國攜手，為中東歐國家切實增添了發展動力，也給中東歐國家帶來實實在在的獲得感。塞爾維亞總統武契奇說，「一帶一路」倡議給塞爾維亞帶來的是就業的增加和經濟的增長，塞爾維亞對中國深表感激，願與中國鑄就鐵一般的友誼。匈牙利總理歐爾班說，匈中合作富有成果，堪稱對外關係的成功故事。克羅地亞領導人希望中國支持波羅的海、亞得里亞海和黑海12國提出的「三海合作」倡議。

中東歐國家樂於和中國合作，開闢了中國同歐洲國家合作的新路徑，有利於歐洲一體化進程。面對穩健發展又堅定對外開放的中國，加強雙方合作，有助於推動中東歐國家縮小和歐盟內其他國家的差距。德國之聲電台報道指出，毫無疑問中東歐國家迫切需要與中國的務實合作。與此同時，中國承建的一些項目，更是直接促進歐盟國家間互聯互通，直接利於歐盟經濟的整體發展。

中國—中東歐國家合作也是「一帶一路」倡議融入歐洲經濟圈的重要承接帶，將有力推動「一帶一路」倡議同歐盟發展戰略更好對接，促進中歐實現共同發展。

歐洲有諺云：「一個人努力是加法，共同努力是乘法。」中國和中東歐16國攜手努力，共同搭起開放之橋、創新之橋和夥伴之橋，將會進一步發揮乘法效應，深化互利共贏的交流與合作，為促進中國與中東歐國家雙邊關係以及中歐關係發展不斷提供新動能。 ■新華社

中國和中東歐合作共贏「乘乘遞進」