

僅是窮途 遠非末路

苦苦等待四年半之後，法律的裁決終於到來。西九龍裁判法院4月9日宣佈「佔中九男女」罪成。裁決一出，轟動海內外。本港主流輿論多予肯定，法官在判詞中明確拒絕以「公民抗命」為抗辯理由，得到諸多論者讚賞。筆者認為，此次判決對香港政局的後續影響，還須要時間加以觀察，還須仔細分析與深入研判。箇中原因，說來有三。

陳少波 正思香港顧問公司總裁



其一，目前法官僅僅宣佈九男女罪成，並未宣佈刑期。罪成之後，九男女本人也好，為他們辯護的大狀也好，已展開求情攻勢，黃媒更是極盡煽情之能事，一邊大打悲情之牌，一邊大談和解之理。從違法「佔中」至今，這些被判罪成的煽惑者們，何嘗對香港社會之悲有過一絲同情的回應？何嘗對社會嚴重撕裂有過一絲悔改之意？他們至今都沒有向被他們傷害過的香港人道歉，沒有對遭到他們破壞的香港民主進程道歉，更沒有對那些受到他們煽惑而以身試法淪為炮灰的年輕一代說過一聲：對不住！

正義的句號遠未畫上

當年發動「佔中」時口口聲聲絕不抗辯，結果沒上法庭就已百般狡辯，早說了將會承擔法律責任，而事到臨頭卻怏怏作態。別再說什麼政治人物的承擔，這群煽惑者，連做人的起碼誠信都無，竟然還擺出一副為民請命的清高，實在令人作嘔。

以他們這種德行，西九龍裁判法院的刑期判決一出，他們遲早將會上訴，甚至一直打到終審法院，時日勢必持久。此外，當年48名預約被捕者中，其餘39人何時接受法律的審判呢？因此，本周的判決不過是一個小小的分號，正義的句號遠未畫上，法律的較量仍在後頭，社會正義能否真正得以彰顯呢？

「抗爭循環」或捲土重來

其二，「抗爭循環」

並未真正被打破，反對力量並未式微，而是進入了蟄伏期。社會運動具有循環發展的特性，建制派對於未來政局可能面對的挑戰，必須保持頭腦清醒。

學者對社會運動的研究發現，一次大型社會抗爭，不僅能夠積聚並引爆巨大的社會能量，即使以失敗告終，這些力量也很可能沉澱下來，形成新的社會組織和團體，再不斷積聚新能量，嘗試以各種新的社會議題，直至碰撞出另一個更具爆炸力的議題，引爆新一輪抗爭。這即為社運學界的「抗爭循環」概念。

違法「佔中」失敗之後，特別是法院在2017年、2018年先後裁定黃之鋒等3人、黃浩銘等13人以及梁天琦等入獄，暴力社運的違法成本終於呈現出來，不管黃媒對反對派意見領袖如何美化、如何造神，反對派的支持者都真切地感受到法律的震懾。

因此，過去兩年反對派始終無法組織起一場像樣的大規模遊行，與其說是示威，實則示弱，街頭暴力抗爭更近乎絕跡。在各種選舉中，反對派昔日的支持者難掩失望，乃至絕望，不願出來投票，令反對派過去屢試屢爽的選舉成功方程式失效。

但是，我們必須看到，反對陣營不過是步入窮途，若論末路，恐怕言之尚早。在違法「佔中」末期及其失敗之後，湧現出不少所謂「傘後組織」，不僅散佈在部分社區，扎根運作，而且在多個功能界別中持續冒起。「傘落」社區也好，「傘落」界別也罷，正是「抗爭循環」的延續。

2015年區議會選舉和2016年選委會選舉，這些「傘後組織」都展現出相當的動員力，不容輕視。這些年來，他們不斷挑起新的抗爭議題，或者從市民身邊的社區公共議題入手，或激化兩地矛盾、強化「本土」身份認同，林林總總。近期，他們抓住特區政府修訂《逃

犯條例》之機，不分派系不論光譜，展開總動員，有意在今年七一掀起一場大規模抗爭，就是試圖把香港帶入新一輪的抗爭循環，重新陷香港於政爭動盪。

2013年，「佔中三丑」在九龍佑寧堂拉開「佔中」戰幔；6年之後，在「佔中九男女案」判決前夕，他們又一次齊聚佑寧堂，當然不僅僅試圖干擾香港的司法獨立，更具有政治動員的強烈意味。

「公民抗命」留下抗爭隱患

其三，「公民抗命」不僅沒有走下神壇，未來甚至可能演變成香港的「風土病」，給香港穩定埋下大患。

諸多港媒之社論與評論，對於「佔中九男女」案法官不接納「公民抗命」為抗辯理據，皆予以充分肯定。但是，我們必須看到，判詞強調的是「公民抗命」必須合理合度，其潛台詞仍是認可「公民抗命」，不過是要求「公民抗命也有界線」。

再看去年終審法院對「雙學三丑」案的終極裁決，同樣肯定「公民抗命」，只是強調必須「和平、非暴力」。可以說，此次西九龍裁判法院延續了終審法院對「公民抗命」的認可，強調「公民抗命必須合乎比例」。

通過兩次法庭的裁決，一而再地肯定「公民抗命」，將會對特區政府依法治港構成怎樣的挑戰，將會如何塑造香港青年人的政治認知，將會如何左右香港的社會運動議題？這值得所有關心香港命運的朋友們深思。

緬懷我的一位長輩——王敏剛先生

張俊勇 港區全國人大代表



港區全國人大代表王敏剛3月11日在香港病逝。王先生與筆者一家人十分稔熟，甚至可以說是看着我成長。王先生熱愛國家，對青年工作很熱情，做事認真、堅持、勤力，是一位值得尊敬的長輩。

王先生與我爺爺、父親都曾一起共事，特別是在中華總商會，記得我爸爸擔任中華總商會第一任青年委員會副主任時，王敏剛就是青委的委員。在我的記憶中，自己經常陪伴爸爸出席中總的活動，因此，與當時中總青委委員，如王敏剛、霍震寰、胡經昌等，都比較熟絡。1992年我從美國回來，就是這批長輩給了我很多好的意見，幫助打造了的人脈網絡，並不時就我個人的發展，給予中肯的意見。事實上，王先生當年參與創立香港青年聯會時，就是他邀請我參加成為青聯的委員。

王先生對於開拓商機的觸覺，十分敏銳。王先生是上世紀80年代初首批前往內地考察及發展的香港人，回到家鄉東莞考察後，決定投資額約2億元，成為首批參與內地港口建設的港商。王先生投資的項目涵蓋

加工工業、港口、酒店、建築等多個領域，他不僅投資參與了改革開放以來的第一個海港深圳東角頭的建設，亦成功競標第一個南海探油項目。

踏入上世紀90年代，王先生在內地的投資重心由工業轉移到文化產業，率先於1992年投資開發西北文化旅游業，成為港商走進大西北的先行者、大西北旅遊業的開荒牛。他在1993年毅然決定在當時仍屬荒蕪之地的敦煌，出資1.5億元建立首間文化館——敦煌山莊，正式展開其發展文化產業的旅程。

除了敦煌的項目，王先生過去投資開發的文化旅遊項目，足跡已延展至西安、烏魯木齊各地，在內地投資金額逾5億元。經歷20多年的歲月後，他投資的項目逐漸獲得回報，隨着國家近年提出「一帶一路」倡議，沿線基礎設施建設得到改善，讓他打算在敦煌建立一座玄奘博物館，繼續傳播兼收並蓄的中華文化。

王先生對國家教育及青年工作，更是不遺餘力。他曾擔任全國青聯副主席、香港青年工業家協會會長、香港青年聯會第二屆主席、香港培華基金會常務副主

席等，多年來熱心培育香港青年成長及促進兩地交流。早在1982年，王敏剛與霍英東、李兆基、王寬誠等熱心國家教育的工商界人士發起成立了「香港培華教育基金會」，他擔任第一任秘書長及常務副會長，籌集資金，逾30年來為內地舉辦了包括旅遊、石油管理、工商管理、建築設計等逾500個培訓班，培訓了逾萬名內地的專業和服務業人才。

王敏剛在香港回歸前，已經以廣東省代表團成員的身份，參與全國人大代表的工作，在香港順利回歸的過程中，發揮了積極的作用。香港特別行政區成立後，王先生又成為連任全國人大第八屆、第九屆、第十屆、第十一屆、第十二屆及第十三屆的代表。

記得最後一次同他詳談，是今年3月2日，當時在香港機場候機，看見他有點憔悴，與他談天，他直言身體不適，這兩個月消瘦了數十磅。我當時還勸他不舒服可以請假，他笑着拒絕，指為了履行代表的職責，一定要上京。

我深深地懷念這位值得尊敬的長輩——王敏剛先生。

釋放原居民農地 興建資助房屋

許楨 教授 香港中文大學未來城市研究所副主席

血緣網絡重疊。因此，絕大多數村民都在原籍村落建屋，以維持「聚族而居」的生活共同體。這一點，在長期並行英式法律和大清律例的新界如此，在台灣如此，在實行社會主義的內地亦如此。

在內地，相關精神和政策，就以人所共知的「宅基地」來體現。在台灣，不分藍綠的閩南籍、客家籍政治人物，在其島內祖籍地建屋者眾，外省籍人士則難以辦到。相關權益的源流，在全中國都十分清楚，之所以引起爭議，皆因城市向鄉村擴展，引起各種與土地相關的合法、非法經濟活動。

近年特區政府推出「港人港地」，及多種設轉讓限制的資助房屋，以求減輕市民置業負擔，主要是透過不同折扣，給予地價補貼。從綠置居到首置盤，出售對象必須具有香港永久居留權。而丁權涉及的法律身份是祖籍地。正等於原籍東莞、深圳、惠州等地的香

港永久居民，甚或華僑，也可與原鄉村民共享土地及其他資源一樣。

無論丁權案與訟各方後續行動如何，香港上下應形成共識：尊重歷史與現狀，是為了向前看、向前走。新界原居民和數以億計的中國村民一樣，有權聚族而居。21世紀的中國村落，也有必要向高水準發展。特區政府以公私營合作方式發展農地，合作對象可並不限於發展商，也可以是村委會、鄉事會。公私合作成果，並不限於豪宅，也可以是丁廈。

由基建先行帶動，將原居民手中包括祖堂地的農地釋放，大量建造資助性房屋，惠及廣大市民。待司法覆核塵埃落定，政府必須及時提出完整的新界土地規劃、開發藍圖。去市場化的土地制度，才能回到政策原點，讓房屋承擔更多社會功能，而非投資功能。

日本F-35A 墜機再重創美國航空業

宋忠平 鳳凰衛視評論員

2019年4月9日夜，日本航空自衛隊一架F-35隱身戰機在太平洋海域墜毀，這是F-35戰機服役後的首次墜毀，這對日本航空自衛隊是重大損失，對醜聞纏身的美國航空業更是又一次重創。日本防衛相岩屋毅要求航空自衛隊其餘F-35戰機「趴窩」（暫停飛行，待查明故障後再復飛）。目前美日兩國正忙於打撈飛機殘骸，卻不忘炒作，聲稱擔心中國和俄羅斯會搶撈殘骸，以竊取這款先進戰機的機密。

F-35戰機的生產廠商洛克希德馬丁，就是目前的美國代理國防部長沙納漢最反感的公司。沙納漢早就看F-35不順眼，決定轉購已經過時的F-15戰鬥機。這次墜機事件給沙納漢繼續貶低F-35戰機、停購提供充足理由。

美國如今就剩下兩大航空巨頭：波音和洛馬公司，波音已經因737MAX墜機鬧得焦頭爛額，洛馬公司又

出現主銷戰機F-35的重大事故。毫無疑問，五角大樓的內鬥對美國航空業發展必然造成重大影響，也勢必影響F-35戰機的全球推銷計劃。

這次訓練是四機編隊的戰術訓練，選擇在夜間進行高難度訓練，則反映日本航空自衛隊期待這款戰機能盡快形成全天候作戰能力，盡快接替超期服役、事故不斷的F-15戰機。

但此次墜機事件凸顯了F-35的重大技術問題。2018年，洛馬公司研製出F-35戰機專用的「戰機自動防禦系統」，並作為附屬系統配備在F-35系列戰機上。與波音737MAX增設的「自動防失速控制系統」一樣，在此次墜機事件中，F-35的「戰機自動防禦系統」也沒有發揮作用。

但有另一個說法指，F-35A戰機墜毀是正常現象，只是洛馬公司把新型戰機的試驗對象，由美軍換成了

日本自衛隊罷了。

一款新型戰機從研製、服役到退役，分為兩大故障區，就是常說的「澡盆效應」，兩頭大、中間小。剛開始服役時，戰機的性能不穩定，小故障不斷，大故障會摔機，這是正常現象。但解決這些大小故障後，這款戰機就進入成熟階段，事故率大大降低。如果在「澡盆底部階段」，一款飛機還是事故不斷，只能說明這款飛機有天生的設計缺陷。在服役後期，飛機的事故率也會增加，因為機體老化的緣故。

希望美國和日本把精力放在查找F-35墜機的故障原因，而不是指責中國和俄羅斯。美國更要把精力放在如何挽回客戶的信心，而不是找各種借口推諉責任。如果不能正視問題，美國失去的不僅是市場，還有航空業龍頭老大的地位。

陳淑莊邵家臻是犯法不是「生病請假」

郭中行 資深評論員

等了5年，「非法佔中」案終於作出宣判，戴耀廷、陳健民和朱耀明被裁定「串謀作出公眾妨擾」罪成。除朱耀明外，戴耀廷、陳健民、陳淑莊、邵家臻、張秀賢、鍾耀華6人被裁定「煽惑他人作出公眾妨擾」罪成。「佔中九丑」全部罪成，說明公義儘管會遲到，但永遠不會缺席，法庭的宣判向外界發出了嚴正的信號，法治界線不容挑戰，所謂「違法違義」完全是一場騙局。

然而，「九丑」至今仍在企圖逃避刑責，至於陳淑莊邵家臻之流除了關心要否入獄之外，他們更憂慮因入罪而失去議席。根據基本法，議員若被判囚多於1個月，並經立法會出席會議的議員三分之二通過解除其職務，便會被立法會宣告喪失議員資格。以兩人的罪名，判刑超過一個月機會極大，但反對派已經表明反對議案，在目前反對派擁有超過三分之一議席的形勢下，看來要通過議案不容易，這令到陳淑莊、邵家臻放下心頭大石。

但同時，基本法第79條亦列明：「未得到立法會主席的同意，連續3個月不出席會議而無合理解釋者」，亦會被宣告喪失議員資格。但反對派隨即表示，上屆立法會鄉議局議員劉皇發因病而長期缺席會議，時任主席曾鈺成接納劉皇發的請假，於是陳淑莊、邵家臻便認為就算他們真的入獄，甚至是超過3個月，只要二人「照辦煮碗」向立法會請假，主席將難以褫奪其議席，「無理由有病可以請假，為公民抗命入獄就唔可以啫」。

這種說法只是他們的一廂情願。首先，反對派都認同，根據基本法，立法會主席有權決定是否接納議員的請假，主席可根據實際情況作出決定，這是主席擁有的權力，外人無從置喙。至於他們引用劉皇發的例子，劉皇發當年請假是因為染病，這是「不可抗」的因素。但現在陳淑莊邵家臻是犯法，不是「生病請假」，生病並非個人過失，但參與違法行動因而被判罪成，這當然是個人錯失，理應承擔責任。

就算兩人真的可以請假過關，但只要他們判囚超過3個月，5年內都不能參與任何公共選舉，即是明年兩人將不能尋求連任，公黨及「社工復興運動」的新人早已躍躍欲試，與明年不能參選，恐怕議會之路就此斷絕。他們以為搞出一場「非法佔中」可以全身而退，不過是痴人說夢，真正的審判和追究現在才剛剛開始。



張思穎 民建聯中央委員 青年民建聯副主席 全國港澳研究會會員



國務院總理李克強於4月9日出席第二十二次中國-歐盟領導人會晤，

提出16+1合作重點，探討雙邊貿易與投資合作，促進中歐經貿持續發展。根據中國商務部數據顯示，2018年中國對歐盟直接投資81.1億美元，歐盟對中國投資項目2,425個，投資額達104億美元，中歐雙向投資勢頭增速明顯。截至2019年2月底，歐盟對中國投資項目超過4.7萬個，實際投資額達1,322億美元。拓寬歐盟對華投資行業領域，加強中國對歐盟經貿合作，可舒緩中美貿易摩擦壓力，提升中國在世界經濟的競爭力。

從歐盟政治格局的角度分析，歐盟與中國經貿合作產生正向的影響作用。英國脫歐對歐盟的經濟和民生有一定負面影響，加上歐盟一些成員國債務負擔沉重，而與中國經貿合作可解決歐盟政治與經濟失衡問題。今年5月是歐洲議會選舉，英國脫歐問題仍糾纏不清，令歐盟內部政治矛盾激化，阻礙歐盟國家的經濟發展，給選舉工作帶來負面影響。歐盟目前最急需解決自身的經濟困境，而中國提出雙邊經貿合作，真正提供歐盟發展的政經平衡點，希望歐盟與中國經貿合作可逆勢而上，制衡美國對歐盟的擺佈和控制。

中歐16+1合作，達成中歐雙贏局面，重塑新的博奕思維，深化兩大經濟體戰略合作，中美貿易戰亦令中國加速與歐盟經貿合作，為世界經濟增長提供重要支撐，有助全球經濟穩定走向復甦。

中歐16+1 合作重塑政經新格局