掃描逾10萬座駕拘15人 舊系統全年僅發10張定額罰款

警方早前在8部警車上安裝新一代自動車牌識別系統，方便警員巡邏期間能隨時透過電腦識別路上可疑車輛，從而將司機截停調查。新系統雖然運作不足3星期，但已協助警方掃描逾10萬輛車，發出215張定額罰款通知書，及拘捕15人，比去年靠舊系統全年發出10張定額罰款，及拘捕兩名司機大幅增加，成效明顯。

■文：香港文匯報記者 顏晉傑

■攝：香港文匯報記者 彭子文

警車帶眼識牌 3周發215告票

■警車上裝有鏡頭，可偵測10米至20米內的車輛。

○可識別車輛類別

- 未領牌照車輛
- 登記車主被取消駕駛資格
- 登記車主未有履行交通拘捕令
- 被盜車輛

■警車上有電腦，一旦發現可疑車輛會提示警員。

新識別系統簡介

■警方上月在8部警車加裝了新一代自動車牌識別系統。

警方上月在8部交通部日常執勤時使用的Audi A6警車上安裝新一代的自動車牌識別系統，系統除了可以識別未領牌照、車主被取消駕駛資格，或因未有執行交通拘捕令而被通緝的車輛外，亦可以辨認失車。

警務處交通總部法例檢討及策劃組署理總督察辜超逸表示，相關警車前後方各裝有一偵測攝錄鏡頭，偵測與警車相距10米至20米的車輛，當中後方的鏡頭更運用紅外線技術，即使在惡劣天氣及光線不足環境下亦如常運作。

裝有該系統的警車巡邏期間，系統會自動掃描馬路上車輛的車牌資料並進行分析，一旦發現可疑車輛，車上的電腦系統會發出聲響提示，並顯示關注事項，提醒警員將有關車輛截停作進一步調查。

免定點操作 截查更方便

自動車牌識別系統並非完全嶄新的技術，警方自2015年起已經有使用，但系統過往一直要以定點式操作，警員行動時要分成兩隊，一隊人負責監察系統有否發現可疑車輛，另一隊則在附近設置路障，截停有可能涉及違法行為的車輛進行調查。

現在系統加裝在警車上，辜超逸表示此舉大幅提高執法靈活性，裝有新系統的警車上月22日才首次在街上巡邏，但至前日已先後掃描108,383輛車輛，合共發出215張定額罰款告票，及拘捕15名分別涉及違反交通拘捕令被通緝、停牌駕駛、駕駛時沒有第三者保險及毒後駕駛的司機。

有關數字較去年全年只掃描33,096輛車、發出10張定額罰款告票及拘捕兩名司機為多。

系統執法成效

	2019年3月22日至4月10日	2018年全年
讀取車輛資料數目	108,383	33,096
發出定額罰款告票	215	10
拘捕司機數目	15	2

新車裝新機 隱形戰車有份

8套系統成本共約140萬元，相關警車現時分別派駐全港5個陸上總區，警方並表示計劃明年將在另外17輛新購置的警車上安裝新系統，而俗稱「隱形戰車」的警車日後亦有機會配備新系統 。

警方又強調，系統所讀取的資料在每次巡邏行動結束後會即時自動清除，不會被儲存，及用作任何情報分析用途，律政司已確認警方使用系統時的處理程序符合《個人資料(私隱)條例》所載的原則。

■當老鼠被餌吸引走進「氣壓滅鼠器」時，便會啓動氣槍把牠們打死。 網上圖片

「氣壓滅鼠」試數月零戰績

香港文匯報訊（記者 文森）政府在3個街市試用名為「氣壓滅鼠器」的新式捕鼠器，每部價值約2,000元，內置二氧化碳氣槍，當老鼠被餌吸引走進捕鼠器內，便會啟動氣槍把牠們打死。不過，「氣壓滅鼠器」啟用數個月，一隻老鼠都捉不到，食環署承認效果欠佳，但仍會繼續試行。

深水埗去年的鼠患指數冠絕全港，除了傳統的捕鼠方法，食環署還採用每部價值約2,000元的「氣壓滅鼠器」，用餌引老鼠進入，再用二氧化碳氣槍打死牠們。

去年11月起，食環署在3個街市擺放15部「氣壓滅鼠器」，但連一隻老鼠都捉不到，署方解釋是因為老鼠根本不會爬入去。食環署表示會再在其他街市試行多數個月，再評估成效，以決定是否棄用。

另外，政府還引入夜視、熱能探測鏡頭，了解老鼠出沒路線，再根據路線放置鼠餌在適當地方，期望能將鼠竇一網打盡。昨日立法會特別財委會會議上，立法會議員陳凱欣質疑，政府投放大量資源找「鼠蹤」，卻始終未見鼠患獲得改善，「每個區議員手機都有肥到貓咁大的老鼠照片，(老鼠)活躍度我們已經好清楚，不要再花錢在夜視、熱能探測鏡頭上，要花錢去捉鼠、杜鼠！」

食環署署長劉利群解釋，署方會透過夜視鏡和熱能探測鏡頭，鎖定老鼠出沒地點，方便放置鼠餌及填補鼠洞等。她否認滅鼠工作無效，傳統捕鼠器捕獲的老鼠數目，由2016年的13,000多隻，增加3,000隻至去年的16,000多隻。

食物及衛生局局長陳肇始則回應，今個財政年度政府投放超過7.5億元予食環署，進行滅蚊蟲及環境衛生工作，監察老鼠活躍程度只是其中一項工作。

保育后海灣魚塘 助黑臉琵鷺脫「瀕」

■調查首次錄得超過4,000隻黑臉琵鷺。 福建農林大學供圖

香港文匯報訊（記者 文森）全球黑臉琵鷺數量首次衝破4,000隻大關，香港和深圳之間的后海灣亦有383隻，按年增長近10%。香港觀鳥會估計，現時在國際自然保護聯盟瀕危物種紅色名錄中、被列為「瀕危」級別的黑臉琵鷺，有機會被降級至「易危」，顯示牠們面對的危機有所緩和。但觀鳥會指出，牠們的棲息地仍然面對不同的威脅，建議政府推出保育措施保持后海灣一帶魚塘的完整性，以增加后海灣的黑臉琵鷺承載量，幫助牠們永遠脫「瀕」。

由香港觀鳥會統籌的「黑臉琵鷺全球同步普查2019」今年在100個地點進行調查，共錄得4,463隻黑臉琵鷺，較去年的3,941隻增加13.2%，是自普查在1994年首次進行以來的新高，更是首次突破4,000隻。

香港觀鳥會研究經理余日東指，黑臉琵鷺的數目今年在日本、韓國、台灣、后海灣及內地都錄得顯著升幅，反映今年錄得的增幅並非發生在個別地方，形容今次結果是亞洲鳥類保育史上一個難得的正面例子，並預料黑臉琵鷺有機會在國際自然保護聯盟瀕危物種紅色名錄中降至「易危」級別，「我可以大膽地說黑臉琵鷺大抵是暫時脫離險境，我們相信黑臉琵鷺的數目可以穩定上升。」

不過，余日東指黑臉琵鷺的棲息地仍然面對極端氣候、環境污染及水質污染等不同的威脅，舉例指一旦魚塘有大量死魚、死蝦等長時間無人清理，或塘主沒經常換水等，情況均會令肉毒桿菌大量滋長，有機會影響其他依賴魚塘生活的生物，觀鳥會今年在后海灣魚塘發現兩隻肉毒桿菌中毒的黑臉琵鷺， 牠們經獸醫醫治三星期後才康復。

余日東提出，保育界下一步應從增加原來度冬地的承載量，以及擴大黑臉琵鷺的版圖着手，期望市民可更積極支持本地魚塘的水產，並建議政府推出措施保持后海灣一帶魚塘的完整性，維持傳統的養殖運作，以有效地增加后海灣的黑臉琵鷺承載量，協助牠們永遠脫「瀕」。

電子「肉乾」6月推 唔怕阿Sir手字醜

香港文匯報訊（記者 文森）警方去年發出逾200萬張俗稱「牛肉乾」的違例泊車定額罰款通知書，數字較前年增加約一成。

為進一步打擊違泊，有消息指警方將於今年6月起，採用「電子牛肉乾」，前線人員將以手提智能裝置讀取違泊車輛的資料，並即時列印定額罰款通知書，取代現時使用的人手「抄牌」，既能提升「抄牌」速度，又能避免告票資料錯漏百出。

違例泊車是造成交通擠塞的主要原因之一，警方近年採取嚴厲執法行動，令發出的「牛肉乾」數字持續上升，據保安局答覆立法會財務委員會的文件顯示，警方去年共發出202.6萬張違例泊車定額罰款通知書，數字較前年約184萬張增加約10.1%。

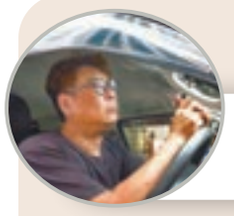
保安局近日並向立法會透露，警方即將開展「電子定額罰款通知書先導計劃」，讓前線執法人員以手提智能裝置讀取違泊車輛的資料，並即時列印定額罰款通知書，以提升執法效率。

入資料出告票 大埔先行

俗稱為「電子牛肉乾」的計劃涉及開支約800萬元，有消息指運輸署6月起新發出的行車證將加上可供掃描的二維碼，以配合落實「電子牛肉乾」計劃，大埔警區屆時將率先試用新方式向司機發出告票，前線人員「抄牌」時只需在儀器上輸入日期、時間、地點及違例事項便可列印通知書。

翻查資料，過往曾發生多次因「牛肉乾」上字體問題而令告票失效的情況，例如警員塗改「抄牌」時間後未有加簽作實，亦有車主曾以告票字體潦草難看，及告票資料錯漏百出為由，質疑發出告票的警員非法檢控，拒交罰款，但新做法落實後警員毋須再以人手抄寫資料，預料可以避免警員以人手撰寫違泊告票時，抄錯資料令告票失效的情況。

求情更難 唯有小心



鄭先生

引入電子「牛肉乾」提升執法效率做法非常不合理，現時各區的違泊問題很大程度是因為沒有足夠泊車位及停車場收費太貴而引起，加強執法是本末倒置的做法，未能從源頭解決問題。

王先生

我很少因為違例泊車而被「抄牌」，但也認為新措施等同「搶錢」，對司機不公平，日後會否違泊幾分鐘，到路邊報紙檔買份報紙已被「抄牌」？如果政府落實有關措施，只好更加小心。

周先生

新措施一定會加重職業司機負擔，我們長時間工作也需要停車到洗手間、買飯盒，停車時間不會很長，引入電子「牛肉乾」後，警察「抄牌」速度大幅加快，想求情也沒有機會，所以絕不贊成措施。

李先生

社會不斷發展，科技日新月異，警方亦需與時並進，引入新科技協助執法亦是理所當然，只要奉公守法就毋須擔心，希望新措施可改善繁忙街道違泊情況，令交通擠塞得到改善。

■文、攝：香港文匯報記者 文森

議員促限團入龍城 分流到新田

■林博（持咪者）提出短、中、長期建議。 香港文匯報記者殷翔 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）維港遊是訪港內地團首選的行程，大部分都選擇在九龍城碼頭上岸，然後在九龍城舊城區遊覽及購物。由於九龍城區街道狹窄，食肆不足，引致區內人車爭路，影響居民生活。身兼立法會議員的九龍城區議員梁美芬，與多名九龍城區議員林博、余志榮等，昨日聯同約30名街坊到九龍城民政事務處示威，要求政府控制區內旅行團數目。

林博代表示威者提出短、中、長期建議，希望控制區內人潮。短期建議包括：將旅遊巴經常胡亂上下客的路段畫上雙黃線，禁止旅遊巴停泊在有關路段；為旅遊巴劃定固定的停車區，方便統一管理；增聘旅遊大使到旅行團聚集熱點維持秩序；引入電子抄牌系統，加強旅遊巴違例上落客及停泊的阻嚇性；以及將九龍城的旅客分流至新田購物城，限制進入九龍城的旅行團數目等。

中期建議是參考黃大仙祠的做法，於區內劃撥土地，建立旅遊巴上落客專區，規定所有旅行團必須在指定範圍上落客。長期建議是清晰劃分旅遊區及住宅區，致力完善旅遊區內的交通和相關設施配套，提升旅客接待能力；避免將住宅區納入旅遊項目，減輕對民居影響。

■九龍城區充斥內地平價團旅客，令區內十分擁擠。 香港文匯報記者殷翔 攝