

# 惠州研建深圳大亞灣城際

## 深惠有望增3軌道互聯 強化區域樞紐地位

香港文匯報訊 作為粵港澳大灣區東部兩個重要城市，深圳、惠州的軌道交通對接一直備受關注。據南方+報道，深圳鐵路投資建設集團有限公司日前掛牌成立時透露，正在開展深大城際（深圳—大亞灣，又稱深大城軌）的方案研究。這也是深大城際首次浮出水面。灣區內這條新的軌道交通的謀劃，引發深圳、惠州等地市民高度關注。近日，針對網友的疑問，惠州市發改局首度公開回應深大城際的問題。該局透露，深大城際是粵港澳大灣區城際網規劃研究中的一個項目。



大灣區快線



除了正在建設中的贛深高鐵、廣汕高鐵將經過惠州，未來或有更多軌道交通連接惠州。圖為贛深鐵路施工現場。資料圖片



粵港澳大灣區基礎設施互聯互通加快推進，軌道交通的建設是重點之一。圖為乘客乘坐廣深城際。資料圖片

今年2月出台的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已經明確提出，編制粵港澳大灣區城際（鐵路）建設規劃，完善大灣區鐵路骨幹網絡，加快城際鐵路建設，有序規劃珠三角主要城市的城市軌道交通項目。因此，深大城際的消息一經曝光後，各界都很關注。這條線路未來走向如何？確定了嗎？會不會與之前規劃的深圳地鐵14號線惠州段線路走向重疊？

### 非取代深鐵14號線

4月9日，針對網友的提問，惠州市發改局在網絡問政平台中回應稱，近期，省相關部門組織粵港澳大灣區城際網規

劃研究，深大城際是項目之一，但沒有聽說用深大城際替代深圳地鐵14號線惠州段的結論。

當下，粵港澳大灣區基礎設施互聯互通加快推進，軌道交通的建設是重點之一。作為大灣區連接粵東粵北的樞紐門戶，惠州的軌道交通也將迎來規劃建設小高峰。

除了正在建設中的贛深高鐵、廣汕高鐵將經過惠州，未來或有更多軌道交通連接惠州。

### 灣區或添3軌道交通

深圳鐵路投資建設集團有限公司日前掛牌成立時透露，深圳鐵投正在開展深

大城際（深圳—大亞灣）、深惠城際（含東莞鳳崗段）深圳段和深汕鐵路（西麗—坪山—惠州段）3個項目的方案研究。這3個項目未來如果能夠落地成真，大灣區將添3條軌道交通。

值得一提的是，深大城際、深惠城際、深汕鐵路3條軌道交通都將經過惠州。前不久，惠州市發改局也表示，深惠城際已被列入粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃，初步列為2022年前動工項目。

這也意味着，除了現有的廈深高鐵、建設中的贛深高鐵，深惠有望增加3條軌道交通互聯。位於大灣區與粵東之間，惠州可望進一步強化區域樞紐的地位。

## 人口數未達標 深地鐵惠州段暫緩

香港文匯報訊 據南方+報道，去年6月，國務院辦公廳出台了《關於進一步加強城市軌道交通規劃建設管理的意見》。其中明確規定，地鐵主要服務於城市中心城區和城市總體規劃確定的重點地區，申報建設地鐵的城市一般公共財政預算收入

應在300億元（人民幣，下同）以上，地區生產總值在3,000億元以上，市區常住人口在300萬人以上。

近日，深圳市發改委負責人做客民心橋欄目時表示，由於惠州市區常住人口尚未達300萬的規模，不符合地鐵建設申

報的規定。因此，將深圳市城市軌道交通14號線惠州段納入深圳市城市軌道交通建設規劃中申報，目前存在一定障礙。這也引發外界關於惠州地鐵「黃了」的討論。

### 強調不取消 發改局派定心丸

但4月9日時，惠州市發改局回應稱，根據惠州市政府已批准的城市軌道交通線網規劃，深圳地鐵14號線惠州延長段納入該規劃。「目前不存在取消一說。」

4月11日，惠州市發改局表示，國家對城市軌道交通建設有新的規定，各地都須按規定辦。「惠州城市軌道交通已完成了線網規劃，因未達到國家規定的建設條件，目前仍無法啟動軌道交通建設規劃上報工作。」

分析人士認為，地鐵等軌道交通建設是大勢所趨，惠州此前已經做好了地鐵的線網規劃，如果未來常住人口指標達標，也就具備相應的資格，屆時就可以申報建設地鐵。「也許只是時間早晚的問題。」



根據惠州市政府已批准的城市軌道交通線網規劃，深圳地鐵14號線惠州延長段納入該規劃。資料圖片

## 粵經濟競爭力全國居首

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）福建師範大學、社科文獻出版社等單位昨天聯合發佈的《中國省域經濟綜合競爭力發展報告》稱，根據最新排名，廣東省經濟綜合競爭力居全國第一，表明其在全國處於強勢地位，不過從分指標看，可持續發展競爭力處於下降趨勢，這是廣東省經濟綜合競爭力的下降拉力所在。

該報告對中國內地31個省級行政區的經濟綜合競爭力進行綜合排名，排行榜處於上游區（1位至10位）的依次為廣東省、江蘇省、上海市、北京市、浙江省、山東省、天津市、福建省、重慶市、河南省。

所謂省域經濟綜合競爭力，是指一個省（市、區）域在全國範圍內對資源的吸引力和對市場的爭奪力及對周邊地區的輻射力、帶動力，而不是僅僅是把GDP作為主要衡量指標。

### 可持續發展競爭力現跌勢

課題組指出，廣東省經濟綜合競爭力從二級指標所處區位來看，全部指

標都處於上游區。其中，宏觀經濟競爭力、產業經濟競爭力、財政金融競爭力、知識經濟競爭力、政府作用競爭力和發展水平競爭力等6個指標為強勢指標，可持續發展競爭力、發展環境競爭力、統籌協調競爭力等3個屬於優勢指標。

從指標變化趨勢看，9個二級指標中，2個處於上升趨勢，為政府作用競爭力和統籌協調競爭力，這是廣東省綜合競爭力上升動力所在；6個排位沒有變化；有1個指標處於下降趨勢，為可持續發展競爭力，這是下降拉力所在。

據了解，可持續競爭力涵蓋資源競爭力（包括人均國土面積、人均可用海域和灘塗面積、人均年水資源量、人均耕地面積等分指標）、環境競爭力（包括森林覆蓋率、人均廢水排放量、人均工業廢氣排放量等分指標）、人力資源競爭力（包括常住人口增長率、文盲率、平均受教育程度、人口健康素質等分指標）內容，是一個地區發展潛力的重要指標。

### 廣東競爭力分項表現

指標	優劣度	升降
宏觀經濟競爭力	強勢	-
產業經濟競爭力	強勢	-
財政金融競爭力	強勢	-
知識經濟競爭力	強勢	-
政府作用競爭力	強勢	▲
發展水平競爭力	強勢	-
可持續發展競爭力	優勢	▼
發展環境競爭力	優勢	-
統籌協調競爭力	優勢	▲

製表：香港文匯報記者 王珏

## 滬五天辦妥外國人來華工作居留許可

香港文匯報訊 據中新社報道，「沒想到，浦東的辦證效率這麼高！」來自香格里拉集團任經理的德國人烏爾里希，在昨日開港的上海浦東國際人才港辦事大廳裡拿到了新辦理的外國人來華工作許可和居留許可。

### 網上填表可辦好

外國人來華工作許可、居留許可審批可在5個自然日內完成，據上海官方表示，這是浦東新區率先改革突破實現的中國首創。

當日開港的浦東國際人才港地處上海自貿試驗區張江片區、張江科學城核心區。在「一網通辦」服務平台，申請人只需一次填報，就能實現體檢預約、工作

許可和居留許可「一表申請」。與此同時，浦東國際人才港採取「一窗受理」模式，申請人只跑一個窗口，即可辦理相關業務。人才港還組建了一支全崗通幫辦隊伍，讓來華外國人享受到改革便利，進一步優化用戶體驗，實現「一站服務」。

### AI實現並聯審批

外國人來華辦證效率線何能快到不可思議？這與浦東官方大力推行的「工作流程再造」有關。

上海市浦東新區區委辦行政審批制度改革處處長蕭林說，人才港拓展了人工智能場景應用，將原先串聯的海關體檢、人社局工作許可和出入境居留許可三項流

程改為並聯，實現了工作流程的革命性再造。

大幅提升的辦事效率不僅讓來滬工作的海外人才喜出望外，聘用海外人才的企業也更加省時省力。上海索廣映像有限公司人事負責人王芳蕾表示，以前申請居留許可要

先去人社局辦理就業證，才能到出入境管理部門申請居留證，即使走綠色通道也要許多時間。



在浦東新區，外國人來華工作許可、居留許可審批可在5個自然日內完成。圖為外國廚師在上海一間廚藝學校中教授學員。資料圖片

## 第十四屆報道深圳好新聞 大文集團奪12獎

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、實習記者 胡永愛 深圳報道）由深圳市新聞工作者協會主辦的第十四屆「報道深圳好新聞」頒獎座談會昨日在深圳召開。主辦方介紹，共10家香港媒體參與此次角逐，33件作品獲獎。香港大公文匯傳媒集團旗下兩份報章共計有12篇新聞作品獲獎，獲獎數量和質量均名列前茅。

其中，一等獎3個、二等獎3個、三等獎6個。2018年度「報道深圳好新聞」共設立了消息、通訊、專題、評論、國際傳播、特別獎等獎項。《文匯報》獲獎5項，記者李昌鴻採寫的《「帶路」四年成果豐建立體大通道》獲得通訊類作品一等獎，記者李昌鴻、郭若溪、黃仰鵬合作採寫的《政務服務智能化深圳市民享便利》獲專題類一等獎。記者郭若溪採寫的《大學生落戶深圳實現「秒批」》獲消息二等獎。

《大公報》獲獎7項，記者黃仰鵬採寫的《華為再迎挑戰中國5G不止步》獲得國際傳播類作品一等獎，記者石華採寫的《梁凱喬：建深港網上智能孵化器》、毛麗娟採寫的《創科大變身獨角獸孵化器》分別獲得通訊二等獎和專題二等獎。